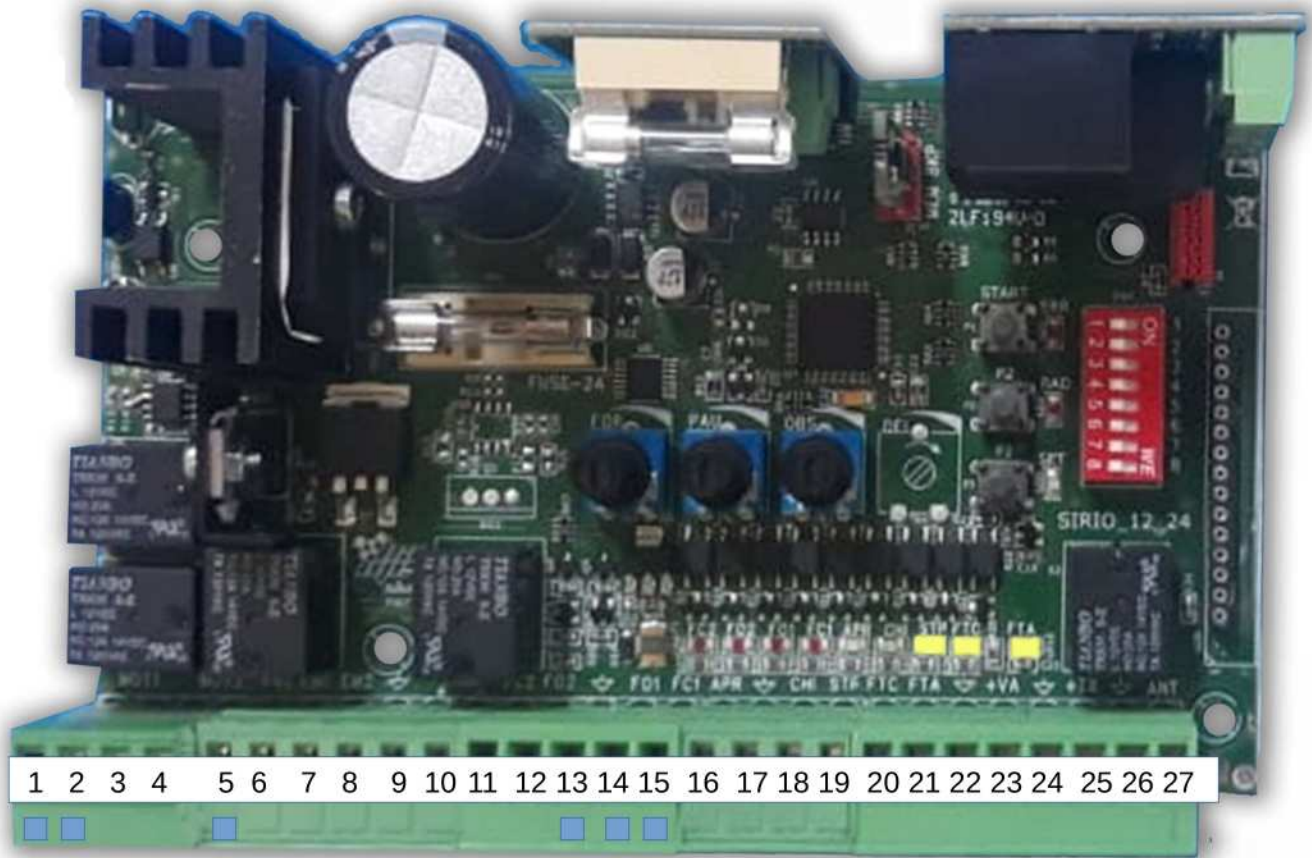




Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

» TABLETA ELECTRONICA PARA BARRERA DE ESTACIONAMIENTO MARCA BAME MOD. SIRIO-4 24V.

