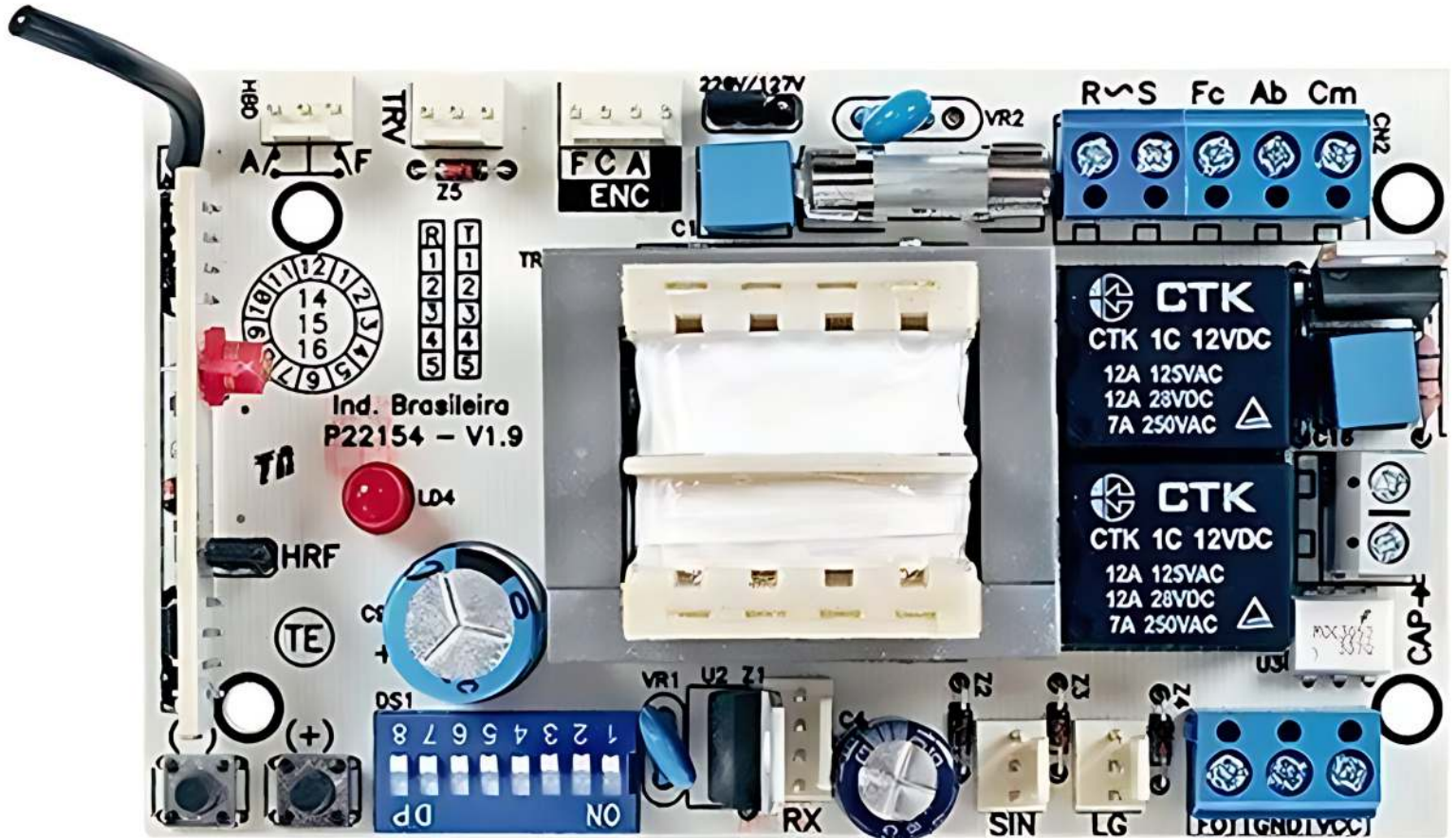


»CENTRAL ELECTRONICA MARCA PPA MOD.FACILITY TOP.



