



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....



» OPERADOR ELECTROMECHANICO CORREDIZO DE CREMALLERA BAÑO EN ACEITE, USO INTENSIVO, VELOZ MARCA CENTURION MOD. D5 SMART.



D5 SMART



¡Inteligencia y Fuerza!

MANUAL DE INSTALACION

OPERADORES DE SEGURIDAD PARA PORTONES CORREDIZOS



Versión Digital.

(229) 461-7028



portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL



MEMBER
IDA
International Door Association



V06.21

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529



www.adsver.com.mx

Perfil de la empresa



**Equipo de
Interno de
Investigación y
Desarrollo**



**Fabricación bajo
Estándares
internacionales
ISO 9001:2015**

**Ventas y
Soporte técnico
Multilinguaje**

**100%
Productos
Aprobados**



**Ventas con soporte técnico
En África, Europa, Asia,
América, Australia
y el Pacífico**

**Horario de atención al
cliente**

**Lunes a viernes
07h00 to 18h00 GMT+2,**

**Sábado
08h00 to 16h30 GMT+2**

Centurion Systems (Pty) Ltd se reserva el derecho de realizar cambios en el producto descrito en este manual sin previo aviso y sin notificar a ninguna persona sobre tales revisiones o cambios. Además, **Centurion Systems (Pty) Ltd** no hace representaciones ni garantías con respecto a este manual. Ninguna parte de este documento puede copiarse, almacenarse en un sistema de recuperación o transmitirse de ninguna forma o por ningún medio electrónico, mecánico, óptico o fotográfico, sin el consentimiento previo por escrito de **Centurion Systems (Pty) Ltd**.



Contenido

| | |
|--|------------------|
| 1. INTRODUCCIÓN | Página 5 |
| 1.1. Información de Seguridad Importante | Página 6 |
| 1.2. Protección Contra Sobrecargas | Página 8 |
| 1.3. Protección Antirrobo | Página 8 |
| 2. ESPECIFICACIONES | Página 9 |
| 2.1. Dimensiones | Página 9 |
| 2.2. Especificaciones Técnicas | Página 9 |
| 3. IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO | Página 11 |
| 4. HERRAMIENTAS Y EQUIPO NECESARIO | Página 12 |
| 5. PREPARACIÓN DE LA INSTALACIÓN DEL NUEVO SITIO | Página 13 |
| 5.1. Consideraciones generales para la Instalación | Página 13 |
| 5.2. Topes finales | Página 14 |
| 5.3. Ruedas Guía y Abrazadera de seguridad | Página 14 |
| 5.4. Fuerzas de arranque y de marcha | Página 15 |
| 5.5. Requisitos de cableado | Página 16 |
| 6. Lubricación | Página 17 |
| 7. INSTALACIÓN DEL MOTOR | Página 18 |
| 7.1. Instalaciones en nuevos sitios | Página 18 |
| 7.1.1. La localización de un punto de referencia inicial | Página 18 |
| 7.1.2. Espacios mínimos | Página 19 |
| 7.1.3. Localizar la posición del Motor | Página 20 |
| 7.1.4. Instalación de la Placa | Página 24 |
| 7.2. Mejora de Instalaciones (sitios existentes) | Página 26 |
| 7.3. Longitud del conducto y del cable | Página 26 |
| 7.4. Preparar el D5 SMART para la instalación | Página 27 |
| 7.4.1. Quitar el Cargador | Página 27 |
| 7.4.2. Quitar la Bandeja inferior de la Batería | Página 28 |
| 7.4.3. Quitar la Tarjeta de control | Página 29 |
| 7.5. Montaje del D5 SMART | Página 30 |
| 7.6. Organización de los cables | Página 32 |
| 7.7. Accionamiento manual | Página 34 |
| 7.8. Ajuste de Altura | Página 35 |

| | |
|---|------------------|
| 7.9. Montaje de la cremallera | Página 36 |
| 7.9.1. Montaje de diferentes tipos de cremallera para puerta | Página 37 |
| 7.9.2. Finalizar el Ajuste de Altura | Página 40 |
| 7.10. Reensamble del D5 SMART | Página 42 |
| 7.10.1. Sensor de Anulación | Página 42 |
| 7.10.2. Enrutamiento del Arnés del Sensor de Anulación | Página 42 |
| 7.10.3. Colocar la bandeja inferior de la batería y el cargador nuevamente en posición | Página 43 |
| 7.10.4. Colocar la tarjeta de control nuevamente en posición | Página 44 |
| 7.10.5. Volver a conectar los Arneses a la Tarjeta de control y el Cargador | Página 45 |
| 8. FINALIZAR LA INSTALACIÓN | Página 46 |
| 8.1. Colocación de las baterías | Página 46 |
| 8.2. Instalación de Accesorios y Almacenamiento | Página 47 |
| 8.3. Cableado de la tarjeta de control en su configuración predeterminada | Página 48 |
| 8.3.1. Cableado de los Sensores Pararrayos Infrarrojos en estado de cierre (15 Sensores infrarrojos) | Página 48 |
| 8.3.2. Cableado de los Sensores Pararrayos Infrarrojos en estado de cierre (Rayos infrarrojos de fotones) | Página 49 |
| 8.3.3. Cableado del receptor de radio externo y detector de bucle | Página 50 |
| 8.3.4. Instalación de las garras de tigre a tierra | Página 51 |
| 8.3.5. Cableado G-ULTRA a D5 SMART | Página 52 |
| 8.4. Puesto en marcha el sistema | Página 52 |
| 8.5. Aplicar la Calcomanía de Advertencia | Página 53 |
| 9. MANTENIMIENTO GENERAL | Página 54 |
| 9.1. Mantenimiento de puerta | Página 54 |
| 9.2. Mantenimiento del D5 Smart | Página 55 |
| 10. ENTREGA DE INSTALACIÓN | Página 56 |
| 11. INFORMACIÓN SOBRE GARANTÍA | Página 57 |

Iconos utilizados en este manual



Este icono indica consejos y otra información que podría ser útil durante la instalación.



Este icono indica variaciones y otros aspectos que deben considerarse durante la instalación.



Este icono indica advertencia, precaución o atención! Tome nota especial de los aspectos críticos que DEBEN cumplirse para evitar lesiones.

1. INTRODUCCIÓN

El D5 SMART es un motor doméstico y de industria ligera diseñado para abrir y cerrar puertas corredizas con un peso de hasta 500 kg. Un potente motor de 24 V CC, proporciona una automatización rápida y confiable para las entradas a hogares y urbanizaciones pequeñas.

El sistema funciona con dos baterías de 12V adaptadas dentro del motor utilizando un cargador de modo interruptor para mantener la batería en un estado de carga completa. Las baterías proporcionan protección crítica contra fallas de energía.

Se seleccionó un sensor de efecto Hall sin contacto para garantizar la fiabilidad y la precisión de posición. El sensor de efecto Hall es altamente resistente al polvo, aceite, suciedad o la entrada de insectos, lo que garantiza que el D5 SMART abra y cierre las puertas de manera confiable y precisa.

Las características avanzadas del motor razonable SMART D5 incluyen:

- Interfaz gráfica de usuario interactiva a través de una aplicación de teléfono inteligente.
- Configuración automatizada de puntos finales de la puerta (límites).
- La velocidad del motor ajustable en ambas direcciones de apertura y cierre.
- Detección de colisión a prueba de fallas y retroceso automático (sensibilidad ajustable).
- Arranque / Parada suave y ajustable (aceleración / disminución de velocidad).
- Múltiples modos operativos.
- Cierre automático seleccionable y ajustable.
- Apertura peatonal (parcial).
- Modo de cierre seguro.
- Entradas de seguridad independientes sensores de apertura y cierre.
- Prueba de sensores automático para apertura y cierre.
- Protección avanzada contra Sobrecargas / sobretensiones.
- Receptor de radio integrado de salto de código NOVA con capacidad completa de mapeo de canales (limitado a 1500 controles remotos¹)

1. Multiple buttons per remote can be used

Información de Seguridad Importante



¡ATENCIÓN!

Para garantizar la seguridad de las personas y los productos, es importante que lea todas las instrucciones.

La instalación incorrecta o uso incorrecto del producto pueden causar graves daños a personas.

El instalador, ya sea profesional o con experiencia, es la última persona en este caso que puede garantizar que el motor esté instalado de manera segura y que todo el sistema pueda funcionar de manera segura.

Advertencias para el instalador

LEA CUIDADOSAMENTE Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES antes de instalar el producto.

- Todos los trabajos de instalación, reparación y servicio de este producto deben ser realizados por una persona completamente capacitada.
- Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con incapacidades físicas, sensoriales, mental, o falta de experiencia y conocimiento, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del aparato y sea responsable de su seguridad.
- No active su puerta a menos que esté a la vista y pueda determinar que su área de movimiento esté libre de personas, mascotas u otras obstrucciones.
- **NADIE PUEDE CRUZAR EL CAMINO DE UNA PUERTA EN MOVIMIENTO.** mantenga siempre a las personas y objetos alejados de la puerta en movimiento.
- **NUNCA DEJE A LOS NIÑOS USAR O JUGAR CON LOS CONTROLES DE LA PUERTA.**
- Asegure todos los controles de fácil acceso de apertura para evitar el uso no autorizado.
- No modifique de ninguna manera los componentes del sistema de automatización.
- No modifique de ninguna manera las partes del sistema automatizado.
- No instale el equipo en una ambiente explosivo: la presencia de gases o humos inflamables es un grave peligro para su seguridad.
- Antes de intentar cualquier trabajo en el sistema, apague la alimentación eléctrica del motor y desconecte las baterías.
- La fuente de alimentación de red del sistema automatizado deben estar equipados con un interruptor los polos con una distancia de apertura de contacto de 3 mm o mayor; Se recomienda el uso de un interruptor hidráulico de 5 A con corte de circuito de los polos.
- Asegúrese de que un interruptor de circuito de fuga a tierra con un umbral de 30mA se monte arriba de la instalación.
- Nunca provoque un cortocircuito en la batería y no intente recargar las baterías con fuentes de alimentación distintas a las suministradas con el producto o que sean fabricadas por **Centurion Systems (Pty) Ltd.**

- Asegúrese de que la toma de tierra esté correctamente construido y que todas las partes metálicas del sistema estén adecuadamente instaladas y puestas a tierra.
- Los dispositivos de seguridad deben estar integrados en la instalación para proteger contra riesgos de movimiento mecánico tales como aplastamiento, arrastre y cizallamiento.
- Siempre coloque las señales de advertencia visiblemente dentro y fuera de la puerta.
- El instalador debe explicar y demostrar la operación manual de la puerta en caso de una emergencia y debe entregar la guía del usuario/advertencias para el usuario.
- El instalador debe explicar estas instrucciones de seguridad a todas las personas autorizadas para usar esta puerta, y asegurarse de que entiendan los riesgos asociados con las puertas automáticas.
- No deje materiales del empaque (plástico, poliestireno, etc.) al alcance de los niños, ya que dichos materiales son fuentes potenciales de peligro.
- Deseche todos los productos de desecho como materiales de empaque, baterías gastadas, etc., de acuerdo con las reglas locales.
- Verifique siempre el sistema de detección de obstáculos y los dispositivos de seguridad funcionen correctamente.
- Ni Centurion Systems (Pty) Ltd, ni sus afiliados, aceptan responsabilidad causada por el uso indebido del producto o por un uso distinto al que estaba destinado el sistema automatizado.
- Este producto fue diseñado y construido estrictamente para el uso indicado en esta documentación; cualquier otro uso, no expresamente indicado aquí, podría poner su vida en riesgo / funcionamiento del producto / o ser una fuente de peligro.
- Todo lo que no se especifique expresamente en estas instrucciones no está permitido.



PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGAS

El motor eléctrico utiliza la misma filosofía probada de protección contra una sobrecarga que se utiliza en todos nuestros productos. Si bien esto no garantiza que la unidad no se dañe en caso de un rayo o una sobrecarga de energía, reduce en gran medida la probabilidad de que ocurra dicho daño. El retorno a tierra para la protección contra una sobrecarga se proporciona a través de la fuente de alimentación principal / o a la toma de tierra ubicada al lado del motor.



Para garantizar que la protección contra una sobrecarga sea efectiva, es esencial que la unidad esté correctamente conectada a la tierra.

1.3. Protección Antirrobo

Si bien se ha tenido atención con el diseño del D5 SMART para evitar la extracción no autorizada (robo) de la unidad, también está disponible una jaula de acero antirrobo opcional para una mayor tranquilidad.



Si se requiere una jaula antirrobo, asegúrese de dejar suficiente espacio libre entre los pilares, y el equipo etc. (Sección 7.1.2. - "Espacio mínimo libre").

2. Especificaciones

2.1. Dimensiones



FIGURA 1. D5 SMART DIMENSIONES

2.2. Especificaciones técnicas

| | |
|--|--|
| Voltaje de entrada | 90V - 240V AC +/-10% @ 50Hz ¹ |
| Consumo de corriente (red) | 200mA |
| Salida de corriente del cargador de batería | 1.3A |
| Número máximo de operaciones por día. | 150 ^{3,6} |
| Ciclo de trabajo - Red principal ^{2,3} | 50% |
| Fuente de alimentación del motor | Accionado por batería (Capacidad estándar - 2x12V) |
| Consumo de corriente (motor a carga nominal) | 13A |
| Corriente de Entrada / Salida (consumo máximo de corriente de los accesorios) | |
| I/O 1-4 | 100mA (12/24V) |
| I/O 5 y 6 | 3A (12/24V) 10seg Pulso |

TABLA 1

2.2. Especificaciones técnicas

| Protección de fusibles | Tipo | Clasificación |
|---|--|---------------------------------|
| Tarjeta de control principal | Mantenimiento | 25A |
| Suministro auxiliar | Fusible ajustable | 12V 600mA o 24V 3A(10seg Pulso) |
| Cargador (suministro de red) | No requiere mantenimiento | 3A Fusible |
| Fuerza de empuje del motor - arranque | 30kgf | |
| Fuerza de empuje del motor - nominal | 17kgf | |
| Masa de la puerta: máxima | 500kg | |
| Longitud de la puerta: máxima | 100m | |
| Velocidad de la puerta (varía con la carga) ⁴ | 30m/min @ 17kgf | |
| Accionamiento manual | Se puede cerrar con llave de desbloqueo | |
| Las operaciones en modo de espera (Baterías 6Ah) | | |
| Medio día ^{5,6} | 44 | |
| Día completo ^{5,6} | 35 | |
| Detección de colisión | Electrónico | |
| Rango de temperatura de funcionamiento | -15°C to +50°C | |
| Tipo de receptor a bordo | Receptor multicanal de salto de código con agregar y eliminar selectivamente | |
| Capacidad de almacenamiento del código del receptor | 1500 Remotos ⁷ | |
| Frecuencia del receptor | 433.92MHz | |
| Grado de protección | IP55 | |
| Masa de la unidad empacada (equipo estándar, excl. bastidor y batería) | 9.1kg | |
| Dimensiones del empaque (equipo estándar excl. bastidor y batería) | 325 mm de ancho x 244 mm de profundidad x 445 mm de alto | |

TABLA 1 CONTENIDO

1. Puede funcionar con un suministro solar, consulte a su distribuidor local para obtener ayuda.
2. Basado en una temperatura ambiente de 25 ° C que la unidad no esté expuesta a la luz solar directa.
3. Basado en una fuerza de empuje del motor de menos del 50% de la nominal (fuerzas de arranque y funcionamiento).
4. La velocidad de apertura y cierre de la puerta se pueden configurar para que funcionen más lento, según los requisitos de las instalaciones individuales.
5. Puede aumentar la capacidad de la batería para tiempos de espera más largos.
6. Basado en una puerta de 4 m, excluyendo todos los accesorios.
7. Se pueden usar varios botones por control remoto.

3. Identificación del producto

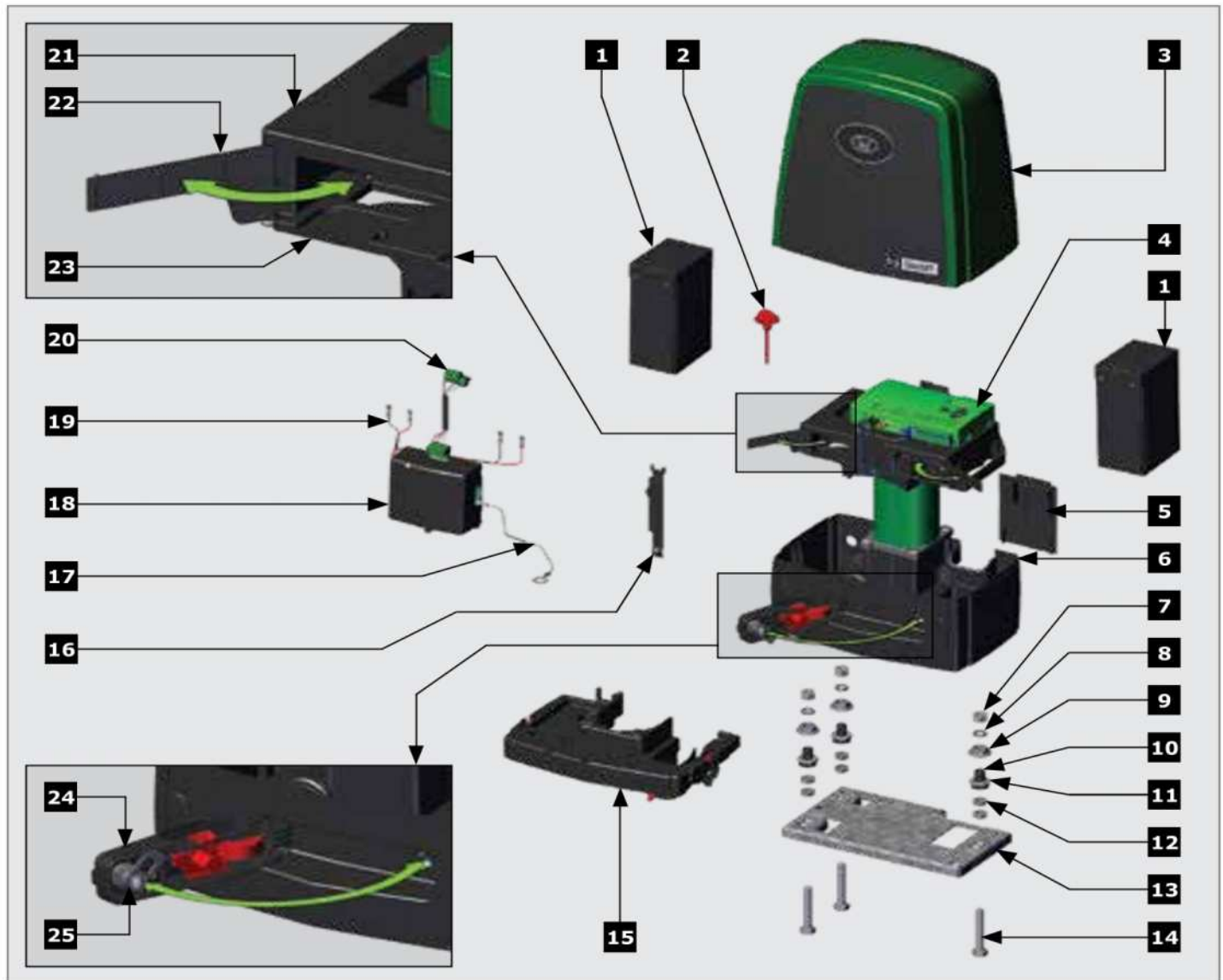


FIGURA 2. IDENTIFICACION DEL PRODUCTO

1. 12V Batería.¹
2. Varilla del nivel de aceite.
3. Cubierta del D5 SMART.
4. Tarjeta de control del D5 SMART.
5. Tapa plástica cubierta de cableado.
6. Motor.
7. Tuerca M10 (17 mm).
8. Arandela de resorte.
9. Ajustador de altura superior (19 mm).
10. Ajustador de altura inferior.
11. Arandela M12 de servicio pesado.
12. Media tuerca M10.
13. D5 SMART Placa base.
14. Perno de montaje.
15. Bandeja de batería inferior.
16. Canal plástico para cables.
17. Arnés para puesta a tierra.
18. cargador Modo interruptor de 1.3ª. .
19. Arnés de batería.
20. Arnés de fuente de alimentación.
21. Base de tarjeta de control
22. Puerta del espacio para accesorios.
23. Estabilizador de batería superior
24. Manija de liberación
25. Acoplamiento del Camlock (leva acero inoxidable).

1. Las baterías no se suministran con el D5 SMART. El D5 SMART es compatible con ambas variantes 6Ah y 7.2Ah.

4. Herramientas Y Equipos Necesarios

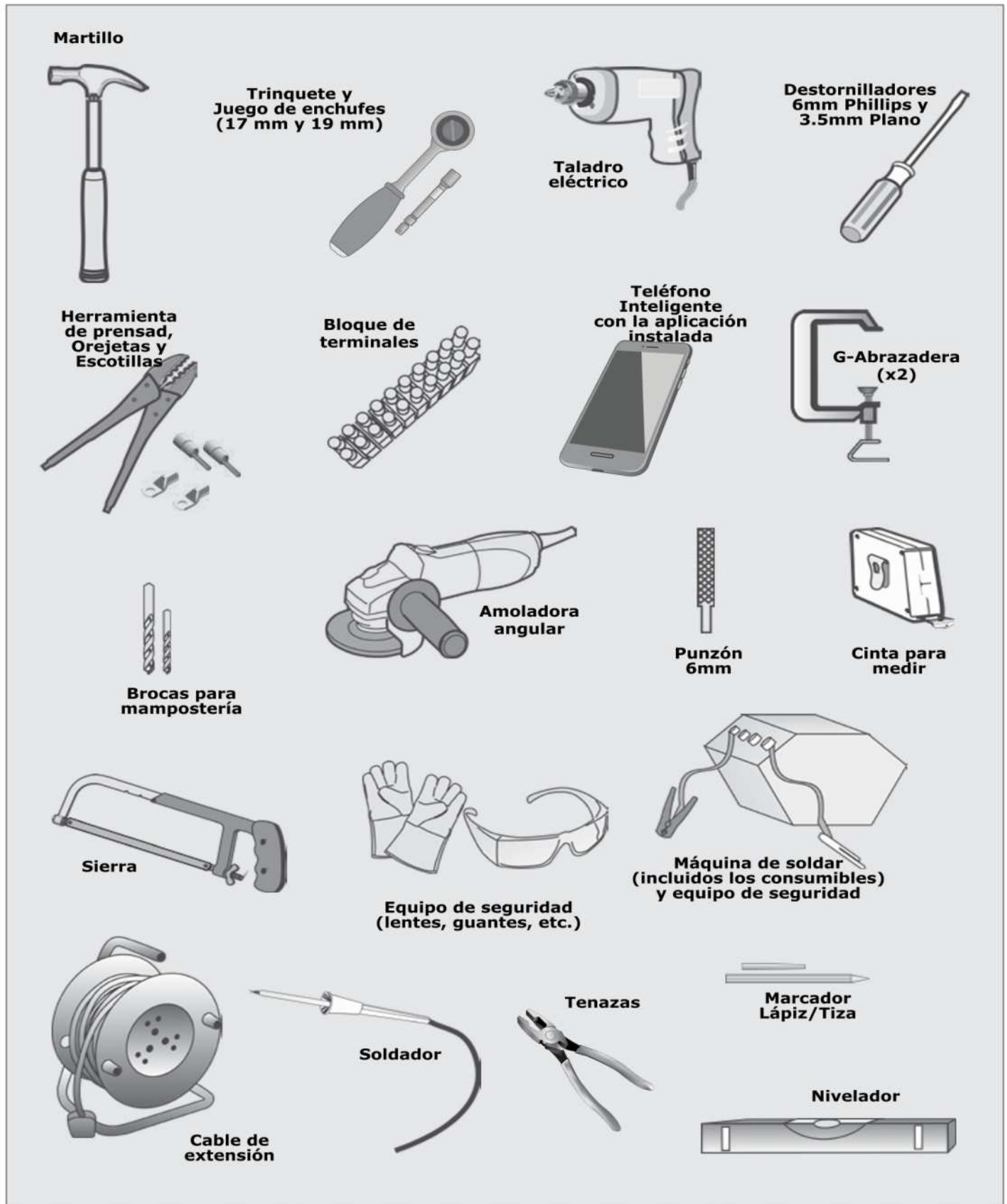


FIGURA 3. HERRAMIENTAS Y EQUIPO NECESARIOS

5. PREPARAR LA INSTALACIÓN EN UN NUEVO SITIO

5.1. Consideraciones generales para la instalación

Se recomienda siempre la instalación de equipos de seguridad adicionales, como los sensores y topes de seguridad, para una protección adicional contra atasque y otros riesgos mecánicos.