SIRIO-4 24V



MANUAL DE INSTALACION

(229) 288-1552

portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



V10.20

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



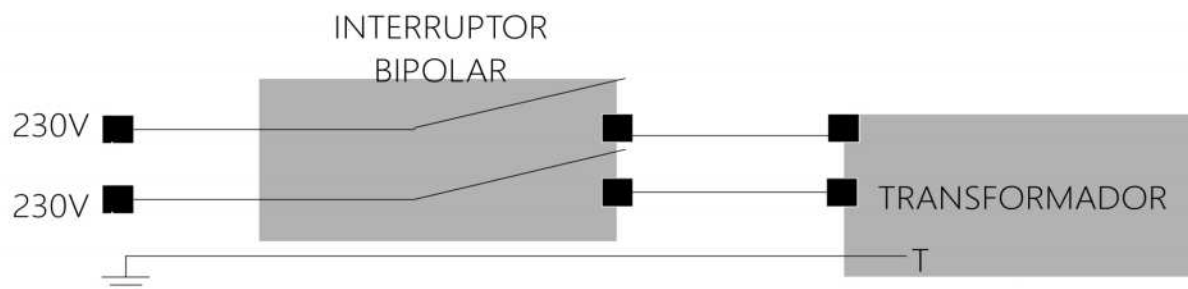
www.adsver.com.mx

1. CONEXIÓN ELÉCTRICA
2. AJUSTES BÁSICOS
3. PROGRAMACIÓN TIEMPO DE TRABAJO AUTOMÁTICO
4. PROGRAMACIÓN TIEMPO DE TRABAJO PROFESIONAL
5. TELEMANDO
6. TRIMMER Y AJUSTES
7. INTERRUPTORES DIP
8. ACCESORIOS PARA TARJETA
9. LED DE SEÑALIZACIÓN

Notas:

Durante la instalación se podrá prever la instalación de un interruptor con apertura de los contactos de al menos de 3 mm que asegure la desconexión de todos los polos del dispositivo de la red.

¡Se debe leer atentamente el presente manual antes de proceder a la instalación!



3. INTRODUCCIÓN A LA TARJETA

Características principales:

- Mando y control de barreras viales con alimentación 24VCC
- Ingreso de un fin de carrera de apertura y cierre
- Fuerza/velocidad del motor ajustable por medio de trimmer de 50-100%.
- Ralentizaciones ajustables o automáticas
- Arranque suave (arranque ralentizado del motor)
- Tiempo de parada ajustable por medio del trimmer de 0 a 60 segundos.
- Tiempo de intervención del control obstáculo ajustable por medio del trimmer entre 0,1 y 3,0 segundos.
- Parámetros iniciales por medio de interruptor dip
- LED de señalización sobre todas las entradas + 3 led de estado central
- Expansión para las luces de la barra 24V 15W max y luces semáforo
- Expansión para el cargador hasta 27V incorporado
- Predisposición para batería opcional 24V 1,2Ah para maniobra de emergencia (Max batería conectable 7Ah)
- Recibidor rolling-code de 433MHz incorporado con 200 códigos memorizables
- Gestión alarma incorporada
- Apertura peatonal fija a los 5 seg
- Conforme a las Directivas Europeas de referencia: R&TTE 99/05/CE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación del transformador : 230VAC