MANUAL DE INSTALACION



1. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Puede ser utilizado con final de carrera digital (encoder hall) o final de carrera magnético (analógico).
- Módulo receptor RF 433.92 MHz.
- Code learning para hasta 160 controles remotos distintos, independientemente del número de botones grabados.
- Entradas para:
 - Fococélula.
 - Módulo receptor RF suelto.
 - Módulo serial RS-485.
- Salidas para:
 - Módulo de semáforo.
 - Módulo de traba.
 - Módulo para luz de garaje.
- Control del motor:
 - Arranque Suave.
 - Embrague electrónico.
 - Freno electrónico.
 - Control de Torque.
- Tiempo de retardo para apertura con semáforo.

2. FUNCIONES DEL LED SN

Este procedimiento irá borrar y preparar la memoria para recibir los nuevos controles remotos.

- Parpadea 1 vez (red eléctrica 60 Hz).
- Parpadea 2 veces (red eléctrica 50 Hz).
- Parpadea normalmente* 3 veces (ciclo de apertura).
- Parpadea normalmente* 4 veces (ciclo de cierre).
- Parpadea reversamente** 3 veces (ciclo de apertura con fallo de encoder).
- Parpadea reversamente** 4 veces (ciclo de cierre con fallo de encoder).

.....
*Parpadea normalmente: LED normalmente apagado, enciende por 100 milisegundos. El ciclo se repite cada 2 segundos.

**Parpadea reversamente: LED normalmente encendido, apaga por 100 milisegundos. El ciclo se repite cada 2 segundos.

- Parpadea normalmente* 5 veces (recorrido del portón puesto a cero).
- Parpadea en modo de reloj cada 1 segundo (contando el tiempo pausa para cierre automático).
- Encendido continuamente (entrada de fotocélula activada).

3. ENTRADA DE ELECTROCERRADURA

La central irá habilitar o deshabilitar las funciones de electrocerradura automáticamente cuando un módulo de relé sea conectado o desconectado del conector TRV.


La instalación de la electrocerradura acarrea un retraso de 1 segundo en el comando de apertura. El tiempo de accionamiento de la electrocerradura es 3 segundos.

4. FUNCIONES DE LOS BOTONES + Y -

- En operaciones de funcionamiento para acceso, es decir, cuando las palancas 1 hasta 8 del DIP Switch estén en posición OFF, sirve como comando para apertura o cierre.
- En operaciones de programación de la central (cualquiera una de las palancas del DIP Switch en la posición ON) o grabación del control remoto, sirve como entrada para actualización de memoria.

5. CONFIGURACIONES ESTÁNDARES DE FÁBRICA

- En operaciones de funcionamiento para acceso, es decir, cuando las palancas 1 hasta 8 del DIP Switch estén en posición OFF, sirve como comando para apertura o cierre.
1. El portón debe estar parado.
 2. Mueva la palanca 1 del DIP Switch para ON.
 3. El LED SN queda apagado.
 4. Apriete y suelte el botón (+).
 5. El LED SN parpadea 1 vez rápidamente.
 6. Para finalizar, mueva la palanca 1 del DIP Switch para OFF.
 7. Fin de carrera analógico.

 **NOTA:** Después de la reconfiguración estándar de fábrica, si el automatizador utiliza sistema de fin de carrera digital (encoder sensor hall), una nueva memorización de recorrido es necesaria para el buen funcionamiento.

VALORES ESTÁNDARES DE FÁBRICA:


- Fuerza = máxima.
- Arranque suave = deshabilitado.
- Modo semiautomático.
- Tiempo de apertura y cierre = 4 minutos
- Fuerza del freno = nivel 1.
- Tiempo de accionamiento del freno = 400 milisegundos
- Tiempo de la luz de garaje = 60 segundos
- Semáforo = continuo.
- Tipo de fin de carrera = analógico.
- Comando en la apertura = habilitado.
- Reversión por el comando = habilitado.
- Fuerza del control de torque en la apertura = nivel 5.
- Fuerza del control de torque en el cierre = nivel 5.
- Fuerza del control de torque en la apertura (memorización) = nivel 9.
- Fuerza del control de torque en el cierre (memorización) = nivel 9.
- Límite del fin de carrera de apertura = recorrido – 16 pulsos.
- Límite del fin curso de cierre = recorrido – 16 pulsos.
- Ajuste de la posición FCF (Fin de carrera de cierre) = retroceso de 0 pulso.
- Ajuste de la posición FCA (Fin de carrera de apertura) = retroceso de 0 pulso.

