



Be ahead

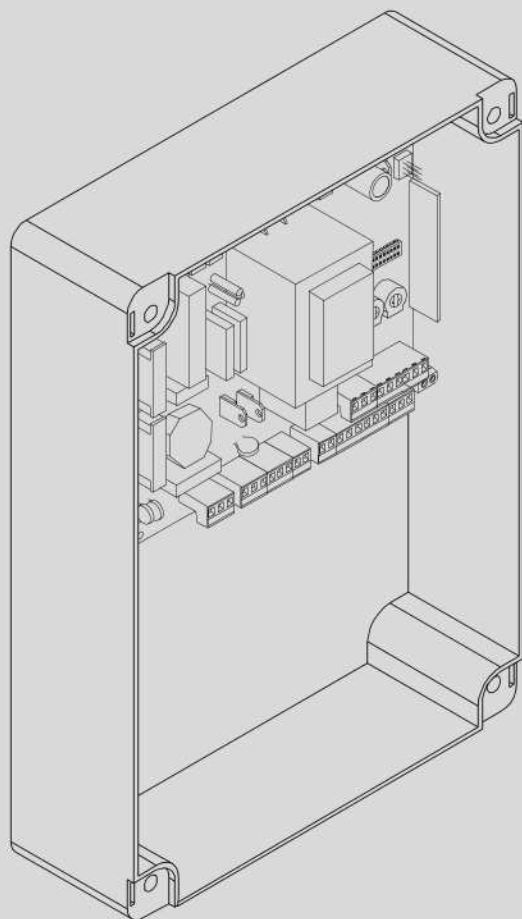


Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....

»TABLETA ELECTRONICA PARA OPERADOR ABATIBLE ELECTROMECHANICO
ATHOS MARCA BFT MOD. ALENA SW2 120V.

CUADRO DE MANDOS



ALENA SW2 CPEM



MANUAL DE INSTALACION



(229) 461-7028

portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =



(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529

www.adsver.com.mx

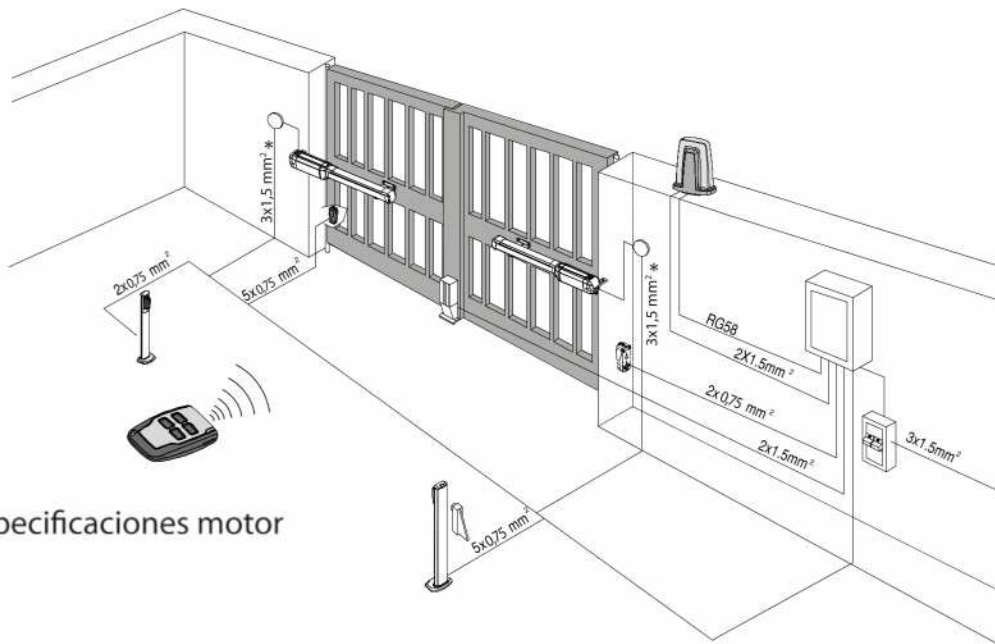
V07.21

INSTALACIÓN RAPIDA

D814078 OAA00_02

A

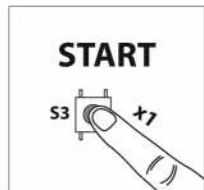
DISPOSICIÓN DE TUBOS.



* Véase especificaciones motor

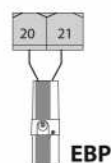
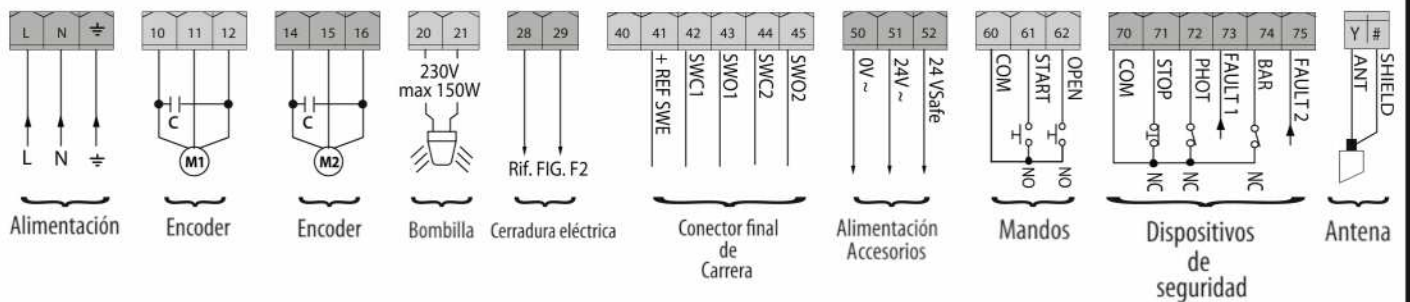
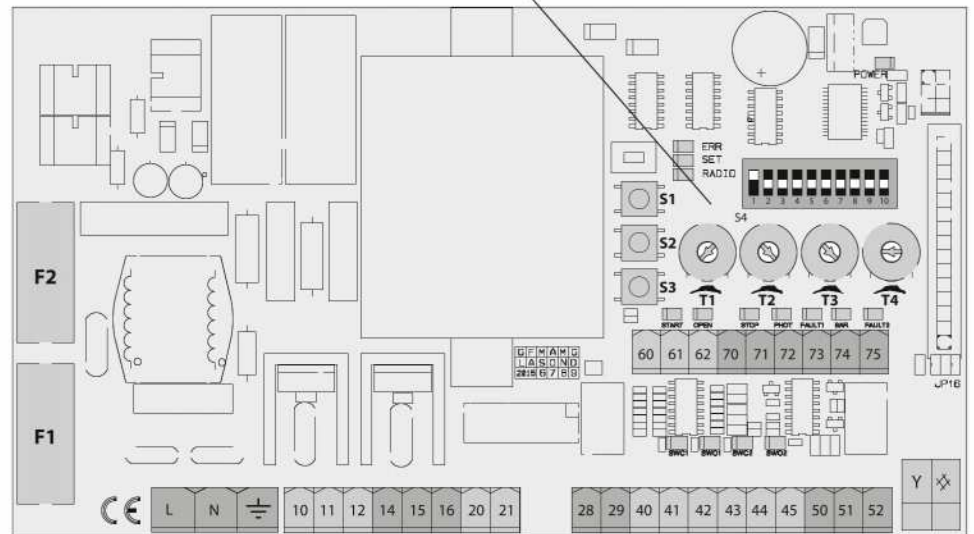
B