Verifique que no haya tuberías ni cables eléctricos en el camino de la instalación.

Verifique que haya suficiente espacio disponible para el motor de la puerta, específicamente para la manija de liberación (consulte la Sección 7.1.2. - "Espacios mínimos").

Compruebe si hay tierra suelta o arenosa si va a instalar una base, ya que la condición del suelo puede requerir una base más grande.

Nunca coloque el motor en el exterior de la puerta, donde el público puede tener acceso a ella.

Instale el motor de puerta sólo si:

- No representa un peligro para la gente.
- Hay suficiente espacio libre para el camino o vías públicas.
- La instalación cumple con todos los requisitos de las autoridades municipales o locales una vez completada.
- La masa de la puerta y aplicación están dentro de las especificaciones del motor.
- La puerta está en buen estado de funcionamiento, es decir:
 - Se abre y cierra libremente.
 - No se mueve sola si se deja en cualquier posición.
 - Puede ser instalado y tener suficiente espacio libre entre las partes móviles al abrir y cerrar para reducir el riesgo de lesiones personales y atrapamiento.
- Los botones o interruptores de llave, cuando sea necesario, se pueden colocar de modo que la puerta esté en la línea de visión del usuario.

5.2. Topes finales

Ajuste el tope final de apertura y cierre para que sea capaz de detener la puerta a la velocidad nominal. Consulte las especificaciones al comienzo de este manual para obtener la velocidad del funcionamiento.

Realice: $H1 > H2$ para asegurarse de que la puerta no salte sobre el tope final.

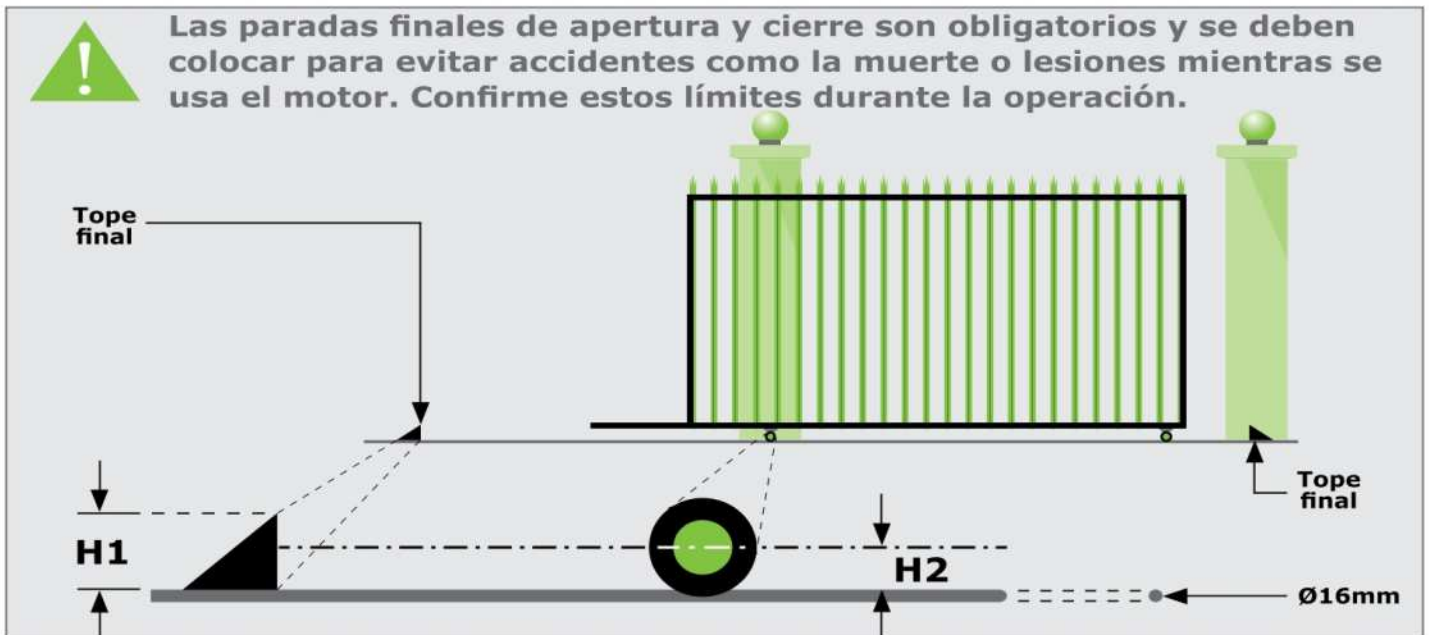


FIGURA 4. MONTAJE DE TOPES FINALES

5.3. Rodillos guía y Soportes anti-elevación

Se deben instalar rodillos guía para garantizar que la puerta se mantenga en vertical. Para mejorar la seguridad, coloque postes de soporte adicionales para evitar que la puerta se caiga si los rodillos guía fallan.

Para evitar el acceso no autorizado, coloque los soportes anti-elevación como se muestra. El espacio entre el soporte anti-elevación y la puerta debe ser inferior a 5mm.



Asegúrese de que la puerta no se pueda levantar del piñón del motor con el soporte anti-elevación instalado.

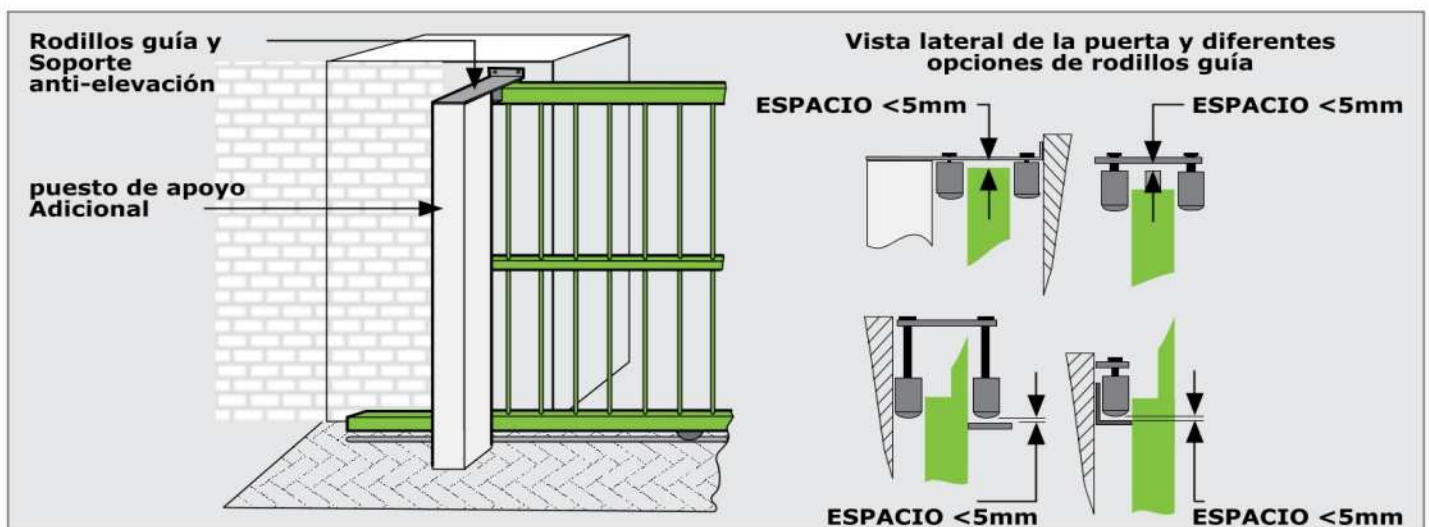


FIGURA 5. MONTAJE DE RODILLOS GUÍA

5.4. Fuerzas de arranque y de marcha

Pruebe la fuerza inicial de la puerta según el diagrama. Utilice una escala de tracción en ambas direcciones para determinar la cantidad máxima de fuerza de tracción requerida para poner en movimiento la puerta.

Determine la fuerza de funcionamiento de la puerta al continuar tirando de la escala de tracción con la fuerza suficiente para mantenerla en funcionamiento.

Lea y observe el valor máximo en kgf (kilogramo-fuerza) que se muestra en la escala.

Donde sea posible, determine la masa de la puerta.

Nuestra garantía se anulará si la fuerza de tracción o la masa de la puerta exceden las siguientes especificaciones del motor:

- Fuerza de arranque - 30 kg.
- Fuerza de funcionamiento (nominal): 17 kg.
- Masa máxima de la puerta: 500 kg.