6. SELECCIONANDO EL TIPO DE FIN DE CARRERA (ANALÓGICO O DIGITAL)


1. El portón debe estar parado.
2. Mueva la palanca 3 del DIP Switch para ON.
3. El LED SN queda apagado.
4. Eligir el tipo de fin de carrera:
 - Fin de carrera digital = botón (+).
 - Fin de carrera analógico = botón (-).

 **NOTA:** El LED SN parpadea rápidamente para la elección seleccionada.

5. Para cambiar el tipo de fin de carrera, vaya al paso 4.
6. Para finalizar, mueva la palanca 3 del DIP Switch para OFF.
7. El LED SN parpadeará 5 veces, señalando que el recorrido está puesto a cero (fin de carrera digital).

 **NOTA:** Toda vez que que un nuevo tipo de fin de carrera es elegido, el tiempo de apertura y cierre es restaurado para el estándar de fábrica de 4 minutos (sistema de fin de carrera analógico) o el recorrido es puesto a cero (sistema de fin de carrera digital). Para aplicaciones con fin de carrera digital, una nueva memorización de recorrido es obligatoria para el buen funcionamiento.

7. ELEGIENDO EL TIPO DE FIN DE CARRERA HÍBRIDO


 **NOTA:** El cable del encoder (Reed digital) debe estar conectado al ENC y el fin de carrera analógico debe estar conectado al HBD.

La central irá habilitar o deshabilitar las funciones de electrocerradura automáticamente cuando un módulo de relé sea conectado o desconectado al conector TRV.

1. El portón debe estar parado.
2. Mueva las palancas 3 y 8 del DIP Switch para ON.
3. El LED SN queda apagado.
4. Apriete el botón (+).


 **NOTA:** El LED SN parpadea 1 vez.

5. Para finalizar, mueva las palancas 3 y 8 del DIP Switch para OFF.

 **NOTA:** En el sistema Híbrido, no es necesario memorizar el recorrido. En el primer comando, la central lo hará automáticamente y en velocidad normal.

8. ELEGIENDO EL TIPO DE APLICACIÓN

1. El portón debe estar parado.
2. Mueva la palanca 4 del DIP Switch para ON.
3. El LED SN queda apagado.
4. Elija el tipo de aplicación:
 - Corredizo = Apriete el botón (+) 1 vez.
 - Basculante Vertical = Apriete el botón (+) 2 veces.
5. Espere 3 segundos.
6. Si el LED SN parpadear rápidamente, la aplicación es válida. En caso en que el LED SN parpadee lentamente, la aplicación es no válida.
7. Para elegir una nueva aplicación, vaya al paso 4.
8. Para finalizar, mueva la palanca 4 del DIP Switch para OFF.
9. El LED SN parpadeará 5 veces, señalando que el recorrido está puesto a cero (fin de carrera digital).

 **NOTA:** Toda vez que una nueva aplicación es elegida, el tiempo de apertura y cierre es restaurado para el estándar de fábrica de 2 minutos (fin de carrera analógico) o el recorrido es puesto a cero (fin de carrera digital). Para aplicaciones con sistema de fin de carrera digital, una nueva memorización de recorrido es obligatoria para el buen funcionamiento.


9. MODO AUTOMÁTICO/SEMIAUTOMÁTICO

1. La central no debe estar contando el tiempo para cierre automático (tiempo de pausa).

2. Mueva la palanca 5 del DIP Switch para ON.
3. El LED SN queda apagado.
4. Configurar el modo de cierre, como se muestra a continuación:

PARA CONFIGURAR EL MODO AUTOMÁTICO (TIEMPO DE PAUSA):

5. Mantenga presionado el botón (+).
6. El LED SN empieza a parpadear en modo de reloj.
7. Cuente el tiempo deseado usando el LED SN.