DIP SWITCH + TRIMMER + BOTONES PROGRAMACIÓN

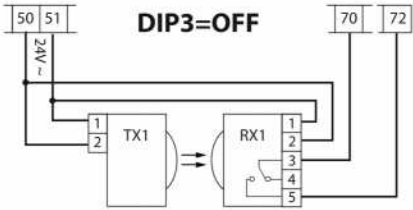


F1 3.15 AF (~230V)
6.3 AF (~120V)

F2 100mA (~230V)
200mA (~120V)

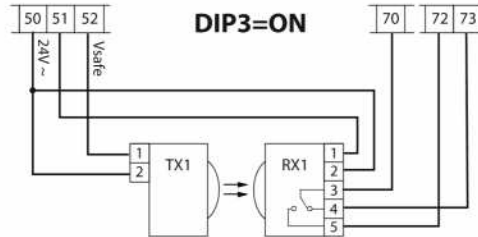


C1



Fotocélulas no controladas (Control cada 6 meses)

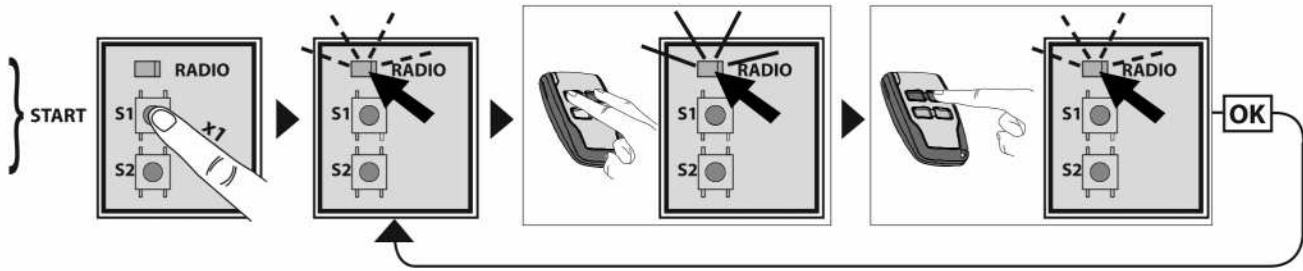
C2



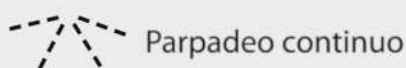
Fotocélula controlada

D

MEMORIZACIÓN DEL RADIOMANDO



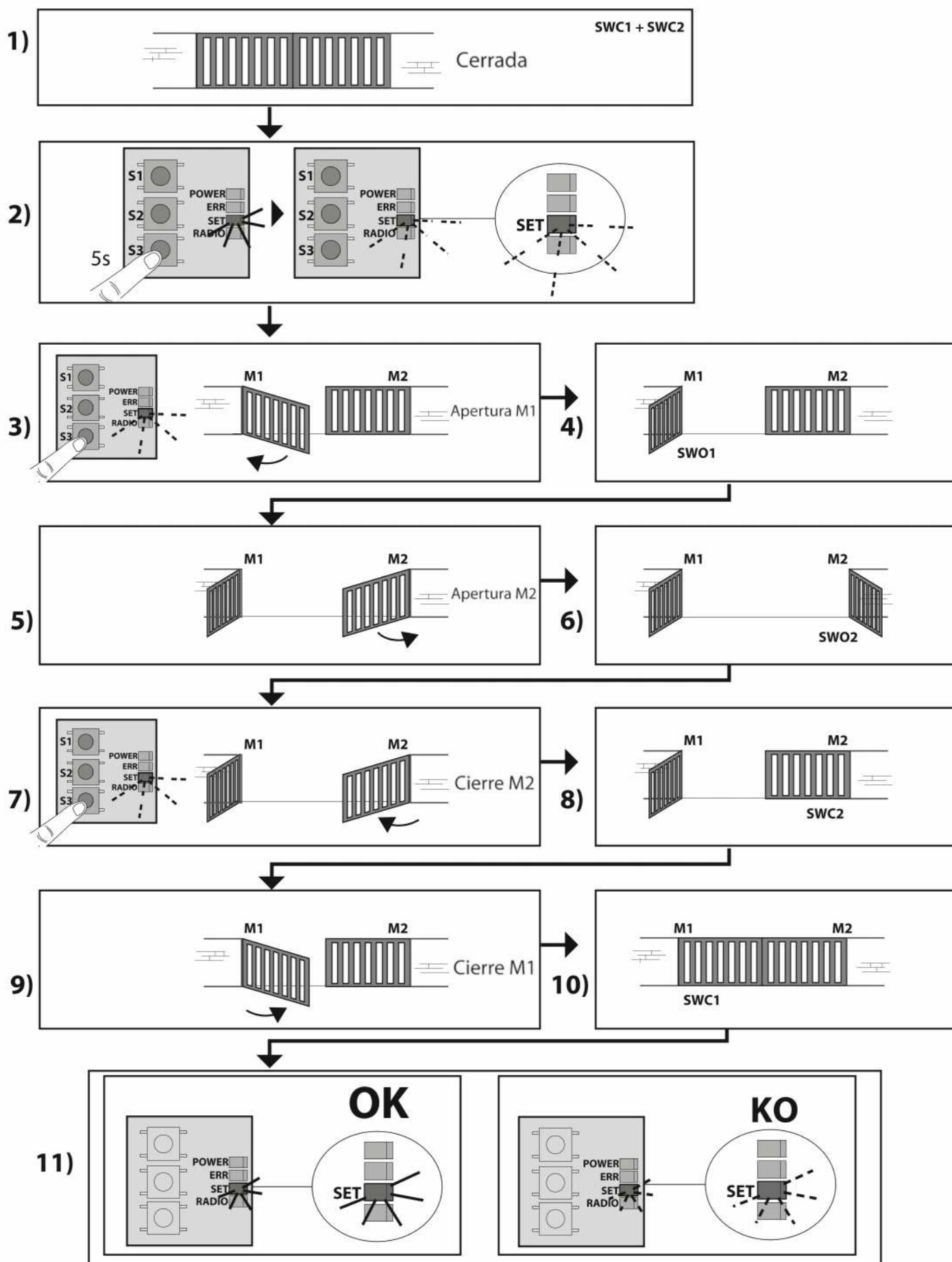
LEGENDA - KEY - LÉGENDE - LEGENDE - LEYENDA - LEGENDA