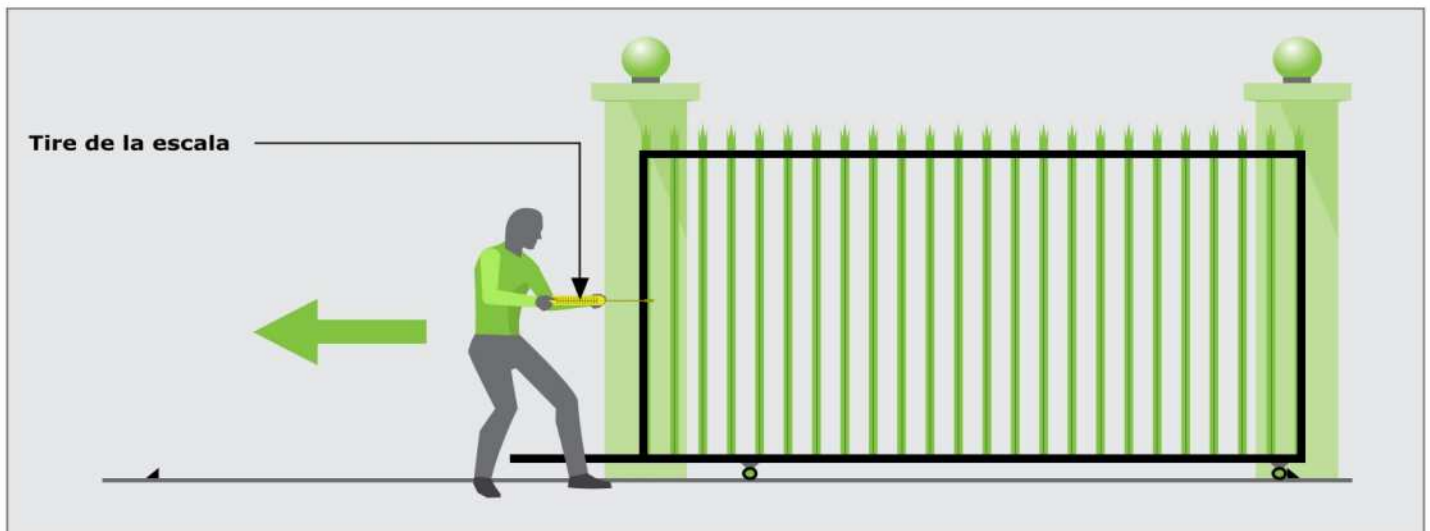


FIGURA 6. FUERZA INICIAL Y EN MARCHA

5.5. Diagrama de instalación de cables

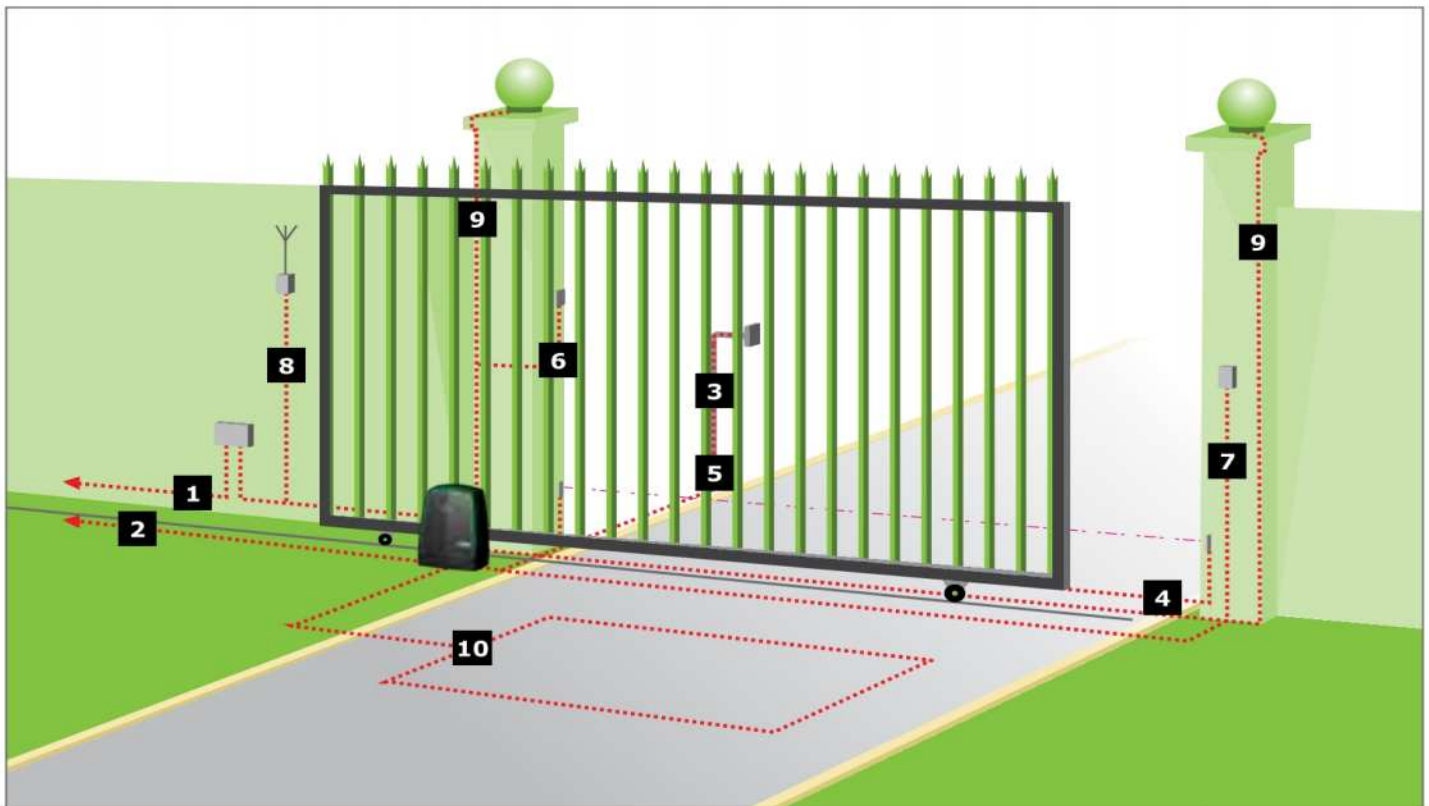


FIGURA 7. DIAGRAMA DE INSTALACIÓN DE CABLES

Legend

1. **CABLE DE ALIMENTACIÓN DE RED:** 90 V - 240 V CA cable de red a través de un interruptor aislador de red de dos polos (3 núcleos L.N.E. 1.5 mm² SWA)^{1,2}
2. Cable de intercomunicador opcional del motor a la vivienda. (cable blindado de múltiples hilos n1 + 6 core³ 0.22mm²).
3. Cable de intercomunicador opcional desde el motor hasta el panel de entrada (cable blindado de múltiples hilos n2 0,22 mm²).
4. Rayos de seguridad infrarrojos opcionales pero recomendados (3 hilos de 0,22 mm² de varios hilos)⁴
5. Dispositivo de control de acceso opcional (3 núcleo 0.22mm² multiusuario).
6. Interruptor de llave para peatones opcional (2 núcleo 0.22mm² multiusuario).
7. El teclado opcional (3 núcleos 0.22mm² multiusuario)⁴
8. Receptor de radio externo opcional (3 núcleos de 0.22 mm² multiusuario)⁵
9. Luces de pilar opcionales (LNE SWA, de 3 núcleos, tamaño según los requisitos de potencia)⁶ Bucle de tierra opcional para salida libre (1 núcleo 0.5mm² multiusuario - cubierto de silicona)⁷

n1. significa el número de núcleos requeridos por un intercomunicador.

n2. significa el número de núcleos requeridos por un intercomunicador.

1. Posiblemente aumente el grosor del cable si se instalan luces de pilar.

2. El tipo de cable debe cumplir con las reglas municipales, pero generalmente se recomienda un cable SWA (blindado de alambre de acero). La armadura proporciona una excelente proyección, que ofrece una mejor protección contra los rayos (conecte a tierra un extremo del apantallamiento).

3. Permite que todas las funciones, como la apertura peatonal, el estado del LED etc., se operen desde el intercomunicador dentro de la vivienda. Varios núcleos y tipos de cable pueden variar según la marca del sistema de control de acceso que se utilice.

4. Los accesorios inalámbricos están disponibles. Consulte www.centsys.com para obtener más información.

5. Para un rango óptimo, se puede montar un receptor externo en la pared.

6. Requiere un relé externo.

7. Consulte al fabricante del detector de bucle para obtener detalles específicos. .

6. Lubricación

El juego de engranajes del D5 SMART se lubrica mediante un baño de aceite.



El D5 SMART contiene aceite en su motor.



El D5 SMART no requiere cambios de aceite de rutina. Sin embargo, en el caso de que la unidad pierda aceite debido al desgaste o daño mecánico, el aceite de reemplazo correcto es Castrol Syntrox larga vida 75W-90.

Si el motor está atornillado en posición horizontal durante la carga. El nivel correcto de aceite es cuando se ha alcanzado la parte de la varilla medidora. 40 ml de aceite son suficientes para la lubricación.

Procedimiento de llenado de aceite



- Levante la tapa del motor.
- Suelte e incline la plataforma de la tarjeta de control hacia adelante para obtener acceso a baterías (Consulte la Sección 8.1 - "Instalación de las baterías").
- Retire la batería izquierda para acceder a la varilla roja.
- Retire la varilla tirando hacia arriba.
- Vierta la cantidad requerida de aceite en el motor.
- Vuelva a colocar la varilla medidora.

Tarjeta de control
Plataforma

Clip de soporte del motor



Reserva de aceite



FIGURA 8. LUBRICACIÓN DEL MOTOR

7. INSTALACIÓN DEL MOTOR

7.1. Instalaciones de nuevos sitios



Al instalar el D5 SMART, es importante tener en cuenta la información que se encuentra en las secciones 7.1.1. y 7.1.2. al determinar la posición de la placa de base y la altura del D5 SMART en relación con la puerta que se va a automatizar.

7.1.1. Localización de un punto de referencia inicial

En primer lugar, es necesario establecer un punto de referencia. Para hacer esto, abra y cierre manualmente la puerta para que pase más allá de un punto estacionario (es decir, una punta vertical), y determine qué parte de la puerta (Incluyendo sus ruedas) sobresalga más hacia donde se instalará el D5 SMART. Consulte los ejemplos que se muestran a continuación.



Verifique si hay barreras, garras, llantas, postes, etc. que puedan colisionar con el piñón.

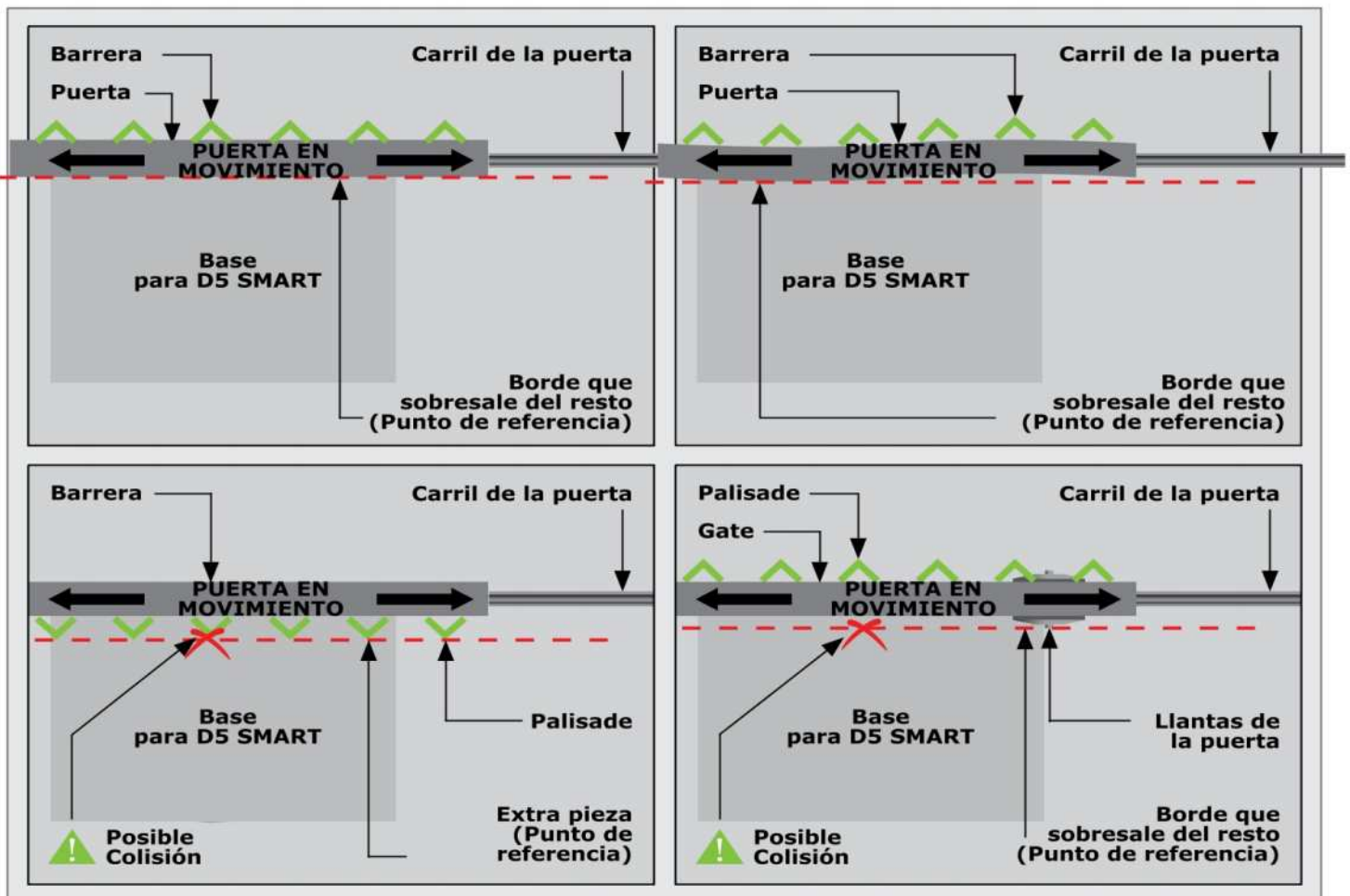


FIGURA 9. ENCONTRAR UN PUNTO DE REFERENCIA



Una vez que se ha encontrado el punto que sobresale más, este será el punto de referencia que se utilizará al encontrar la posición óptima para el D5 SMART.