Alimentación central: 20VAC

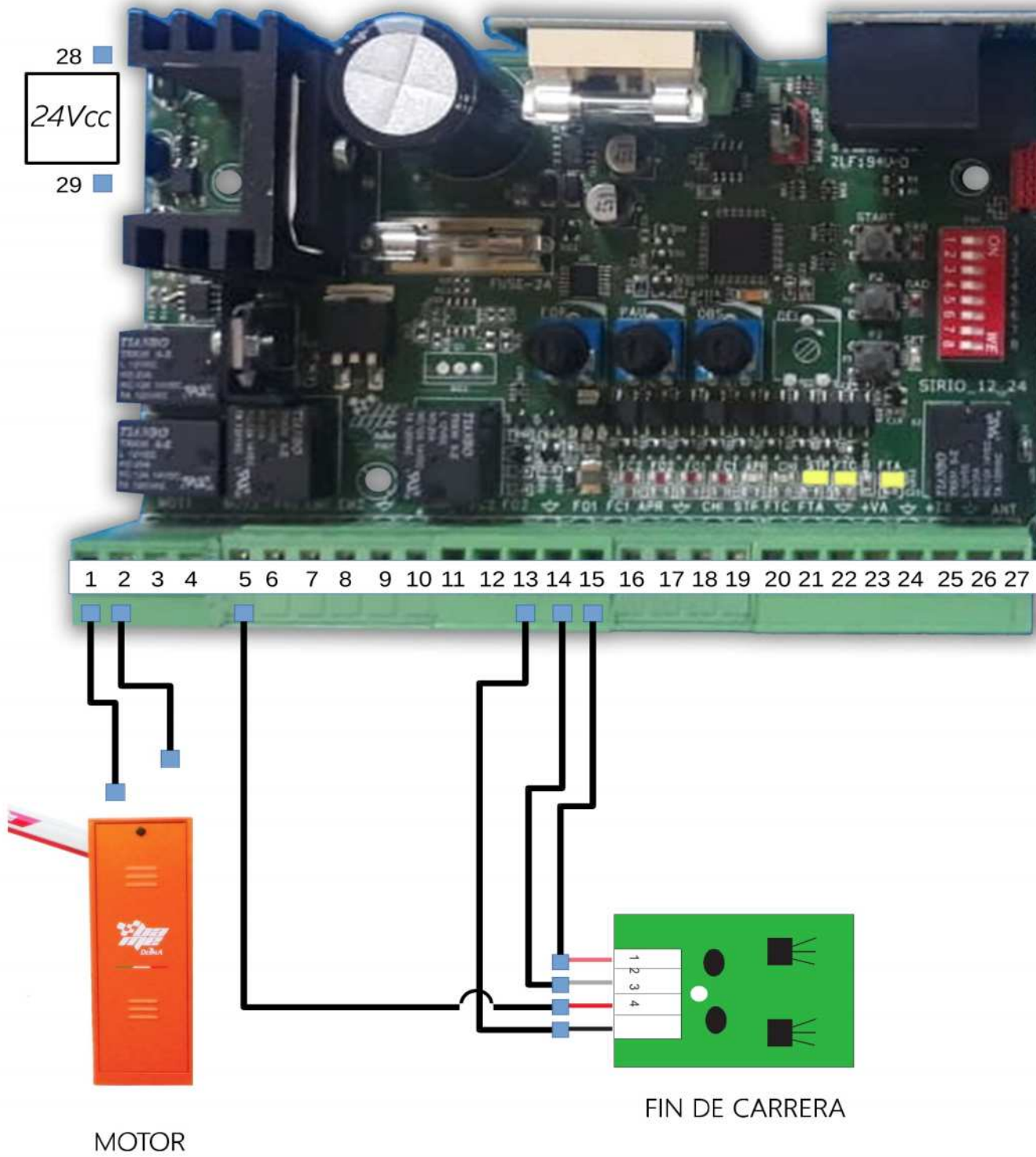
Salida motor: 24VCC

Absorción máxima: 10 Amperes globales

Alimentación accesorios: 24 VCC - 500 mA protegida por fusible

Temperatura ambiente de funcionamiento: -20° C / + 55 °C

1. CONEXIONES ELÉCTRICAS - MOTOR



1. CONEXIONES ELÉCTRICAS - MOTOR

28-29	ALIMENTACIÓN	24VCC TRANSFORMADOR
1-2	MOTOR	1. AZUL 2. ROJO
5-13-14-15	FIN DE CARRERA	5. POSITIVO ALIMENTAC. (ROJO) 13. COMÚN ALIMENTAC. (NEGRO) 14. FIN DE CARRERA APERTURA (ROSADO) 15. FINA DE CARRERA CIERRE (MARRÓN)



BARRERA IZQUIERDA



BARRERA DERECHA

28-29	ALIMENTACIÓN	24VCC TRANSFORMADOR
1-2	MOTOR	1. ROJO 2. AZUL
5-13-14-15	FIN DE CARRERA	5. POSITIVO ALIMENTAC. (ROJO) 13. COMÚN ALIMENTAC. (NEGRO) 14.FIN DE CARRERA APERTURA (MARRÓN) 15. FIN DE CARRERA CIERRE (ROSADO)

!!!ATENCIÓN!!!