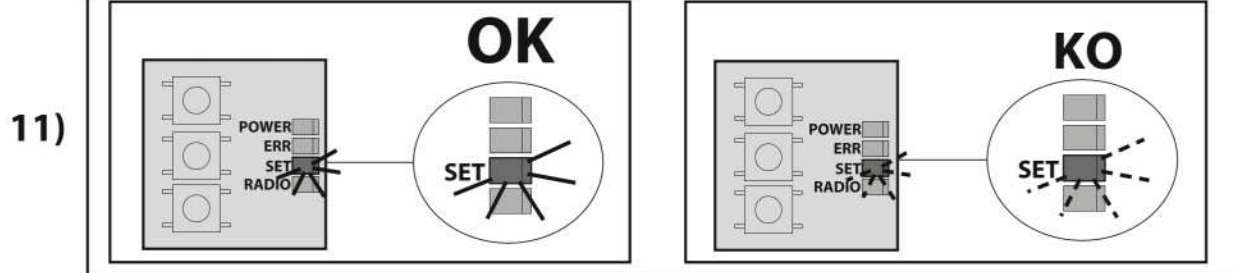
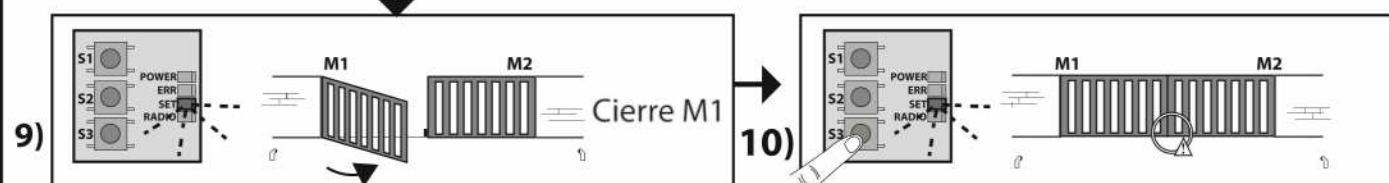
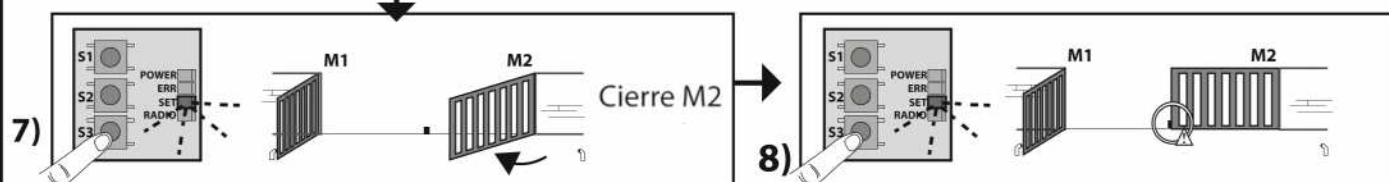
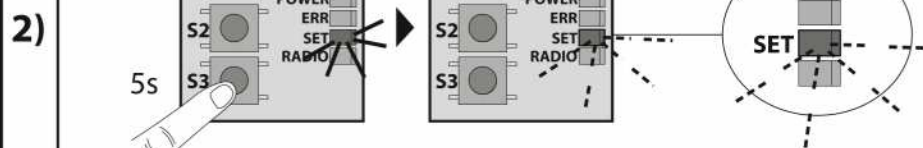
AUTOSET PARA MOTORES CON FINAL DE CARRERA