7.1.2. Espacios libres mínimos

A continuación, se muestran ejemplos que ilustran las distancias mínimas necesarias para instalar el D5 SMART.



FIGURA 10. ESPACIOS MÍNIMOS - LADOS

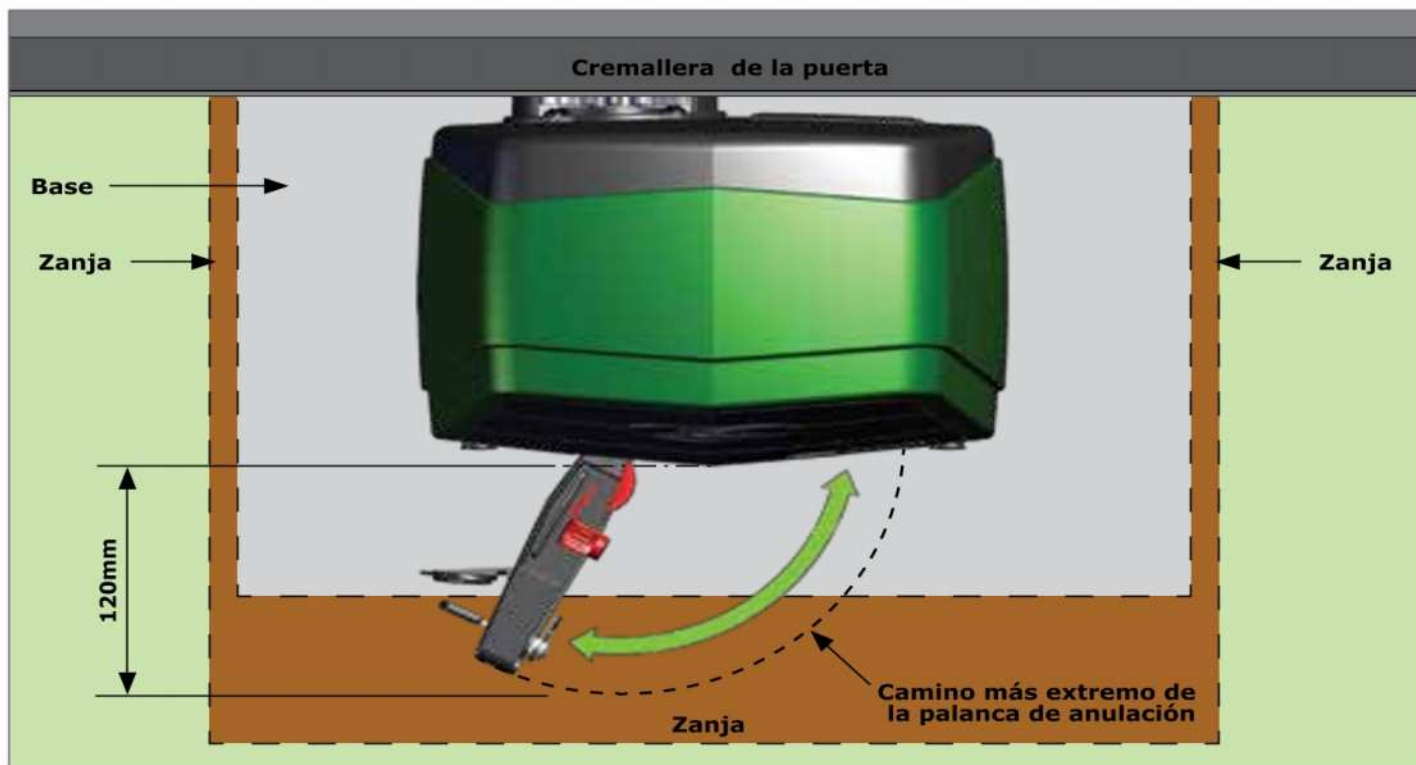


FIGURA 11. ESPACIOS MÍNIMOS - DELANTERO

7.1.3. Localización de la posición del motor

Para asegurarse de que el operador no sobresalga del camino de entrada, instale la placa base al menos a ras de la entrada del camino de entrada.

Es típico montar la cremallera sobre el piñón como se muestra en las Figuras 12, 14 y 16. Sin embargo, en cada caso, las Figuras 13, 15 y 17 muestran la cremallera montada por debajo.

Si hay espacio para montar la cremallera debajo sin tocar el suelo a medida que la puerta se mueva, los siguientes son los pros y los contras:

Pros

- La cremallera no está a la vista.
- Proporciona un soporte anti-elevación muy eficaz.
- Asegúrese que, dado que la puerta se asienta, la cremallera no debe recargarse sobre el piñón, recargado sobre el motor innecesariamente.

Contras

- Los dientes de la cremallera miran hacia arriba verticalmente, potencialmente acumulando suciedad.
- Podría requerir el uso de un soporte personalizado.

Las medidas que se dan a continuación se basan en los tres tipos de cremallera suministrados por Centurion Systems (Pty) Ltd los cuales deben de utilizarse como guías.

Cremallera de acero

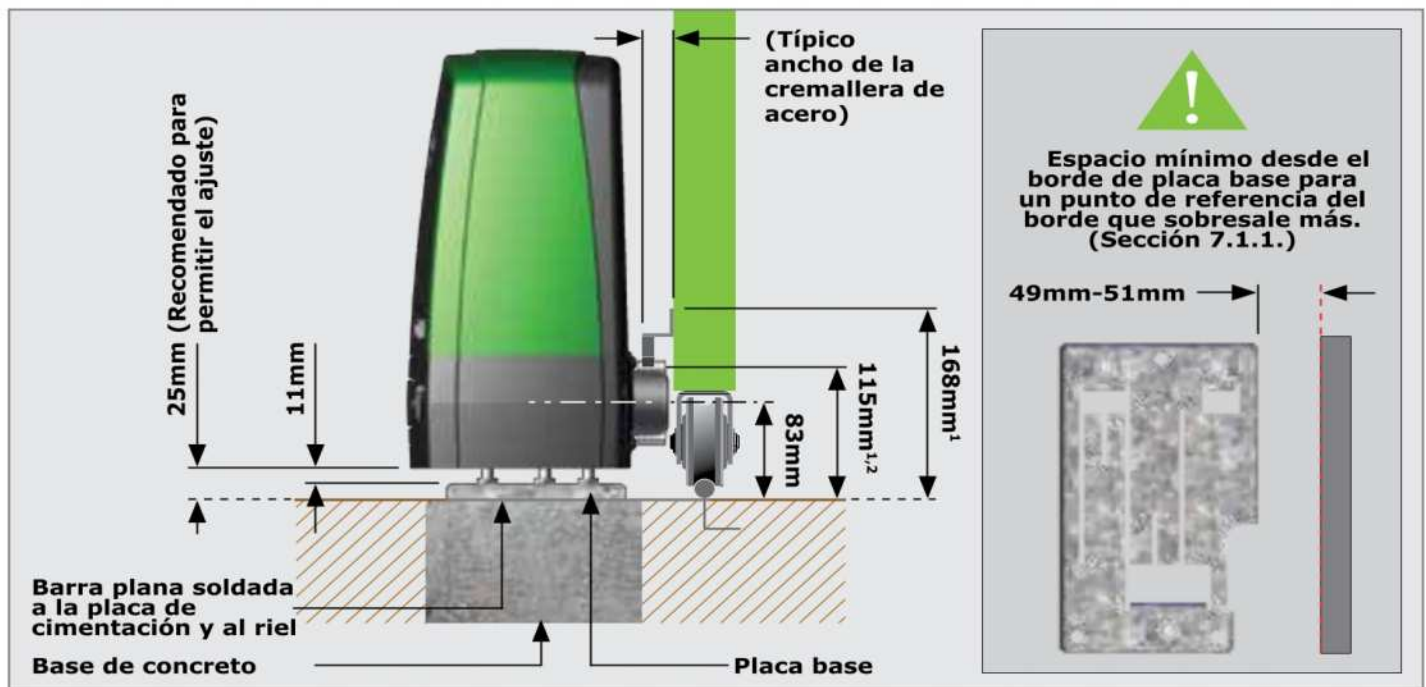


FIGURA 12. CREMALLERA DE ACERO SOBRE EL PIÑÓN

1. Incluye un espacio libre requerido de 3 mm entre la cremallera y el piñón.
2. Distancia entre la parte inferior de la placa de base y el borde inferior del diente de la cremallera.

The principles of installation on a Steel rack is to position in the middle of the output pinion with the operator fully forward on the slots.

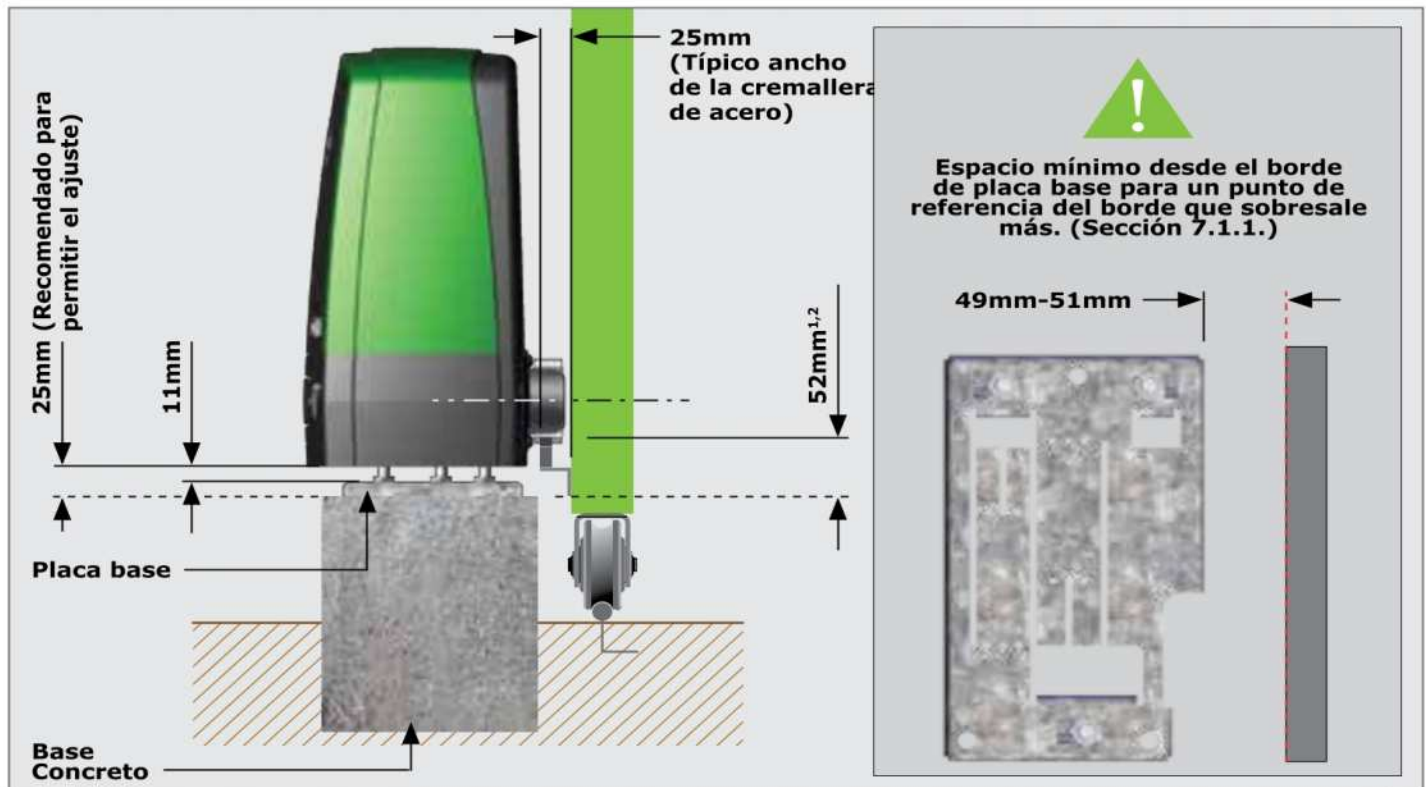


FIGURA 13. CREMALLERA DE ACERO POR DEBAJO DEL PIÑÓN

1. Incluye un espacio libre requerido de 3 mm entre la cremallera y el piñón.
2. Distancia entre la parte inferior de la placa de base y el borde superior del diente de la cremallera



The principles of installation on a Steel rack is to position in the middle of the output pinion with the operator fully forward on the slots.