 **NOTA:** El tiempo máximo es 255 segundos (4.25 minutos). Durante el conteo del tiempo, cuando él alcanzar el límite de 255 segundos, el conteo será reiniciado para 1 segundo.

8. Suelte el botón (+).
9. El LED SN en modo de reloj es desligado.
10. Para grabar un nuevo tiempo de pausa, vuelva para el paso 5.
11. Para configurar en modo semiautomático, vaya al paso 13.
12. Para finalizar, mueva la palanca 5 del DIP Switch para OFF.

MODO SEMIAUTOMÁTICO:

13. Apriete el botón (-).
14. El LED SN parpadea por 2 segundos.
15. Para configurar el modo automático, vaya al paso 5.
16. Para finalizar, mueva la palanca 5 del DIP Switch para OFF.

10. TIEMPO DE LUZ DE GARAJE

1. Mueva las palancas 5 y 1 del DIP Switch para ON.
2. El LED SN queda apagado.
3. Use los botones (+) o (-) para aumentar o disminuir el tiempo.
4. Verifique el LED SN:
 - 0 = no cuenta el tiempo, apaga inmediatamente después del Fin de Carrera Cerrado.
 - 1 = 10 segundos.
 - 24 = 240 segundos. (4 minutos).
5. Para finalizar, mueva las palancas 5 y 1 del DIP Switch para OFF.

11. TIEMPO DE SEMÁFORO

1. Mueva las palancas 5 y 2 del DIP Switch para ON.
2. El LED SN queda apagado.
3. Use los botones (+) o (-) para aumentar o disminuir el tiempo.
4. Verifique el LED SN:
 - 0 = modo continuo.
 - 1 = modo oscilante en 50 milisegundos.
 - 20 = modo oscilante en 1000 milisegundos.
5. Para finalizar, mueva las palancas 5 y 2 del DIP Switch para OFF.

12. TIEMPO DE ARRANQUE SUAVE

1. Mueva las palancas 5 y 3 del DIP Switch para ON.
2. El LED SN queda apagado.
3. Use los botones (+) o (-) para aumentar o disminuir el tiempo.
4. Verifique el LED SN:

En 60 Hz:

- 0 = arranque suave deshabilitado (arranque con tensión nominal de red).
- 1 = arranque suave habilitado (120 milisegundos).
- 30 = arranque suave habilitado (3.6 segundos).

En 50 Hz:

- 0 = arranque suave deshabilitado (arranque con tensión nominal de red).
- 1 = arranque suave habilitado (160 milisegundos).
- 30 = arranque suave habilitado (4.8 segundos).

5. Para finalizar, mueva las palancas 5 y 3 del DIP Switch para OFF.


13. TIEMPO DE ACCIONAMIENTO DEL FRENO

1. Mueva las palancas 5 y 4 del DIP Switch para ON.
2. El LED SN queda apagado.

3. Use los botones (+) o (-) para aumentar o disminuir el tiempo.
4. Verifique el LED SN:
 - 0 = freno apagado.
 - 1 = 200 milissegundos.
 - 12 = 2.4 segundos.
5. Para finalizar, mueva las palancas 5 y 4 del DIP Switch para OFF.

14. MEMORIZACIÓN AUTOMÁTICA OBLIGATORIA DEL TIEMPO DE APERTURA Y CIERRE (FIN DE CARRERA ANALÓGICO) O DE RECORRIDO (FIN DE CARRERA DIGITAL)

1. El portón debe estar parado.
2. Mueva la palanca 6 del DIP Switch para ON.
3. El LED SN queda apagado.
4. Apriete y suelte el botón (+). El motor es accionado para el ciclo de cierre hasta el fin de recorrido FCF (Fin de Carrera Cerrado). Después de 1 segundo, el motor es accionado para el ciclo de apertura, memorizando el recorrido por el tiempo de apertura y cierre (Fin de carrera analógico) o por los pulsos del encoder digital hasta el fin de recorrido FCA (Fin de carrera digital). Al tiempo de recorrido de apertura y cierre más 3 segundos son adicionados (Fin de carrera analógico).
5. Para finalizar, mueva la palanca 6 del DIP Switch para OFF.
6. Para una nueva memorización de recorrido, vuelva para el paso 2.