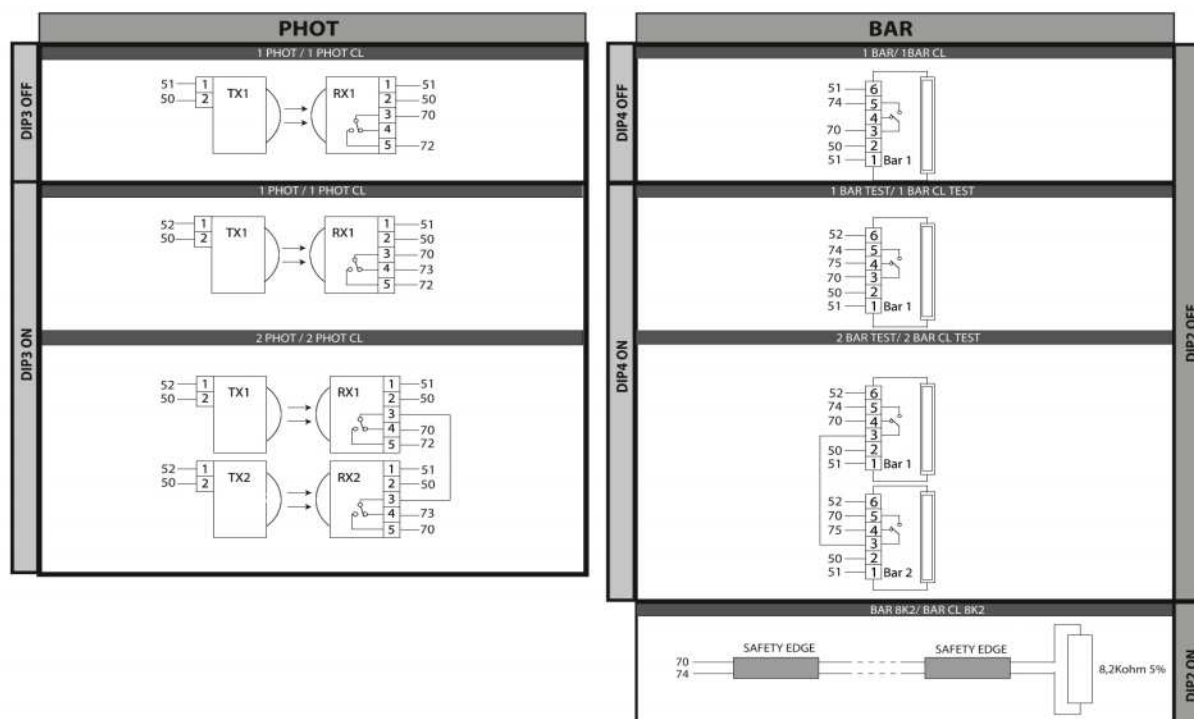
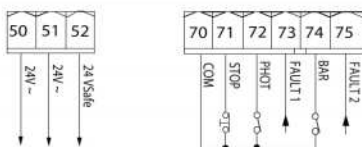
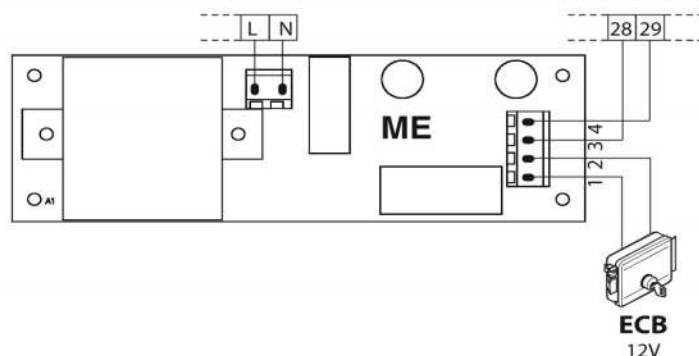
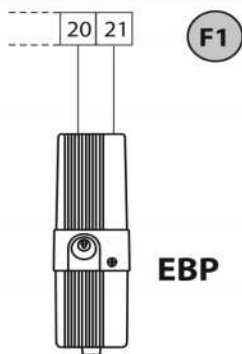
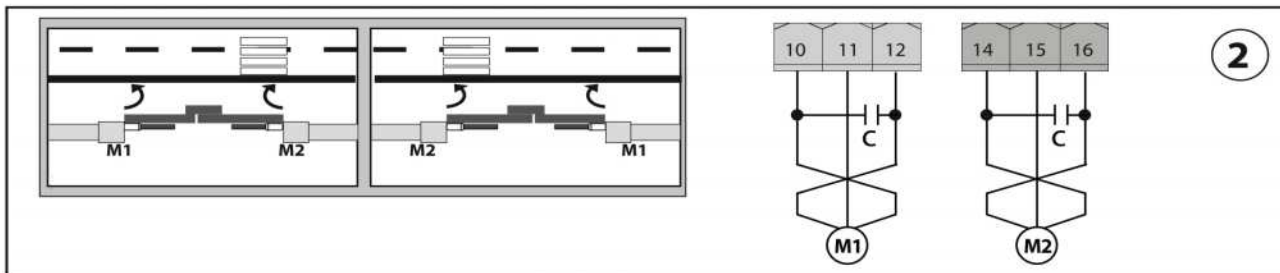
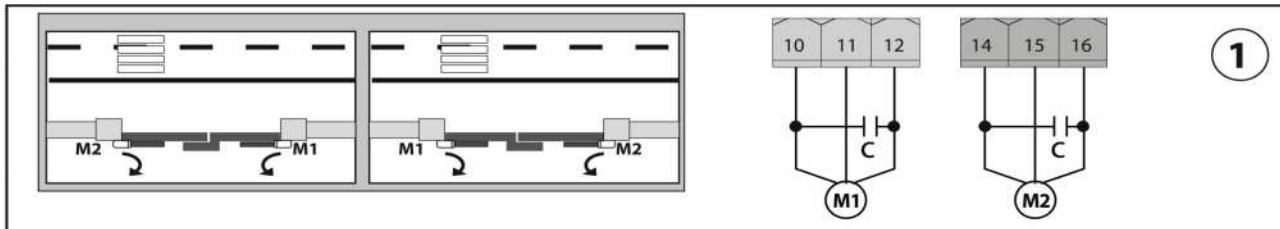
D1

D814078 0AA00_02



AUTOSET PARA MOTORES SIN FINAL DE CARRERA

D2




MANUAL DE INSTALACIÓN

1) GENERALIDADES

El cuadro de mandos **ALENA SW2 CPEM** es entregado por el fabricante con configuración estándar. Cualquier variación debe ser programada configurando los TRIMMER y los CONMUTADORES DIP.

Las características principales son:

- Control de 1 ó 2 motores monofásica
- Nota: Se deben utilizar 2 motores del mismo tipo.
- Regulación electrónica del par
- Deceleración en fase de apertura y cierre
- Entradas separadas para los dispositivos de seguridad
- Receptor radio incorporado rolling-code con clonación de transmisores.

La tarjeta cuenta con tablero de bornes desmontable para facilitar aún más su mantenimiento o sustitución. Es entregada con una serie de puentes precableados para facilitar su instalación en obra.

Los puentes corresponden a los bornes: 70-71, 70-72, 70-74, 41-42, 41-43, 41-44, 41-45. Si los bornes antes indicados son utilizados, quitar sus respectivos puentes.

COMPROBACIÓN

El cuadro **ALENA SW2 CPEM** realiza el control (comprobación) de los relés de marcha y de los dispositivos de seguridad (fotocélulas), antes de realizar cada ciclo de apertura y cierre.

En caso de defectos de funcionamiento, comprobar que los dispositivos conectados funcionen correctamente y controlar los cableados.