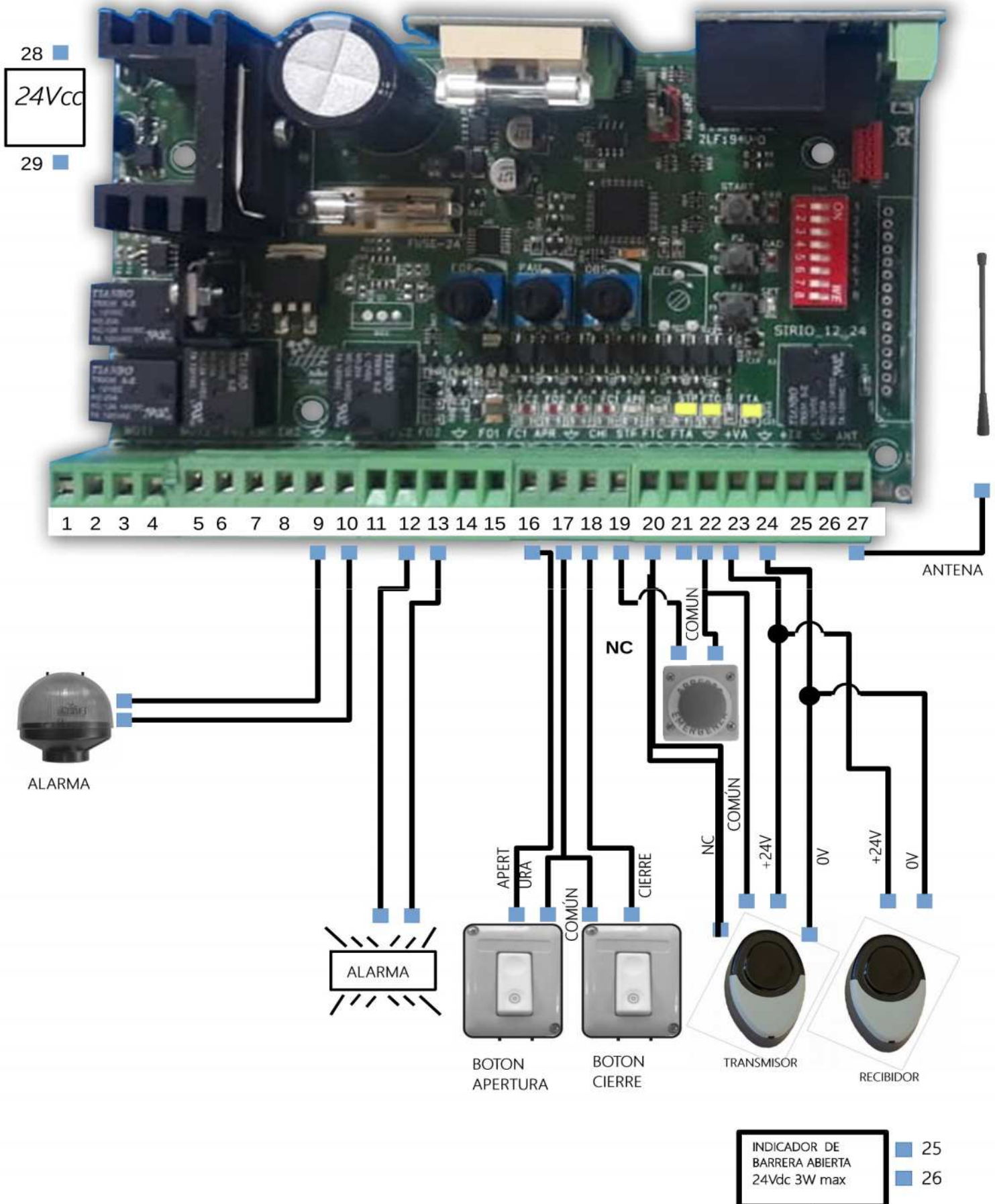
SI NO SE UTILIZA, INSERTAR UN PUENTE ENTRE

. STOP : 21 – 22

. INERCIA : 19 – 22

. FOTOCÉLULAS : 20 - 22

1. CONEXIONES ELÉCTRICAS - ACCESORIOS



1. CONEXIONES ELÉCTRICAS- ACCESORIOS

9-10	ALARMA 24Vcc	9. +24 Vdc 10. -24 Vdc
16-17	BOTÓN APERTURA	16. APERTURA 17. CIERRE
18-17	BOTÓN CIERRE	18. CIERRE 17. COMÚN
19-22	STOP (SI NO SERÁ UTILIZADO INSERTAR PUENTE)	19 PARADA (NC) 22. COMÚN
20-22	FOTOCÉLULA (SI NO SERÁ UTILIZADO INSERTAR PUENTE)	20. FOTOCÉLULAS (NC) 22. COMÚN
21-22	INERCIA MECÁNICA (SI NO SERÁ UTILIZADO INSERTAR PUENTE)	21. INERCIA (NC) 22. COMÚN
23-24	ALIMENTACIÓN FOTOCÉLULAS 24VCC	23. + 24Vcc 24. - 24Vcc
12-13	ALARMA	12. ALARMA 13. COMÚN
25-26	INDICADOR DE BARRERA ABIERTA	25. + INDICADOR BARRERA ABIERTA 26. - 24Vdc 3W max
27	ANTENA	27. ANTENA