Cremallera tipo RAZ

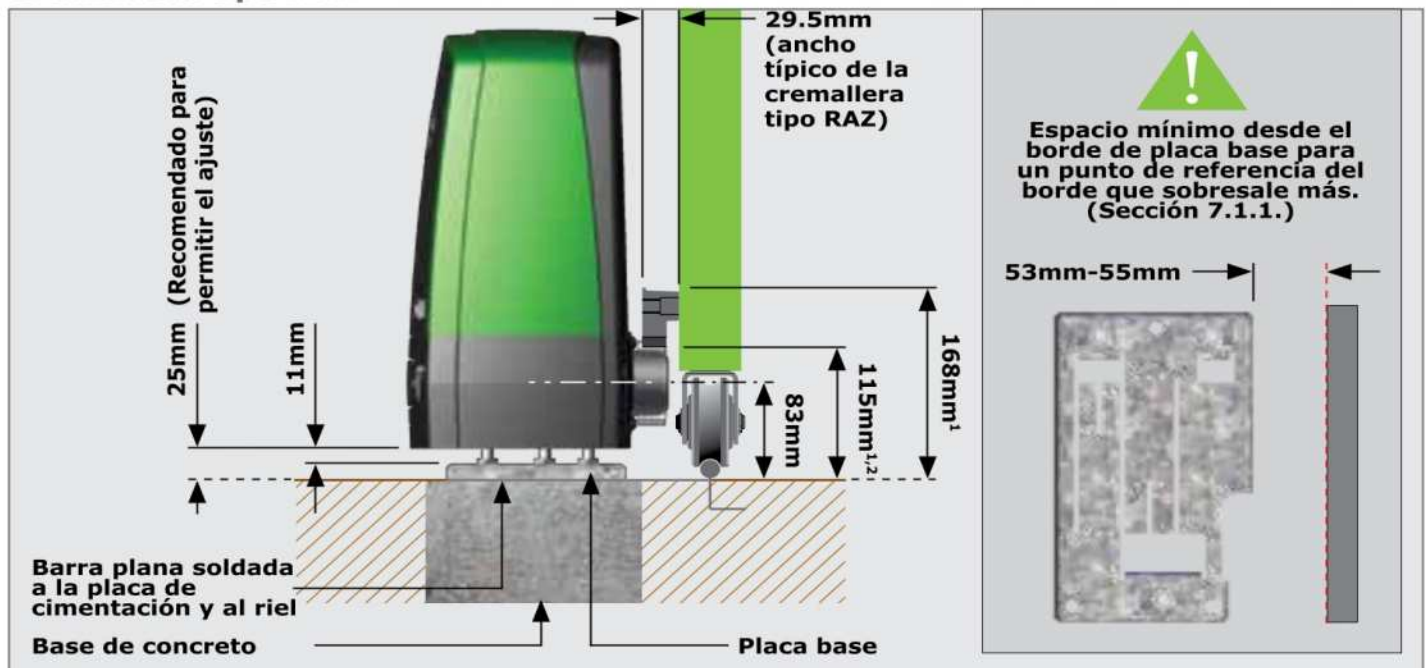


FIGURA 14. CREMALLERA TIPO RAZ SOBRE EL PIÑÓN

1. Incluye un espacio libre requerido de 3 mm entre la cremallera y el piñón.
2. Distancia entre la parte inferior de la placa de base y el borde inferior del diente de la cremallera .



The principles of installation on a Raz rack is to position in the middle of the output pinion with the operator fully forward on the slots.

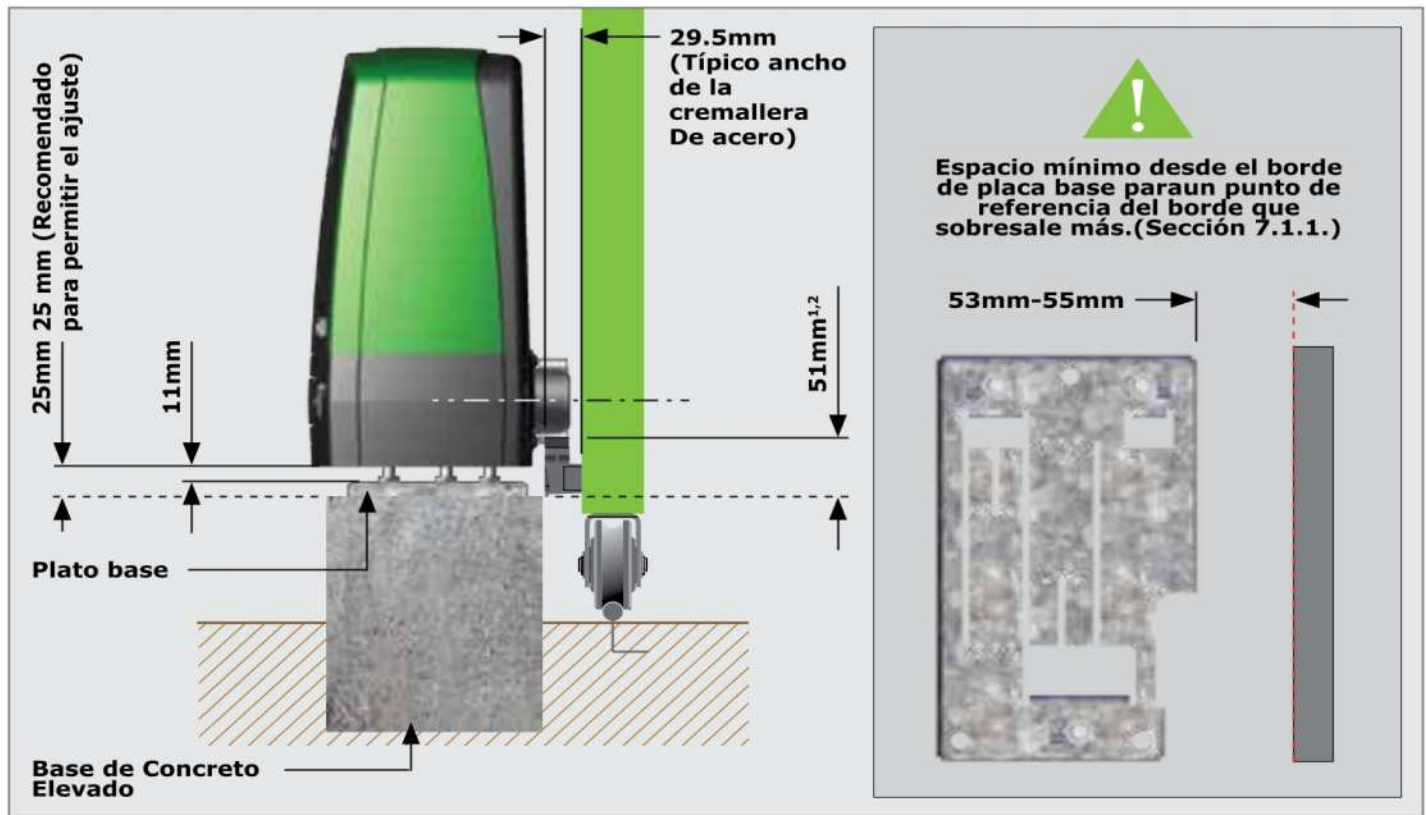


FIGURE 15. CREAMALLERA RAZ SOBRE EL PIÑÓN

1. Incluye un espacio libre requerido de 3 mm entre el cremallera y el piñón.
2. Distancia entre la parte inferior de la placa de base y el borde superior del diente de la cremallera .



The principles of installation on a Raz rack is to position in the middle of the output pinion with the operator fully forward on the slots.

Cremallera de polímero



Si se usa una cremallera de polímero, por favor asegúrese de que el peso y la fuerza de tracción de la puerta no supere el límite de resistencia de la cremallera.

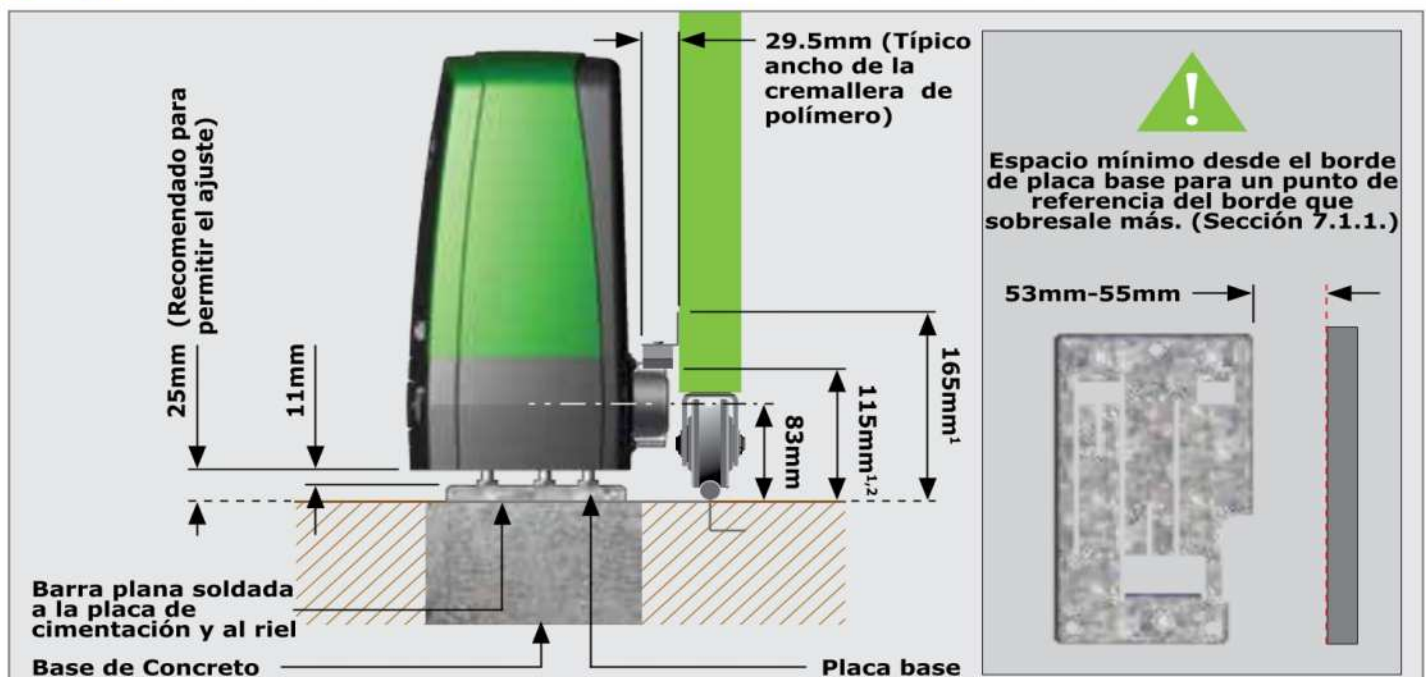


FIGURE 16. CREAMALLERA DE POLIMERO SOBRE EL PIÑÓN

1. Incluye un espacio libre requerido de 3 mm entre el cremallera y el piñón.
2. Distancia entre la parte inferior de la placa de base y el borde superior del diente de la cremallera .



