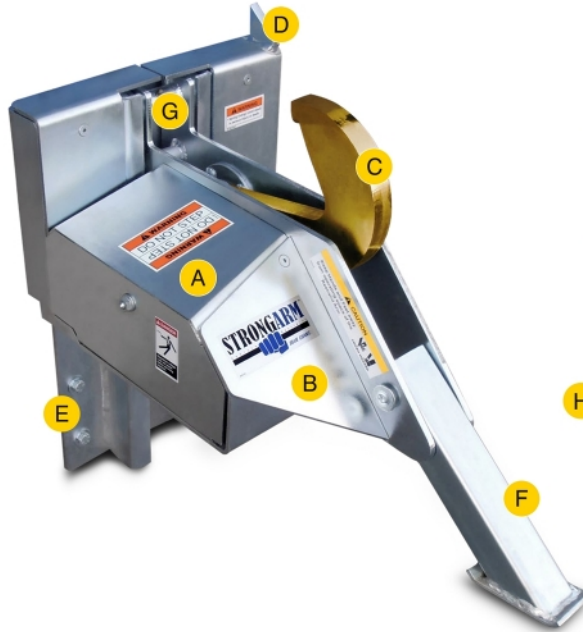


» GANCHO DE ANDEN ELECTRICO MOD.HVR303

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

- A** **Construido para Durar:** La carcasa de acero con doble acabado cincado bicromato trivalente aloja y protege los componentes internos contra averías por colisión, corrosión y oxidación.
- B** **Carro de Perfil Bajo:** 9" (228mm) por encima del suelo y cumple con las directrices de la NHTSA.
- C** **Gancho Giratorio:** El gancho electromecánico de alta visibilidad asegura las barras anti empotramiento posterior (Barras ICC) de 9" a 26" (228mm - 660mm) sobre el suelo.
- D** **Guía de Labio:** Evita que el labio del nivelador del muelle impacte al retenedor.
- E** **Ensamblaje de Carril Montado sobre la Pared:** Fuerte anclaje de soporte montado sobre la pared con carril de 25½" (648mm).
- F** **Guía de Barra ICC:** El mecanismo de acero asegura la ubicación apropiada del retenedor cuando es contactado por un camión entrante.
- G** **Flotador de Compensación Mecánica Instantánea:** El ajuste automático del rango vertical de 16" (406mm) compensa cambios producidos por sistemas de suspensión neumática y rebote cruzado de muelle o andén.



- H** **Blue Genius™ Gold Series II:** Panel de control táctil con un paquete de avanzadas luces de comunicación, alarma audible, botones táctiles y señales de advertencia para el chofer permiten una operación segura y eficiente del HVR303.

Muchas partes pueden ser intercambiables con modelos similares.
† Los tamaños no están a escala.



Fuerza de la que puede Dependier

- Con una fuerza de retención de 32.000 lbs (14.545 kgs), el StrongArm™ HVR303 ayuda a prevenir los peligros asociados con los movimientos inesperados horizontales del tráiler.
- Un brazo retenedor estilo gancho de alta visibilidad protege contra salidas no programadas de camiones, manteniendo más seguros la carga, equipos y operadores de montacargas durante la carga y descarga.
- Una robusta barra antiempotramiento posterior (barra ICC) guía con precisión el posicionamiento del brazo.
- Cumple con la norma ANSI MH30.3.

Flotador de Compensación Mecánica Instantánea

- El HVR303 opera con una gran variedad de tráileres, incluyendo aquellos con barras antiempotramiento (barras ICC) dobladas o dañadas (también conocidas como barras RIG).
- La posibilidad de ajustarse automáticamente al movimiento del tráiler garantiza la compatibilidad con los sistemas de suspensión neumática.

Energía Verde

- El HVR303 impulsado por electricidad, es una alternativa ambientalmente sustentable para sistemas hidráulicos.
- Bajo costo operativo: Pocos centavos por hora.
- Puede ser interbloqueado con niveladores de muelle o andén Blue Giant accionados por aire para construir una solución 'verde' para cargar muelles o andenes permitiendo que los constructores y desarrolladores se beneficien de incentivos del gobierno, así como proyectar la imagen de una empresa medioambientalmente responsable.

Controles Inteligentes Sensibles al Tacto

- Las funciones táctiles del Panel de Control Blue Genius™ Gold Series II incluyen una pantalla de menú LCD, botones de función (ENGANCHAR, LIBERAR, DETENER) y un teclado de superficie plana con sensores táctiles únicos.
- Las luces LED interiores y exteriores mantienen a los camioneros y personal de almacén informados acerca de las condiciones de seguridad.
- La alarma audible incorporada dentro del panel de control alerta al encargado del muelle o andén acerca de condiciones potencialmente inseguras, tales como barras ICC rotas o ausentes.
- Los botones táctiles audibles y teclado proporcionan retroalimentación sonora instantánea a la entrada del usuario.

Una Solución para Aplicaciones Especiales

- El HVR303 se monta en la pared, lo que presenta una solución ideal para los sitios que no son compatibles con montajes sobre el terreno.
- Se requiere una separación mínima para un exitoso enganche, asegurando la compatibilidad con camiones de 3 ejes y otros vehículos que presentan dificultades ante mayores restricciones de espacio.