Aislamiento red/baja tensión	> 2MOhm 500V ===
Temperatura de funcionamiento	-20 / +55°C
Resistencia dieléctrica	rete/bt 3750V~ por 1 minuto
Potencia máxima motores	400W+400W
Alimentación accesorios	24V ~ (0,2A absorción máx.)
Cerradura eléctrica	véase Fig. F1-F2.
AUX 0 - Parpadeante	120V~ 150W max
Contacto alimentado	230V~ 150W max
Fusibles	véase Fig. B
Receptor de radio Rolling-Code incorporado	frecuencia 433.92MHz
Configuración de parámetros y lógicas	TRIMMER + DIP SWITCH
Nº combinaciones:	4 mil millones
Nº máx. radiomandos memorizables:	63
Tiempo de trabajo máximo	120s

Versiones de transmisores que se pueden utilizar:
Todos los transmisores ROLLING CODE compatibles con ((ER-Ready))

2) DATOS TÉCNICOS

Alimentación *	110-120V 60Hz
	220-230V 50/60 Hz

	Borne	Definición	Descripción
Alimentación	L	FASE	Alimentazione monofase con cavo di messa a terra
	N	NEUTRO	
	GND	TIERRA	
Motor	10	MARCHA + CONDENSADOR	Conexión motor y condensador . Esfasaje retardado en fase de cierre. (Regolabile con trimmer T4)
	11	COM	
	12	MARCHA + CONDENSADOR	
	14	MARCHA + CONDENSADOR	Conexión motor y condensador. Desfasaje retardado en fase de apertura (2s)
	15	COM	
	16	MARCHA + CONDENSADOR	
Aux	20	AUX 0 - CONTACTO ALIMENTADO 230V (N.O.) (150W MAX.)	Salida para PARPADEANTE.
	21		El contacto queda cerrado durante el desplazamiento de las hojas.
	28	Cerradura eléctrica	véase Fig. F1-F2
	29		
Final de carrera	40	No utilizado	
	41	+REF SWE	Común final de carrera
	42	SWC1	Final de carrera de cierre del motor 1 SWC1 (N.C.).
	43	SWO1	Final de carrera de apertura del motor 1 SWO1 (N.C.).
	44	SWC2	Final de carrera de cierre del motor 2 SWC2 (N.C.).
	45	SWO2	Final de carrera de apertura del motor 2 SWO2 (N.C.).
Alimentación accesorios	50	0V ~	Salida alimentación accesorios.
	51	24V ~	
	52	24 Vsafe ~	Salida alimentación para dispositivos de seguridad comprados (transmisor fotocélulas y transmisor canto sensible). Salida activa sólo durante el ciclo de maniobra.
Mandos	60	Común	Común entradas START y OPEN
	61	START	Pulsador de mando START (N.O.). Funcionamiento según lógicas "3-4 PASOS"
	62	OPEN	Pulsador de mando OPEN (N.O.). El mando realiza una apertura. Si la entrada permanece cerrada, las hojas permanecen abiertas hasta la apertura del contacto. Con contacto abierto la automatización se cierra después del tiempo de tca, si estuviera activado.
Dispositivos de seguridad	70	Común	Común entradas STOP, PHOT y BAR
	71	STOP	El mando interrumpe la maniobra. (N.C.) Si no se utiliza, dejar el puente conectado.
	72	PHOT (*)	Entrada FOTOCÉLULA (N.C.). Funcionamiento según las lógicas "FOTOCÉLULA/ FOTOCÉLULA EN FASE DE CIERRE". Si no se utiliza, dejar el puente conectado.
	73	FAULT 1	Entrada comprobación dispositivos de seguridad conectados al PHOT.
	74	BAR / BAR CL / BAR TEST / BAR CL TEST / BAR 8K2 / BAR CL 8K2 (*)	Entrada canto sensible (N.C.) Si no se utiliza, dejar el puente conectado.
	75	FAULT 2	Entrada comprobación dispositivos de seguridad conectados al BAR.
Antena	Y	ANTENA	Entrada antena.
	#	SHIELD	Usar una antena sintonizada en 433 MHz. Para la conexión Antena-Receptor, usar cable coaxial RG58. La presencia de cuerpos metálicos junto a la antena, puede perturbar la recepción radio. En caso de alcance escaso del transmisor, hay que situar la antena en un punto más adecuado.

(*) Si se instalan dispositivos de tipo "D" (tal como los define la EN12453), conectados en modo no comprobado, establecer un mantenimiento obligatorio con frecuencia al menos semestral.

(*) En la Unión Europea aplicar la EN12453 para los límites de fuerza, y la EN12445 para el método de medición.

3) DISPOSICIÓN DE TUBOS Fig. A

Realizar la instalación eléctrica remitiéndose a las normas vigentes para las instalaciones eléctricas CEI 64-8, IEC364, armonización HD384 y otras normas nacionales.

4) CONEXIONES TABLERO DE BORNES Fig. B

ADVERTENCIAS - En las operaciones de cableado e instalación seguir las normas vigentes y los principios de buena técnica.

Los conductores alimentados con tensiones diferentes deben estar físicamente separados, o bien deben estar debidamente aislados con aislamiento suplementario de al menos 1 mm.

Los conductores deben estar unidos por una fijación suplementaria cerca de los bornes, por ejemplo mediante abrazaderas.

Todos los cables de conexión deben ser mantenidos adecuadamente alejados del disipador.

¡ATENCIÓN! Para la conexión a la red, utilizar cable multipolar de sección mínima de 3x1,5 mm² y del tipo previsto por las normas vigentes.

Para la conexión de los motores, utilizar cable de sección mínima de 1,5 mm² y del tipo previsto por las normas vigentes. El cable debe ser al menos igual a H05RN-F.

5) DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

Nota: utilizar solamente dispositivos de seguridad receptores con contacto en intercambio libre.

5.1) DISPOSITIVOS COMPROBADOS Fig.G

5.2) CONEXIÓN DE 1 PAR DE FOTOCÉLULAS NO CONTROLADAS Fig.C1

5.3) CONEXIÓN DE 1 PAR DE FOTOCÉLULAS CONTROLADAS Fig. C2



ATENCIÓN!

Los valores de las fuerzas de impacto previstas según la norma EN12453 son respetados solo mediante el uso de barras sensibles de seguridad activas conectadas a la central de mando.

6) PROCEDIMIENTO DE REGULACIÓN

- Antes de encender comprobar las conexiones eléctricas.
- Ajustar los finales de carrera mecánicos (si los hubiera).
- Llevar a cabo un Autosest para configurar el tiempo de trabajo.
- Configurar los trimmers.
- Configurar los dip-switches.