The principles of installation on a Nylon rack is to position in the middle of the output pinion with the operator fully forward on the slots.

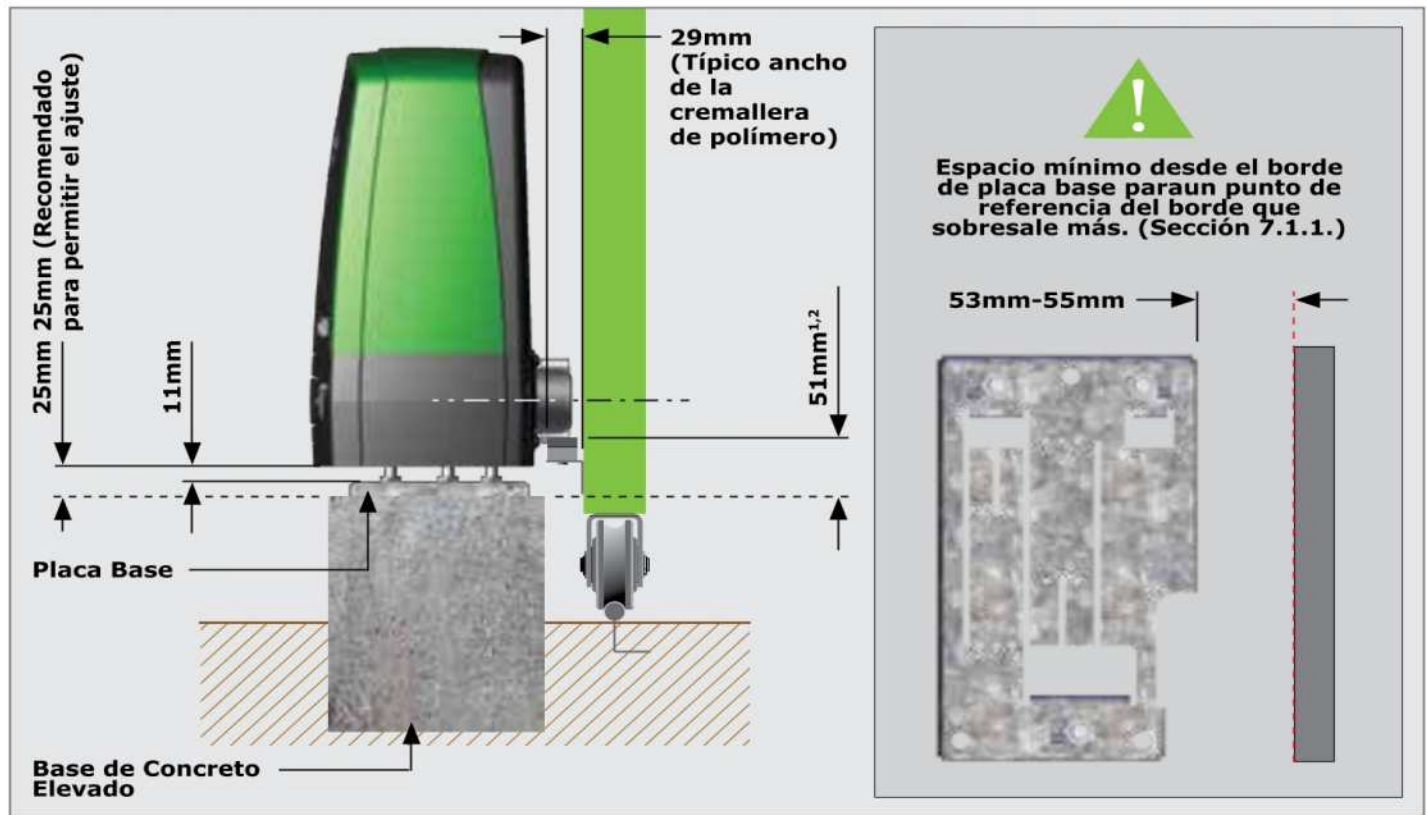


FIGURA 17. CREMALLERA DE POLIMERO DEBAJO DEL PIÑÓN

1. Incluye un espacio libre requerido de 3 mm entre el cremallera y el piñón.
2. Distancia entre la parte inferior de la placa de base y el borde superior del diente de la cremallera.



The principles of installation on a Raz rack is to position in the middle of the output pinion with the operator fully forward on the slots.

7.1.4. Instalación de la Placa base



La placa base puede colocarse en una nueva base de concreto, como en la Sección 7.1.4.1, o atornillado a un pilar de concreto existente como en la Sección 7.1.4.2.

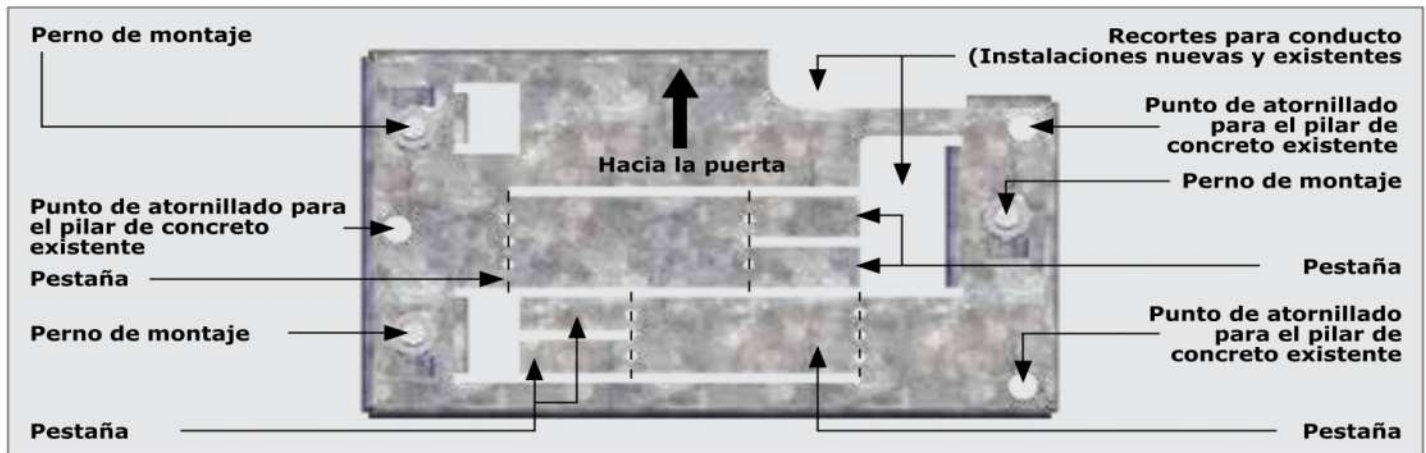


FIGURA 18. ENSAMBLE DE PLACA - VISTA SUPERIOR

7.1.4.1. Nueva Fundación de Concreto



Compruebe que las tuercas de M10 estén bien ajustadas a los pernos de montaje. 20 Nm.

Nuevamente, usando unas pinzas, doble suavemente las dos patas en cada pestaña en un ángulo de 90 ° en direcciones opuestas como se muestra en la Figura 19.



Tenga cuidado de no deformar la Placa base mientras dobla las pestañas.



FIGURA 19

Nuevamente, usando un par de alicates, doble suavemente las dos patas en cada pestaña en un ángulo de 90 ° en direcciones opuestas como se muestra en la Figura 20.



Tenga cuidado de no deformar la placa de base mientras dobla las pestañas.

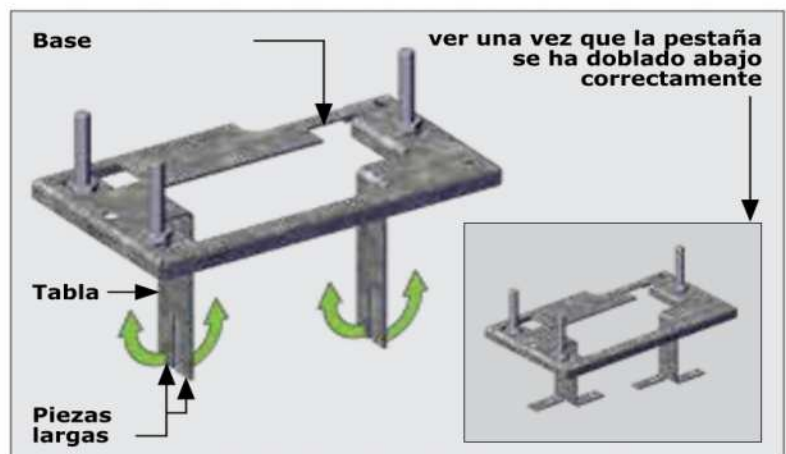


FIGURA 20



Coloque el conducto de cableado de modo que pase los cables hacia la parte posterior de la Placa base. Asegúrese de que 30 mm de conducto sobresalgan por encima del concreto.

Usando concreto de resistencia media (25MPa), agregue el pilar según las dimensiones como se muestra en la Figura 21.



Cuando se usa una base de concreto es recomendado que la placa base esté conectada al riel de la puerta y usando un tramo corto de barra plana como se muestra en la Figura 22. Esto hace posible completar toda la instalación Mecánica y Eléctrica sin tener esperar el conjunto de concreto. Después de completar la instalación, el cemento se puede verter y el motor se pone en modo manual hasta que el cemento se haya curado. No opere el motor hasta que el cemento este curado y firme.

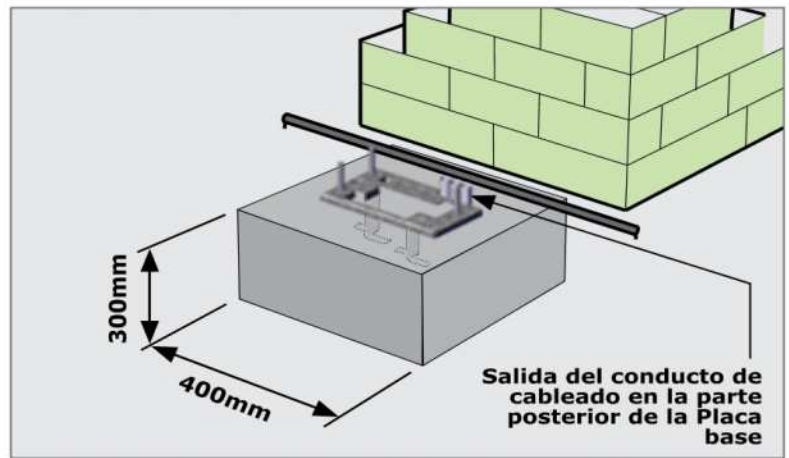


FIGURE 21

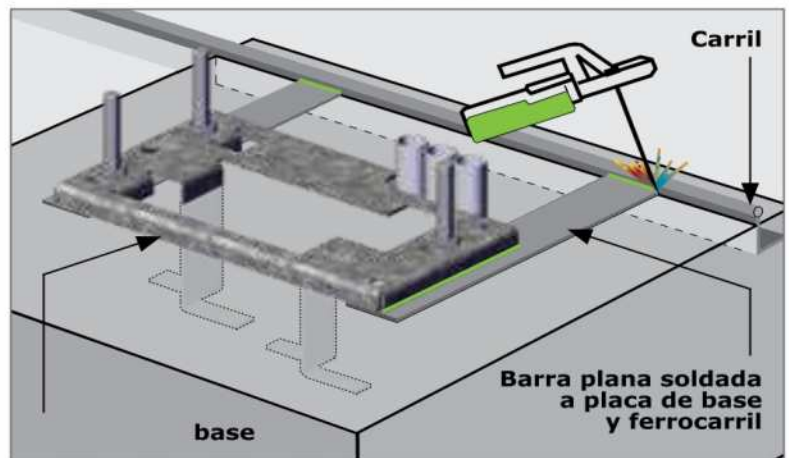


FIGURE 22

7.1.4.2. Existente pilar de concreto

Si se atornilla a un pilar de concreto existente, coloque la placa base hacia abajo en la posición correcta y use la placa como malla para marcar los orificios de los pernos.