HASTA LA FINALIZACIÓN DE LAS OPERACIONES DE CONEXIÓN
VERIFICAR QUE LOS LED
PARADA- FTC – FTA
ESTÁN ENCENDIDOS

2. AJUSTES BÁSICOS



BOTONES

PUESTA EN
MARCHA

P2

P1

LED

LED DE ESTADO
ERROR

LED
COMANDO DE
RADIO

LED
PROGRAMACIÓN

FUERZA \
VELOCIDAD

TIEMPO DE
PAUSA

SENSIBILIDAD
DBASTÁCULO



FO2 = ALARMA (NO)

FO1 = FIN DE CARRERA APERTURA (NO)

FC1 = FIN DE CARRERA CIERRE (NO)

APR = APERTURA (NO)

CHI = CIERRE (NO)

STP = PARADA (NC)

FTC = FOTOCÉLULA (NC)

FTA = INERCIA MECÁNICA (NC)

3. PROGRAMACIÓN TIEMPO DE TRABAJO

Programación AUTOMÁTICA

Las ralentizaciones se configuran automáticamente en la tarjeta

1	DESBLOQUEAR MANUALMENTE LA BARRERA COLOCAR EL POSTE A 45°
2	MANTENER PULSADO DURANTE 5 SEGUNDOS EL BOTÓN P1\SET
3	EL LED AMARILLO SET EMPIEZA A PARPADEAR. SOLTAR EL BOTÓN
4	ANTES DE QUE TRANSCURRAN 3 SEGUNDOS, PULSAR DE NUEVO EL BOTÓN P1 DURANTE 2 SEG
5	LA BARRERA CUMPLE UNA BREVE APERTURA RALENTIZADA (Si el motor gira en el sentido contrario, invertir los cables del motor y reiniciar el procedimiento)
6	LA BARRERA REALIZA UN CIERRE RALENTIZADO COMPLETO HASTA ALCANZAR EL FIN DE CARRERA DE CIERRE
7	LA BARRERA CUMPLE UNA APERTURA COMPLETA HASTA EL FIN DE CARRERA DE APERTURA A VELOCIDAD DE TRABAJO NORMAL
8	LA BARRERA CUMPLE UN CIERRE COMPLETO HASTA EL FIN DE CARRERA DE CIERRE A VELOCIDAD DE TRABAJO NORMAL
9	PROCEDIMIENTO APRENDIZAJE FINALIZADO

!!! ATENCIÓN !!!

LLEVAR A CABO LOS AJUSTES NECESARIOS CON EL TRIMMER

!!! ATENCIÓN !!!

UNA VARIACIÓN DEL TRIMMER (FUERZA\VELOCIDAD) REQUIERE LA REPETICIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE

4. PROGRAMACIÓN TIEMPO DE TRABAJO

Programación PROFESIONAL

El operador configura manualmente las ralentizaciones
ES OBLIGATORIO MEMORIZAR AL MENOS UN TRASMISOR

1	DESBLOQUEAR MANUALMENTE LA BARRERA y COLOCAR EL POSTE A 45°
2	MANTENER PULSADO DURANTE 5 SEGUNDOS EL BOTÓN P1\SET
3	EL LED AMARILLO DE AJUSTE EMPIEZA A PARPADEAR. SOLTAR EL BOTÓN
4	ANTES DE QUE TRANSCURRAN 3 SEGUNDOS, PULSAR EL BOTÓN P1 DURANTE 2 SEG
5	LA BARRERA CUMPLE UNA BREVE APERTURA RALENTIZADA (Si el motor efectúa la operación de cierre, invertir los cables del motor y reiniciar el procedimiento)
6	LA BARRERA CUMPLE UN CIERRE RALENTIZADO COMPLETO HASTA AL ALCANZAR EL FIN DE CARRERA DE CIERRE
7	PULSAR EL BOTÓN P1 LA BARRERA CUMPLE LA APERTURA A VELOCIDAD NORMAL EN EL PUNTO IDENTIFICADO PARA AJUSTAR LA RALENTIZACIÓN, PULSAR EL BOTÓN P1 O LA TECLA DE COMANDO DE RADIO MEMORIZADO. LA BARRERA ALCANZA EL FIN DE CARRERA DE APERTURA
8	PULSAR EL BOTÓN P1 O LA TECLA DE COMANDO DE RADIO MEMORIZADO. LA BARRERA LLEVA A CABO LA MANIOBRA DE CIERRE. EN EL PUNTO IDENTIFICADO PARA AJUSTAR LA RALENTIZACIÓN, PULSAR EL BOTÓN P1 O LA TECLA DE COMANDO DE RADIO MEMORIZADO. LA BARRERA ALCANZA EL FIN DE CARRERA DE CIERRE
9	PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE PROFESIONAL FINALIZADO

!!! ATENCIÓN !!!