¡ATENCIÓN! Una configuración incorrecta, puede ocasionar daños a personas, animales o cosas.

7) MEMORIZACIÓN RADIOMANDO Fig. D

RADIO

NOTA IMPORTANTE: MARCAR EL PRIMER TRANSMISOR MEMORIZADO CON LA ETIQUETA CLAVE (MASTER)

El primer transmisor, en el caso de programación manual, asigna el CÓDIGO CLAVE DEL RECEPTOR; este código es necesario para poder realizar la sucesiva clonación de los radiotransmisores.

El receptor de a bordo incorporado Clonix cuenta además con algunas funciones avanzadas:

- Clonación del transmisor master (rolling-code o código fijo).
 - Clonación para sustitución de transmisores ya introducidos en el receptor.
- Para el uso de estas funciones avanzadas, consultar las instrucciones del programador portátil universal y la Guía general de programación de receptores.

8) AJUSTE AUTOSET

Permite llevar a cabo el ajuste automático del Tiempo de trabajo de los motores. Se miden los tiempos de trabajo necesarios para efectuar una maniobra de apertura y cierre de ambos motores; se memorizan los tiempos medidos, agregando un tiempo de seguridad para garantizar la completa apertura y cierre incluso cuando varían las prestaciones del motor

¡ATENCIÓN! La operación de autosest se realiza únicamente después de haber comprobado el movimiento exacto de la hoja (apertura/cierre) y la correcta posición de los bloqueos mecánicos y de los finales de carrera.

¡ATENCIÓN! Durante la fase de autosest cualquier activación de las fotocélulas o de los cantos de seguridad provoca el fallo y la salida de la función autosest.

¡ATENCIÓN! Las maniobras de autosest son realizadas a velocidad de régimen, no de deceleración.

Fases de autosest para motores con final de carrera (Fig. E1):

- 1 - llevar las hojas a la altura del final de carrera de cierre.
- 2 - pulsar durante 5 s el botón S3, el LED SET parpadea.
- 3 - pulsar el botón S3 para iniciar la maniobra de apertura del motor 1.
- 4 - esperar la intervención del final de carrera de apertura para terminar la maniobra de apertura del motor 1.
- 5 - Automáticamente arranca la maniobra de apertura del motor 2.
- 6 - esperar la intervención del final de carrera de apertura para terminar la maniobra de apertura del motor 2.
- 7 - pulsar el botón S3 para iniciar la maniobra de cierre del motor 2.
- 8 - esperar la intervención del final de carrera de cierre para terminar la maniobra de cierre del motor 2.
- 9 - Automáticamente arranca la maniobra de cierre del motor 1.
- 10 - esperar la intervención del final de carrera de cierre para terminar la maniobra de cierre del motor 1.
- 11 - Si el tiempo de trabajo ha sido memorizado correctamente, el LED SET se enciende con luz fija durante 10 s.

Si el autosest falla, el LED SET parpadea rápidamente durante 10 s. Si está configurado 1 motor activo, las fases correspondientes al motor 2 no se ejecutan.

Fases de autosest para motores sin final de carrera (Fig. E2):

- 1 - llevar las hojas a la altura del cierre de la cancela.
- 2 - pulsar durante 5 s el botón S3, el LED SET parpadea.
- 3 - pulsar el botón S3 para iniciar la maniobra de apertura del motor 1
- 4 - pulsar el botón S3 para terminar la maniobra de apertura del motor 1
- 5 - Automáticamente arranca la maniobra de apertura del motor 2.
- 6 - pulsar el botón S3 para terminar la maniobra de apertura del motor 2
- 7 - pulsar el botón S3 para iniciar la maniobra de cierre del motor 2.
- 8 - pulsar el botón S3 para terminar la maniobra de cierre del motor 2
- 9 - Automáticamente arranca la maniobra de cierre del motor 1.
- 10 - pulsar el botón S3 para terminar la maniobra de cierre del motor 1
- 11 - Si el tiempo de trabajo ha sido memorizado correctamente, el LED SET se

enciende con luz fija durante 10 s.

Si el autosest falla, el LED SET parpadea rápidamente durante 10 s.

Si está configurado 1 motor activo, las fases correspondientes al motor 2 no se ejecutan

9) INVERSIÓN DE LA DIRECCIÓN DE APERTURA (Fig.E)

10) CERRADURA ELÉCTRICA (Fig. F1-F2)

CERRADURA ELÉCTRICA

¡ATENCIÓN! En el caso de hojas con una longitud superior a 3m, resulta indispensable la instalación de una cerradura eléctrica.

TECLAS

TECLAS	Descripción
S1	Añadir Tecla start asocia la tecla deseada al mando Start.
S2	Añadir Tecla peatonal asocia la tecla deseada al mando peatonal.
S2 >5s	Convalidar las modificaciones realizadas en el ajuste de los parámetros y en las lógicas de funcionamiento
S1+S2 >10s	Eliminar Lista ¡ATENCIÓN! Elimina completamente de la memoria del receptor todos los radiomandos memorizados.
S3	La presión BREVE acciona un START.
	La presión PROLONGADA (>5s) activa el AUTOSET.
	La presión prolongada (>10 s) restaura los valores por defecto del tiempo de trabajo

SEÑALIZACIÓN LEDS:

POWER	Queda encendido: - Presencia de red - Tarjeta alimentada - Fusibles íntegros
START	Encendido: activación entrada START
OPEN	Encendido: activación entrada peatonal OPEN
STOP	Apagado: activación entrada STOP
PHOT	Apagado: activación entrada fotocélula PHOT Parpadeante: Ninguna fotocélula conectada.
FAULT 1	Diagnóstico de la entrada control de dispositivos de seguridad entrada PHOT
BAR	Apagado: activación entrada canto BAR
FAULT 2	Diagnóstico de la entrada control de dispositivos de seguridad entrada BAR
SWC1	Encendido : el final de carrera de cierre del motor 1 es libre.
	Apagado: Activación entrada final de carrera cierre del motor 1 Parpadeante: final del tiempo de trabajo en cierre
SWO1	Encendido : el final de carrera de apertura del motor 1 es libre.
	Apagado: Activación entrada final de carrera apertura del motor 1 Parpadeante: final del tiempo de trabajo en apertura
SWC2	Encendido : el final de carrera de cierre del motor 1 es libre.
	Apagado: Activación entrada final de carrera cierre del motor 2 Parpadeante: final del tiempo de trabajo en cierre
SWO2	Encendido : el final de carrera de apertura del motor 1 es libre.
	Apagado: Activación entrada final de carrera apertura del motor 2 Parpadeante: final del tiempo de trabajo en apertura
ERR	Apagado: ningún error ENCENDIDO: véase tabla diagnóstico errores
RADIO (VERDE)	Apagado: programación radio desactivada
	Parpadeante sólo LED Radio: Programación radio activada, espera tecla oculta.
	Parpadeante sincrónico con LED Set: Borrado radiomandos en curso
	Encendido: programación radio activada, espera tecla deseada.
SET	Encendido 1s: Activación canal del receptor radio
	ENCENDIDO: véase tabla diagnóstico errores Parpadeante sincrónico con LED Radio: Borrado radiomandos en curso