 **NOTA:** El control remoto puede ser utilizado para cancelar y reiniciar el procedimiento de memorización de recorrido. Durante el recorrido de memorización, podemos cancelar el procedimiento moviendo la palanca 6 para OFF o con un comando por el control remoto.

15. RAMPA DE APERTURA (LÍMITE DE ÁREA DEL FIN DE CARRERA DE APERTURA PARA DECELERACIÓN DEL PORTÓN)

Es la distancia entre el stop (tope, batiente) mecánico de apertura y el local del recorrido donde la central entra en modo de control de torque para reducir la velocidad del portón y para que se apague en el recorrido memorizado.

1. Mueva las palancas 6 y 1 del DIP Switch para ON.
2. El LED SN queda apagado.
3. Use los botones (+) o (-) para aumentar o disminuir el límite del Fin de carrera.
4. Verifique el LED SN.
5. Para finalizar, mueva las palancas 6 y 1 del DIP Switch para OFF.

16. RAMPA DE CIERRE (LÍMITE DE ÁREA DEL FIN DE CARRERA DE CIERRE PARA DECELERACIÓN DEL PORTÓN)

Es la distancia entre el stop (tope, batiente) mecánico de cierre y el local del recorrido donde la central entra en modo de control de torque para reducir la velocidad del portón y para que se apague en la posición 0 (cero).

1. Mueva las palancas 6 y 2 del DIP Switch para ON.
2. El LED SN queda apagado.
3. Use los botones (+) o (-) para aumentar o disminuir el límite del fin de carrera.
4. Para finalizar, mueva las palancas 6 y 2 del DIP Switch para OFF.

17. ESPACIO ENTRE EL PORTÓN Y EL BATENTE DE APERTURA (AJUSTE DEL RETROCESO DE FIN DE CARRERA) PARA REED DIGITAL

Es el ajuste de retroceso (1 pulso) o avance (1 pulso) del fin de carrera de apertura.

1. Mueva las palancas 6 y 3 del DIP Switch para ON.
2. El LED SN queda apagado.
3. Use los botones (+) o (-) para aumentar o disminuir la posición del fin de carrera.
4. Verifique el LED SN.
5. Para finalizar, mueva las palancas 6 y 3 del DIP Switch para OFF.

18. ESPACIO ENTRE EL PORTÓN Y EL BATENTE DE CIERRE (AJUSTE DEL RETROCESO DEL FIN DE CARRERA) PARA REED DIGITAL

Es el ajuste de retroceso (1 pulso) o avance (1 pulso) del fin de carrera de cierre.

1. Mueva las palancas 6 y 4 del DIP Switch para ON.

2. El LED SN queda apagado.
3. Use los botones (+) o (-) para aumentar o disminuir la posición del fin de carrera.
4. Verifique el LED SN.
5. Para finalizar, mueva las palancas 6 y 4 del DIP Switch para OFF.

19. FUERZA (EMBRAGUE ELECTRÓNICO)

Para que la utilización deste dispositivo sensor de seguridad sea eficaz, haga lo siguiente:

- Después de la debida instalación del automatizador en el portón, regule el embrague electrónico de forma tal que que la fuerza seja la mínima necesaria para mover la hoja del portón en todo su recorrido, en la apertura y cierre.

1. Este tipo de ajuste puede lograrse con el portón en movimiento o detenido.
2. Mueva la palanca 7 del DIP Switch para ON.
3. El LED SN se apaga.
4. Use los botones (+) o (-) para aumentar o disminuir la fuerza.
5. Verifique el LED SN.