LLEVAR A CABO LOS AJUSTES NECESARIOS CON EL TRIMMER

!!! ATENCIÓN !!!

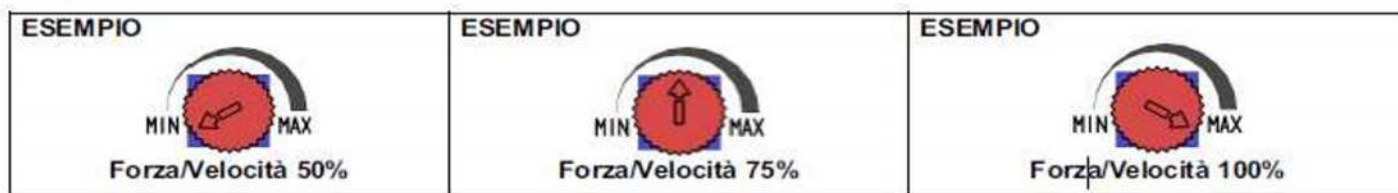
UNA VARIACIÓN DEL TRIMMER (FUERZA\VELOCIDAD) NECESITA LA REPETICIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE APRENDIZAJE

6. TRIMMER Y AJUSTES

TRIMMER "FOR" - FUERZA\VELOCIDAD MOTOR

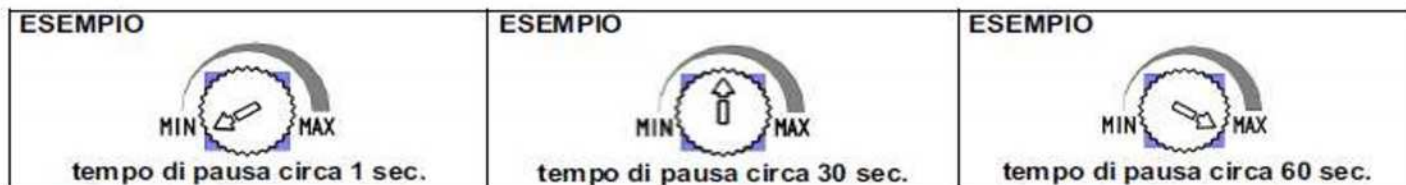
EL TRIMMER "FOR" permite ajustar la tensión de alimentación del motor durante la maniobra y, por lo tanto su velocidad. Si el trimmer se encuentra en la posición mínima la velocidad es de aproximadamente el 50% de la velocidad máxima, en la posición intermedia es aproximadamente de 75% de la velocidad máxima.

ATENCIÓN: Una variación del trimmer "FOR" requiere la repetición del procedimiento de aprendizaje ya que se produce un cambio en los tiempos de maniobra y, por lo tanto, en el momento en el que se inicia la ralentización.



TRIMMER "PAU" - TIEMPO DE PARADA

Con el trimmer "PAU" se ajusta el tiempo de pausa de la central si está habilitado el cierre automático con el DIP 3. El tiempo de pausa es ajustable entre 3 y 60 segundos y se aumenta girando el trimmer en sentido de las agujas del reloj.



TRIMMER "OBS" - SENSIBILIDAD OBSTÁCULO

Con el trimmer "OBS" se ajusta el retardo de intervención para la detección del obstáculo que la fuerza de contraste debe oponer a la automatización.

El tiempo de intervención y la fuerza de contraste se aumentan girando el trimmer en el sentido de las agujas del reloj. El retardo de intervención del OBS se puede ajustar entre 0.1 y 3 segundos.

Esta función es útil para superar los posibles puntos críticos del sistema de automatización durante un intervalo de tiempo breve si se produce una mayor absorción de corriente por parte del motor.