ATENCIÓN: Controlar que el valor de la fuerza de impacto medido en los puntos previstos por la norma EN 12445 sea inferior al indicado en la norma EN 12453.

Para obtener un mejor resultado, se recomienda realizar el autosest con los motores en reposo (es decir no sobrecalentados por un número considerable de maniobras consecutivas).

12) SECUENCIA CONTROL INSTALACIÓN

1. Aplicar dispositivos de protección sensibles a la presión o electrosensibles (por ejemplo canto activo)
2. Realizar la maniobra de AUTOSET (*)
3. Comprobar las fuerzas de impacto: si respetan los límites, ir al punto 5 de la secuencia, de lo contrario
4. Permitir el movimiento del accionamiento sólo en modo "Hombre presente"

5. Asegurarse de que todos los dispositivos de detección de presencia en el área de maniobra funcionen correctamente

(*) Antes de realizar el autosest asegurarse de haber realizado correctamente todas las operaciones de montaje y puesta en seguridad tal como lo indican las advertencias para la instalación del manual de la motorización y de haber configurado los parámetros fuerza apertura/ cierre, deceleración y tiempo deceleración.

Para respetar las normas de seguridad vigentes, instalar dispositivos de seguridad antiplastamiento (**).

Nota: modificando este parámetro, se debe realizar un nuevo Autosest.

NOTA: No usar con motores hidráulicos.

¡ATENCIÓN! Una configuración incorrecta, puede ocasionar daños a personas, animales o cosas.

TABLA DE ERRORES:

		Led ERR		
		Encendido	Parpadeante lento	Parpadeante rápido
Led SET	Apagado		Prueba canto. Costa o Costa 8k2 fallida - Comprobar conexión cantos y/o configuraciones parámetros/lógicas	
	Encendido	Error interno de control supervisión sistema. Intentar apagar y volver a encender la tarjeta o pulsar el botón S2. Si el problema persiste, contactar con la asistencia técnica.		Error final de carrera - comprobar conexiones de los finales de carrera
	Parpadeante lento	Error prueba hardware tarjeta - Comprobar conexiones al motor - Problemas hardware en la tarjeta (contactar con la asistencia técnica) - Protección térmica activa en uno de los dos motores		Han sido modificados los parámetros y/o las lógicas de funcionamiento, pulsar S2 durante 5 seg. para convalidar.

TABLA "A" - PARÁMETROS

 **Cada modificación de parámetros/lógicas debe ser confirmada pulsando S2 > 5s**

TRIMMER	Parámetro	 mín.	 máx.	Descripción
T1	Tiempo cierre automático [s]	0	120	Tiempo de espera antes del cierre automático. NOTA: Configurar en 0 si no se utiliza.
T2	Fuerza hojas [%]	1	100	Fuerza ejercida por la/las hoja/s. ⚠ ATENCIÓN: Influye directamente en la fuerza de impacto: comprobar que con el valor configurado se respeten las normas de seguridad vigentes (*). Installieren Sie zur Einhaltung der geltenden Sicherheitsbestimmungen Quetschschutzeinrichtungen (**). Anmerkung: Bei Änderung dieses Parameters wird ein neuer Autosest zur Bestätigung ausgeführt.
T3	Tiempo deceleración [s]	0	30	Configura el tiempo de deceleración que se deja al final de cada fase de apertura y cierre. 0 = Deceleración deshabilitada
T4	Tiempo de retardo cierre motor 1 [s]	0	25	Tiempo retardo en la fase de cierre del motor 1 respecto al motor 2. NOTA: configurar en 0 para el funcionamiento con un solo motor activo (hoja 1).

(*) En la Unión Europea aplicar la EN12453 para los límites de fuerza, y la EN12445 para el método de medición.

(**) Las fuerzas de impacto se deben limitar utilizando cantos activos que cumplan con la norma EN12978