Los niveles de ajuste son:

60 Hz = 0 hasta 13 pulsos.

50 Hz = 0 hasta 17 pulsos.

6. Para finalizar, mueva la palanca 7 del DIP Switch para OFF.

20. FUERZA EN CONTROL DE TORQUE DURANTE LA RAMPA DE APERTURA

1. Mueva las palancas 7 y 1 del DIP Switch para ON.
2. El LED SN queda apagado.
3. Use (+) o (-) para aumentar o disminuir la fuerza del control de torque.
4. Verifique el LED SN.
5. Para finalizar, mueva las palancas 7 y 1 del DIP Switch para OFF.

21. FUERZA EN CONTROL DE TORQUE DURANTE LA RAMPA DE CIERRE

1. Mueva las palancas 7 y 2 del DIP Switch para ON.
2. El LED SN queda apagado.
3. Use (+) o (-) para aumentar o disminuir la fuerza del control de torque.
4. Verifique el LED SN.
5. Para finalizar, mueva las palancas 7 y 2 del DIP Switch para OFF.

22. FUERZA EN CONTROL DE TORQUE EN EL SENTIDO DE CIERRE DURANTE LA MEMORIZACIÓN DEL RECORRIDO

1. Mueva las palancas 7 y 3 del DIP Switch para ON.
2. El LED SN queda apagado.
3. Use (+) o (-) para aumentar o disminuir la fuerza del control de torque.
4. Verifique el LED SN.
5. Para finalizar, mueva las palancas 7 y 3 del DIP Switch para OFF.

23. FUERZA DEL CONTROL DE TORQUE EN EL SENTIDO DE APERTURA DURANTE LA MEMORIZACIÓN DEL RECORRIDO

1. Mueva las palancas 7 y 4 para ON.
2. El LED SN queda apagado.
3. Use los botones (+) o (-) para aumentar o disminuir la fuerza del control de torque.
4. Verifique el LED SN.
5. Para finalizar, mueva las palancas 7 y 4 del DIP Switch para OFF.

24. GRABAR CONTROLES REMOTOS

Code learning hasta 160 controles remotos, independientemente de la grabación de uno o dos botones por control remoto.

1. El portón debe estar parado y no debe estar contando tiempo de pausa.
2. Mueva la palanca 8 del DIP Switch para ON.
3. Apriete el botón del control remoto que se quiere grabar.
4. El LED SN debe parpadear rápidamente.
5. Apriete y suelte el botón (+).
6. Verifique el LED SN: Si él parpadea 1 vez, el botón ha sido grabado con éxito; si parpadea 2 veces, el botón ya está grabado en la memoria; si parpadea 3 veces, la memoria está llena.

7. Suelte el botón del control remoto.
8. Para grabar otros controles remotos, vuelva para el paso 3.
9. Para finalizar, mueva la palanca 8 del DIP Switch para OFF.

25. BORRAR TODOS LOS CONTROLES REMOTOS

1. El portón debe estar parado y no debe estar contando tiempo de pausa.
2. Mueva la palanca 8 del DIP Switch para ON.
3. Apriete y suelte el botón (-).
4. El LED SN se enciende.
5. Apriete y suelte el botón (+) para confirmar la exclusión de todos los controles remotos (el LED SN parpadea 4 veces) o apriete y suelte el botón (-) para cancelar el procedimiento de exclusión.
6. Para finalizar, mueva la palanca 8 del DIP Switch para OFF.

26. HABILITANDO O DESHABILITANDO EL COMANDO EN EL CICLO DE APERTURA / RETARDO EN LA APERTURA

Permiso de comando de la botonera o control remoto, para que funcionen durante el recorrido de apertura del portón.

Además cumple la función de programar el modo de operación de la botonera o control remoto durante el conteo de tiempo de retardo en la apertura con semáforo encendido.

El tiempo de retardo de la apertura del portón puede ser cancelado por la botonera o control remoto.