7. INTERRUPTORES DIP

1	ON	ALARMA ANTIINCENDIOS EN PINZA 12-13
	OFF	ALARMA ANTIINCENDIOS DESACTIVADA
2	ON	CONTROL DE CÓDIGO VARIABLE HABILITADO
	OFF	CONTROL DE CÓDIGO VARIABLE DEHABILITADO
3	ON	REFERENCIA INERCIA SENSIBILIDAD TIPO 8K2
	OFF	REFERENCIA INERCIA SENSIBILIDAD NORMALMENTE CERRADA (NC)
4	ON	FUNCIÓN TECLA APERTURA – TECLA CIERRE HABILITADA
5	OFF	PUESTA EN MARCHA \ PARADA EN PINZA 16-17 o 17/18
	ON	CODIFICADOR HABILITADO
6	OFF	CODIFICADOR DESHABILITADO
	ON	FUNCIÓN PASO A PASO
7	OFF	FUNCIÓN GRUPAL
	ON	CIERRE AUTOMÁTICO HABILITADO
8	OFF	CIERRE AUTOMÁTICO DESHABILITADO
	ON	INDICADOR DE BARRERA ABIERTA DESHABILITADO
	OFF	INDICADOR BARRERA ABIERTA HABILITADO

1. ALARMA ANTIINCENDIO : Si está activada, la barrera lleva a cabo una maniobra de apertura de emergencia y se mantiene en posición de apertura completa hasta que se vuelva a abrir el contacto.

4. : Si está habilitada, en la pinza 16-17 se conecta la tecla de apertura, y en la pinza 17-18 el botón de cierre

5. La tarjeta verifica la presencia del codificador en el motor

6. La lógica del sistema paso a paso es APERTURA/PARADA/CIERRE/PARADA
La lógica de la modo grupal es: la central ejecuta el comando de apertura

8. Si está habilitada, la tarjeta ofrece una salida limpia (24VCC 3W max)

MODALIDADES DE HOMBRE PRESENTE

DIP 6 = OFF
DIP 7 = OFF

El operador debe mantener pulsados los botones de APERTURA/CIERRE hasta alcanzar el fin de carrera de referencia.

8.ACESORIOS PARA TARJETAS

MEMORIA AUXILIAR

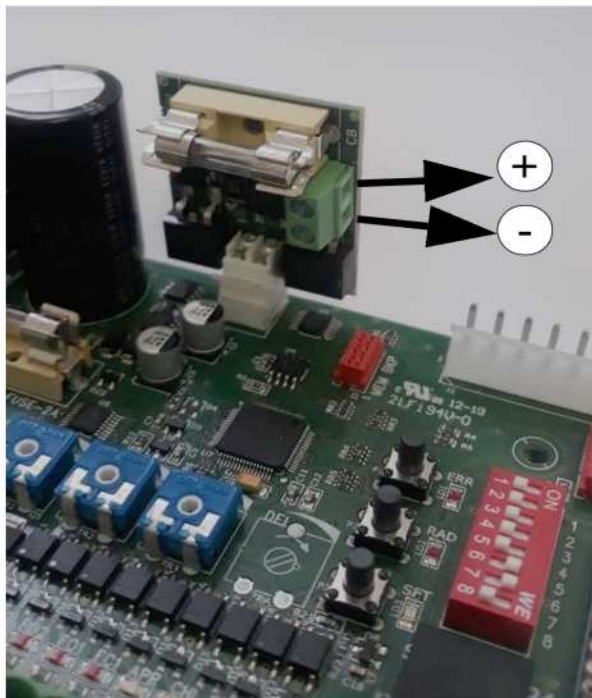


EN SU INTERIOR CONTIENE LOS CÓDIGOS DE RADIO Y LOS TIEMPOS DE TRABAJO. CADA VEZ QUE SE INSERTA UN CÓDIGO DE RADIO, SE MEMORIZA AUTOMÁTICAMENTE EN LA TARJETA, SI ESTÁ INTRODUCIDA

MEMORIA AUXILIAR TRANSFERIBLE:

- QUITAR LA ALIMENTACIÓN
- INSERTAR LA MEMORIA AUXILIAR
- VOLVER A CONECTAR LA ALIMENTACIÓN A LA TARJETA
- UNA VEZ APAGADOS TODOS LOS LED , MANTENER PULSADO DURANTE 5 SEGUNDOS EL BOTÓN P1