TABLA "B" - LÓGICAS

 Cada modificación de parámetros/lógicas debe ser confirmada pulsando S2 > 5s

DIP	Lógica	Default	Marcar la configuración realizada	Descripción																		
1	Programación de los radiomandos	ON	ON	Habilita la memorización vía radio de los radiomandos: 1- Pulsar en secuencia la tecla oculta y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un radiomando ya memorizado en modo estándar a través del menú radio. 2- Dentro de los 10 seg. pulsar la tecla oculta y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un radiomando por memorizar. Al cabo de 10 seg., el receptor sale del modo de programación, dentro de este tiempo se pueden incorporar nuevos radiomandos. Este modo no requiere el acceso al cuadro de mando. IMPORTANTE: Habilita la activación automática de nuevos radiomandos, clones y replay.																		
			OFF	Deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos y la activación automática de los clones. Los radiomandos se memorizan utilizando solo el menú Radio específico o de manera automática con los replay. IMPORTANTE: Deshabilita la activación automática de nuevos radiomandos, clones																		
2	BAR / 8K2	OFF	ON	Entrada configurada como Bar 8k2 (Fig.G). Entrada para canto resistivo 8K2. El mando invierte el movimiento durante 2 seg.																		
			OFF	Entrada configurada como Bar, canto sensible (Fig.G). El mando invierte el movimiento durante 2 seg																		
3	Control entrada fotocélula	OFF	ON	Habilita el control de los dispositivos de seguridad en la entrada PHOT. Fig.G																		
			OFF	Comprueba los dispositivos de seguridad en la entrada PHOT no habilitada. Fig.G																		
4	Control entrada canto	OFF	ON	Habilita el control de los dispositivos de seguridad en la entrada BAR. Fig.G																		
			OFF	Comprueba los dispositivos de seguridad en la entrada BAR no habilitada. Fig.G																		
5	Fotocélulas en fase de cierre	OFF	ON	En caso de oscurecimiento, excluye el funcionamiento de la fotocélula en fase de apertura. Durante la fase de cierre, invierte inmediatamente.																		
			OFF	En caso de oscurecimiento, las fotocélulas se activan tanto en fase de apertura como de cierre. Un oscurecimiento de la fotocélula en fase de cierre, invierte el movimiento sólo tras la desactivación de la fotocélula.																		
6	Funcionamiento entrada canto	OFF	ON	Canto con inversión activa solo en fase de cierre, durante la fase de apertura se logra la parada del movimiento																		
			OFF	Canto con inversión activa en ambas direcciones																		
7	Cierre rápido	OFF	ON	Cierra tras 3 segundos de la desactivación de las fotocélulas antes de esperar que termine el TCA configurado																		
			OFF	Lógica inactiva																		
8	Funcionamiento en viviendas / en edificios	OFF	ON	Configurar el tipode funcionamiento de la automatización: ON = en edificios																		
			OFF	OFF = en viviendas																		
				Reacción en la entrada START (cableada o radio):																		
				<table><tr><td></td><td>En viviendas</td><td>En edificios</td></tr><tr><td>CERRADA</td><td>Abrir</td><td>Abrir</td></tr><tr><td>EN FASE DE CIERRE</td><td>Stop</td><td>Abrir</td></tr><tr><td>ABIERTA</td><td>Cerrar</td><td>Cerrar</td></tr><tr><td>EN FASE DE APERTURA</td><td>Stop + TCA</td><td>Ningún efecto</td></tr><tr><td>TRAS STOP</td><td>Abrir</td><td>Abrir</td></tr></table>		En viviendas	En edificios	CERRADA	Abrir	Abrir	EN FASE DE CIERRE	Stop	Abrir	ABIERTA	Cerrar	Cerrar	EN FASE DE APERTURA	Stop + TCA	Ningún efecto	TRAS STOP	Abrir	Abrir
				En viviendas	En edificios																	
			CERRADA	Abrir	Abrir																	
			EN FASE DE CIERRE	Stop	Abrir																	
			ABIERTA	Cerrar	Cerrar																	
			EN FASE DE APERTURA	Stop + TCA	Ningún efecto																	
			TRAS STOP	Abrir	Abrir																	
	Reacción en la entrada OPEN (cableada):																					
	<table><tr><td></td><td>En viviendas</td><td>En edificios</td></tr><tr><td>CERRADA</td><td>Abrir</td><td>Abrir</td></tr><tr><td>EN FASE DE CIERRE</td><td>Abrir</td><td>Abrir</td></tr><tr><td>ABIERTA</td><td>Ningún efecto</td><td>Ningún efecto</td></tr><tr><td>EN FASE DE APERTURA</td><td>Mantiene abierto</td><td>Mantiene abierto</td></tr><tr><td>TRAS STOP</td><td>Abrir</td><td>Abrir</td></tr></table>		En viviendas	En edificios	CERRADA	Abrir	Abrir	EN FASE DE CIERRE	Abrir	Abrir	ABIERTA	Ningún efecto	Ningún efecto	EN FASE DE APERTURA	Mantiene abierto	Mantiene abierto	TRAS STOP	Abrir	Abrir			
	En viviendas	En edificios																				
CERRADA	Abrir	Abrir																				
EN FASE DE CIERRE	Abrir	Abrir																				
ABIERTA	Ningún efecto	Ningún efecto																				
EN FASE DE APERTURA	Mantiene abierto	Mantiene abierto																				
TRAS STOP	Abrir	Abrir																				
	Reacción en la entrada PEATONAL (radio):																					
	<table><tr><td></td><td>En viviendas</td><td>En edificios</td></tr><tr><td>CERRADA</td><td>Abrir</td><td>Abrir</td></tr><tr><td>EN FASE DE CIERRE</td><td>Stop</td><td>Abrir</td></tr><tr><td>ABIERTA</td><td>Cerrar</td><td>Cerrar</td></tr><tr><td>EN FASE DE APERTURA</td><td>Stop + TCA</td><td>Ningún efecto</td></tr><tr><td>TRAS STOP</td><td>Abrir</td><td>Abrir</td></tr></table>		En viviendas	En edificios	CERRADA	Abrir	Abrir	EN FASE DE CIERRE	Stop	Abrir	ABIERTA	Cerrar	Cerrar	EN FASE DE APERTURA	Stop + TCA	Ningún efecto	TRAS STOP	Abrir	Abrir			
	En viviendas	En edificios																				
CERRADA	Abrir	Abrir																				
EN FASE DE CIERRE	Stop	Abrir																				
ABIERTA	Cerrar	Cerrar																				
EN FASE DE APERTURA	Stop + TCA	Ningún efecto																				
TRAS STOP	Abrir	Abrir																				
9	Golpe de ariete en fase de apertura	OFF	ON	Antes de abrir la cancela, empujar durante aproximadamente 2 segundos en fase de cierre. Esto permite que la cerradura eléctrica se desenganche más fácilmente. IMPORTANTE – En caso de falta de los topes de parada mecánicos adecuados, no usar esta función.																		
			OFF	Lógica no activada																		
10	Mantenimiento bloqueo	OFF	ON	Si los motores permanecen parados en posición de apertura total o cierre total durante más de una hora, se activan en la dirección de tope durante aproximadamente 3 segundos. Esta operación es realizada cada hora. NOTA IMPORTANTE: Esta función tiene como finalidad compensar, en los motores oleodinámicos la eventual reducción de volumen del aceite causada por la disminución de la temperatura durante las pausas prolongadas, por ejemplo durante la noche, o por las pérdidas internas. IMPORTANTE – En caso de falta de los topes de parada mecánicos adecuados, no usar esta función.																		
			OFF	Lógica no activada																		



Be ahead



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....

**»TABLETA ELECTRONICA PARA OPERADOR ABATIBLE ELECTROMECHANICO
ATHOS MARCA BFT MOD. ALENA SW2 120V.**



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....

(229) 461-7028

portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL

MEMBER



IDA

International Door Association



V07.21

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529



www.adsver.com.mx