Apertura parcial – Cuando el portón esté totalmente cerrado y recibir comando para apertura, el semáforo será encendido por el tiempo programado y después el ciclo de apertura del portón es accionado. Si durante el tiempo de retardo él recibe un nuevo comando, el semáforo se apaga y el tiempo es cancelado. Somentente durante el ciclo de apertura el comando es ignorado.

Apertura total – Cuando el portón esté totalmente cerrado y recibir un comando para apertura, el semáforo será apagado por el tiempo programado y después el portón será accionado para ciclo de apertura. Durante el tiempo de retardo del semáforo y ciclo de apertura, el comando es ignorado.

VALORES:

0 = comando en la apertura habilitado.

1 = comando en la apertura parcial, tiempo del retardo en la apertura con semáforo de 5 segundos

2 = comando en la apertura parcial, tiempo del retardo en la apertura con semáforo de 10 segundos

3 = comando en la apertura parcial, tiempo del retardo en la apertura con semáforo de 15 segundos

4 = comando en la apertura total, tiempo del retardo en la apertura con semáforo de 5 segundos

5 = comando en la apertura total, tiempo del retardo en la apertura con semáforo de 10 segundos

6 = comando en la apertura total, tiempo del retardo en la apertura con semáforo de 15 segundos

Operaciones:

1. El portón debe estar parado;
2. Mueva las palancas 8 y 2 del DIP Switch para ON;
3. El LED SN queda apagado;
4. Botón (+) para incrementar valor, el LED SN parpadea 1 vez rápidamente;
5. Botón (-) para decrementar valor, el LED SN parpadea 1 vez rápidamente;
6. Para finalizar, mueva las palancas 8 y 2 del DIP Switch para OFF.

TABELA DE ÍNDICE DE LAS PROGRAMACIONES

Palanca	Función	Botón (+)	Botón (-)
8	Agrega controles remotos	Agrega	
8	Borra controles remotos	2.º Confirmar	1.º Borrar
8+1	Habilita o deshabilita la reversión por el comando (botonera y control remoto)	Habilita	Deshabilita
8+2	Habilita o deshabilita comando en la Apertura / Retardo en la apertura	Aumenta	Disminuye
7	Fuerza (embrague electrónico)	+ Fuerza	- Fuerza
7+4	Fuerza del control de torque en el área del fin de carrera de cierre (memorización)	+ Torque	- Torque
7+3	Fuerza del control de torque en el área del fin de carrera de apertura (memorización)	+ Torque	- Torque
7+2	Fuerza del control de torque en el área del fin de carrera de cierre	+ Torque	- Torque
7+1	Fuerza del control de torque en el área del fin de carrera de apertura	+ Torque	- Torque
6	Memorización del recorrido (FC digital) o el tiempo de A/C (FC analógico)	Empieza la lectura	
6+4	Ajuste de retroceso del fin de carrera de cierre (diferencia entre el portón y el batente)	Retroceso mayor	Retroceso menor
6+3	Ajuste de retroceso del fin de carrera de apertura (diferencia entre el portón y el batente)	Retroceso mayor	Retroceso menor
6+2	Límite de área del fin de carrera de cierre	Mayor espacio	Menor espacio
6+1	Límite de área del fin de carrera de apertura	Mayor espacio	Menor espacio
5	Modo automático o semiautomático (mantener el botón apretado por el tiempo deseado)	Tiempo de pausa (automático)	Semiautomático
5+4	Tiempo de accionamiento del freno electrónico	+ Freno	- Freno
5+3	Tiempo de arranque suave (120 milisegundos por impulso)	Mayor	Menor
5+2	Tiempo del semáforo (50 milisegundos por impulso)	Mayor	Menor
5+1	Tiempo de la luz de garaje (10 segundos por pulso)	Mayor	Menor



Puertas & Portones Automaticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

»CENTRAL ELECTRONICA MARCA PPA MOD.FACILITY TOP.



Puertas & Portones Automaticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

(229) 461-7028

portonesautomaticos@adsver.com.mx
ads.portonesautomaticos@outlook.com



V08.25



www.adsver.com.mx

(229) 927-55107, 167-8080, 167-8007, 151-7529