DE FORMA AUTOMÁTICA, LA TARJETA VERIFICA LA MEMORIA AUXILIAR E TRANSFIERE EL CONTENIDO

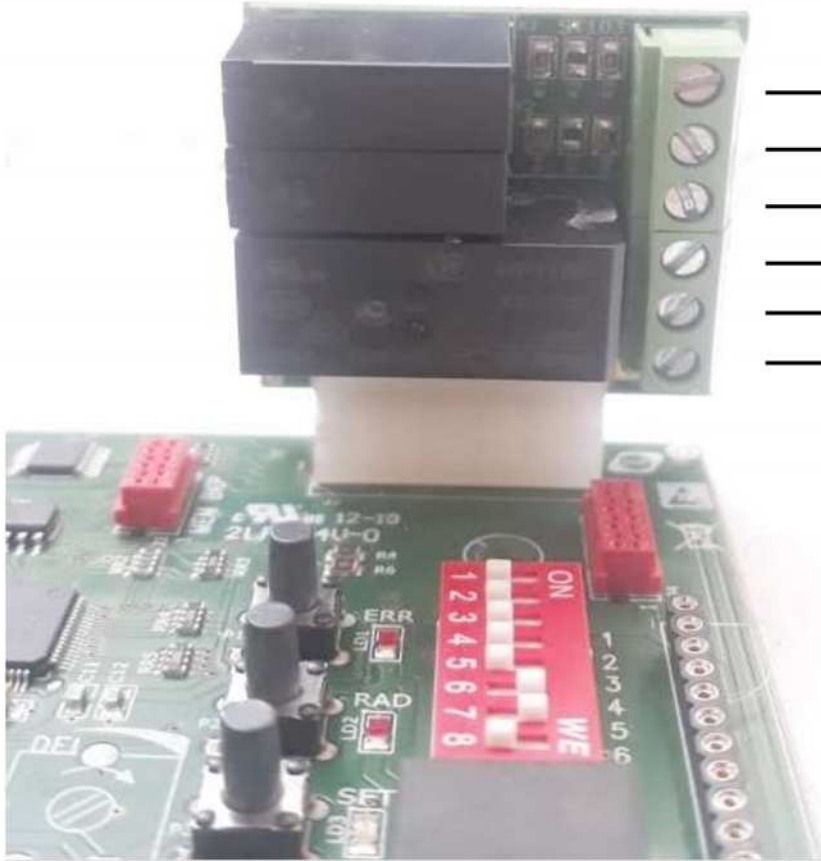


TARJETA, CARGADOR DE BATERÍAS

LA CENTRAL CUENTA CON UN CARGADOR DE BATERÍAS DE 27,0 V, QUE PERMITE LA CARGA DE 2 BATERÍAS DE TAMPÓN DE 12V, CONECTÁNDOLAS EN SERIE

¡RESPETAR LA POLARIDAD!

8. ACCESORIOS PARA TARJETAS



LUCES TARJETAS

- 24 VCC LUZ POSTE

+ 24 VCC LUZ POSTE

CONTACTO LIMPIO LUZ VERDE

CONTACTO LIMPIO LUZ VERDE

CONTACTO LIMPIO LUZ ROJA

CONTACTO LIMPIO LUZ ROJA

¡ATENCIÓN A LA POLARIDAD!

24VCC LUZ BARRERA:
ALIMENTACIÓN PARA LUZ LED DE
24VCC PARA SU INSTALACIÓN EN
EL POSTE.

LUCES SEMÁFORO:
EL CONTACTO DE LA LUZ VERDE Y
LA LUZ ROJA NO RECIBE
ALIMENTACIÓN.

MAX 5A 12V

10. LUZ DE SEÑALIZACIÓN

Led amarillo de AJUSTE (SET) :

- parpadea al encenderse durante 5 segundos para indicar que es posible entrar en el modo de aprendizaje simplificado o profesional.
- se ilumina de forma continua durante la ejecución del aprendizaje simplificado o profesional
- apagado durante el funcionamiento normal de la central

Led rojo ERR:

- apagado durante el funcionamiento normal de la central
- encendido con luz fija en caso de bloqueo de la central si no se supera la prueba de seguridad, por presencia de un Tiac en cortocircuito o por un motor desconectado

Led rojo RAD:

- emite un breve destello tras recibir un código de radio de la línea de 433 MHz
- encendido de forma fija durante la memorización de los códigos de radio
- parpadea de forma rápida con el encendido de la central si la memoria de los códigos de radio está averiada
- parpadea de forma rápida durante la cancelación de los códigos de radio
- parpadea de forma lenta en caso de que se intenten introducir nuevos códigos de radio y la memoria esté llena
- apagado durante el funcionamiento normal de la central a la espera de recibir comandos por radio



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....

» TABLETA ELECTRONICA PARA BARRERA DE ESTACIONAMIENTO MARCA BAME MOD.SIRIO-4 24V.



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....

(229) 288-1552

portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL



MEMBER

International Door Association



V10.20

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



www.adsver.com.mx