Compruebe que las tuercas medias M10 estén apretadas a los pernos de montaje 20 Nm.



Expansión del perno prisionero Tornillo

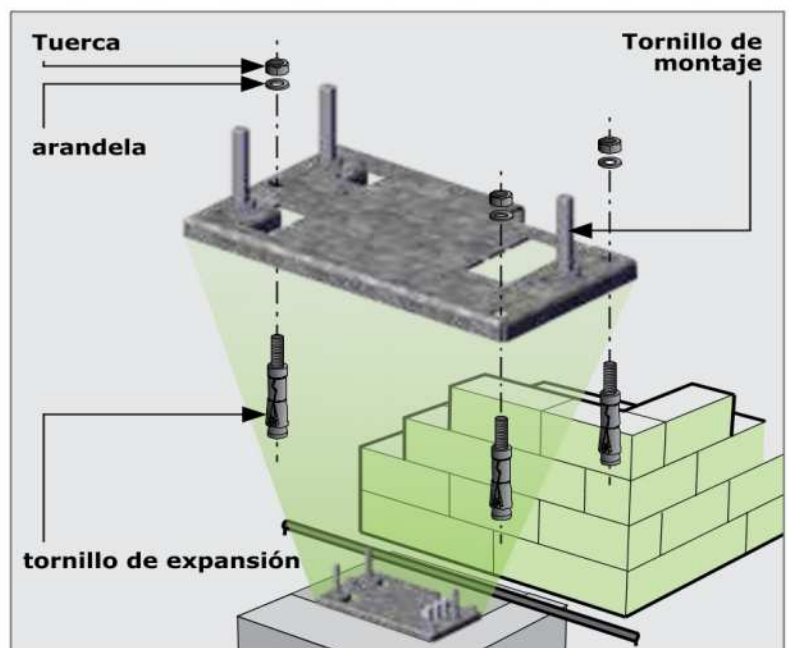


FIGURA 23

7.2. Instalaciones de readaptación (sitios existentes)

El D5 SMART ha sido diseñado para adaptarse a la mayoría de las instalaciones existentes D3, D5 o D5-Evo, con las siguientes disposiciones;

- Si la unidad se instala cuando la puerta se encuentre en la posición cerrada y la unidad en el lado izquierdo (desde el interior de la propiedad), la cremallera debe extenderse al menos 75 mm más allá de la línea central del piñón existente.
- Si la unidad existente se monta con el espacio libre máximo a la Placa base, la nueva unidad requerirá que la cremallera se reajuste para obtener la malla correcta entre la cremallera y el piñón, ya que los tornillos existentes serán demasiado cortos.

Si la placa base existente está en buenas condiciones, no es necesario reemplazarla con la placa base del SMART D5. Sin embargo, si la placa base existente está corroída o necesita ser reemplazada por cualquier razón, la placa del D5 SMART puede acomodar la huella existente sin la necesidad de redirigir los conductos de cable.

7.2.1. Readaptar si la placa base no funciona

Inspeccione minuciosamente la placa base existente para determinar si es apta para ser reutilizada o no. Una placa base que está corroída o dañada debe ser descartada y reemplazarse con la placa de D5 SMART.

Siga el procedimiento que se encuentra en la Sección 7.1.4.2. - "Concreto existente".



Hay una ranura asignada para conductos existente de las instalaciones anteriores D3, D5 y D5-Evo como se muestra en Figura 24.

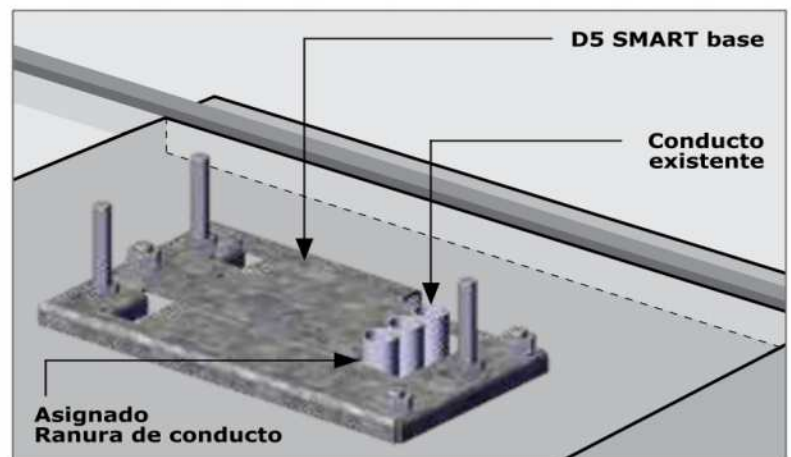


FIGURA 24

7.3. Conducto y longitud del cable

Enrute los cables como se muestra en la Sección 5.5 - "Requisitos de cableado".

Asegúrese de que los conductos sobresalgan por encima de los cimientos de concreto..

Los cables deben sobresalir 360 mm por encima de la base del cemento, y todos los cables de señal (es decir, sensores, etc.) a 550 mm encima del cimentación de concreto, como se muestra en la Figura 25.

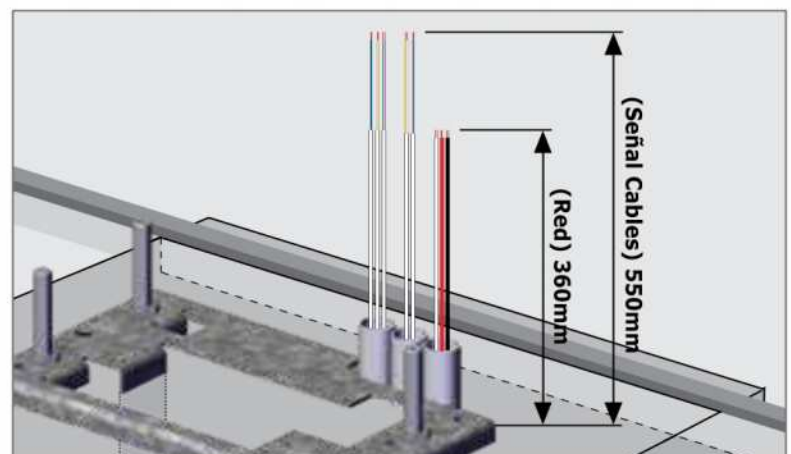


FIGURA 25

7.4. Preparar el D5 SMART para la instalación

Abra la cubierta del Camlock, e inserte la llave del motor en el Camlock. Desbloquéelo girando la llave en sentido contrario.



No es necesario abrir la llave de liberación para quitar la cubierta del D5 SMART.

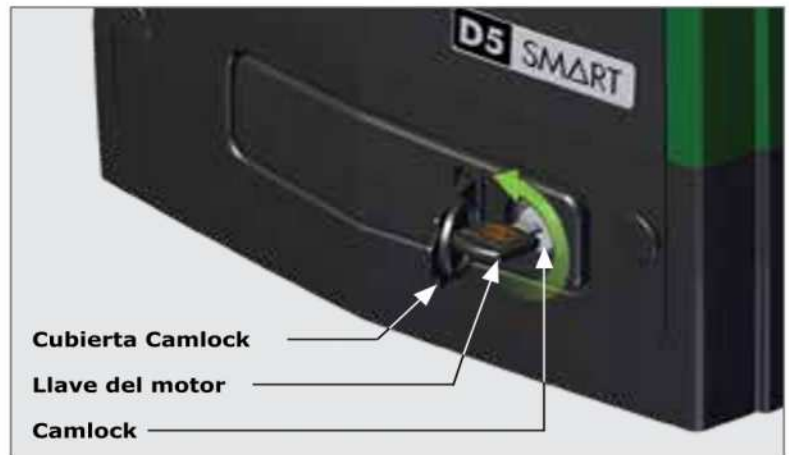


FIGURA 26

Retire la cubierta del D5 SMART para exponer los componentes internos y colóquelo en un lugar seguro.



FIGURA 27

7.4.1. Retirar el cargador

Desconecte el cargador de la tarjeta de control SMART D5 en el punto "A" o en el punto "B".



Si se desconecta, se realiza en el punto "A", tenga en cuenta que hay dos bloques de conectores que deben desconectarse de la tarjeta de control.

Desconecte el arnés de la tierra del cargador en el punto "C" y guárdelo en un lugar seguro.

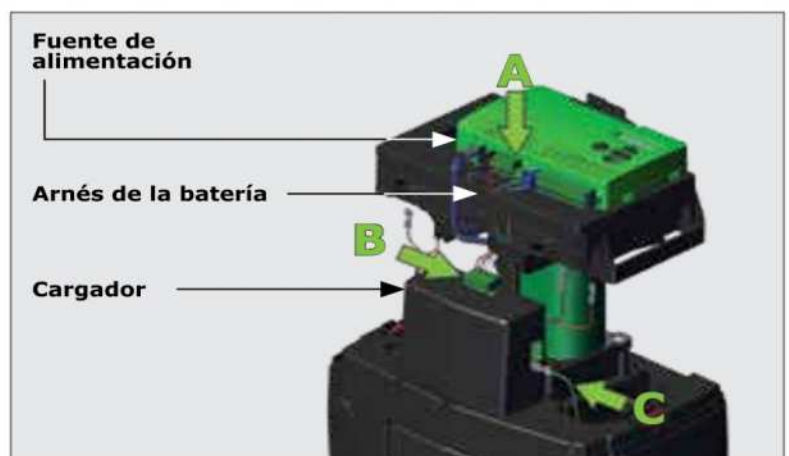


FIGURA 28

Retire el cargador de la bandeja inferior de la batería empujando suavemente el cargador hacia abajo mientras tira de él hacia la parte frontal del D5 SMART. Debe deslizarse hacia adelante y hacia afuera con facilidad.

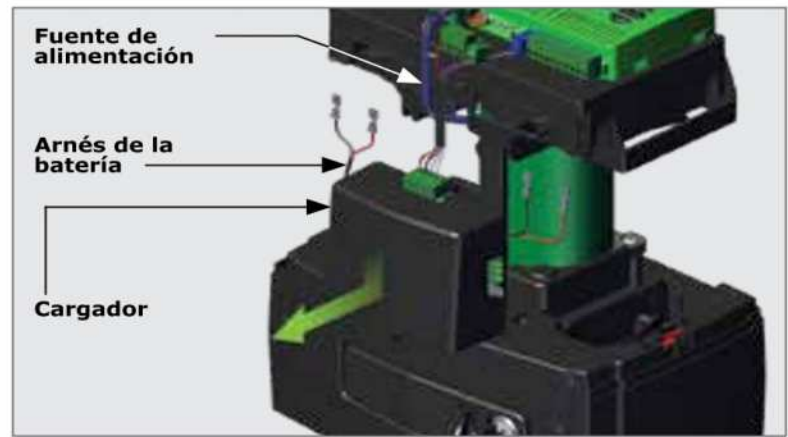


FIGURA 29

7.4.2. Quitar la bandeja inferior de la batería



FIGURA 30

Para quitar la bandeja inferior de la batería, primero asegúrese de que el Camlock esté en la posición "abierto" (Figura 30 marcada como "A"). Abra la llave de liberación hasta que el Camlock Cam sea visible.

Con un destornillador plano, mueva las pestañas izquierda y derecha hacia adentro, levante la bandeja inferior de la batería hacia arriba y luego hacia la parte frontal del D5 SMART.

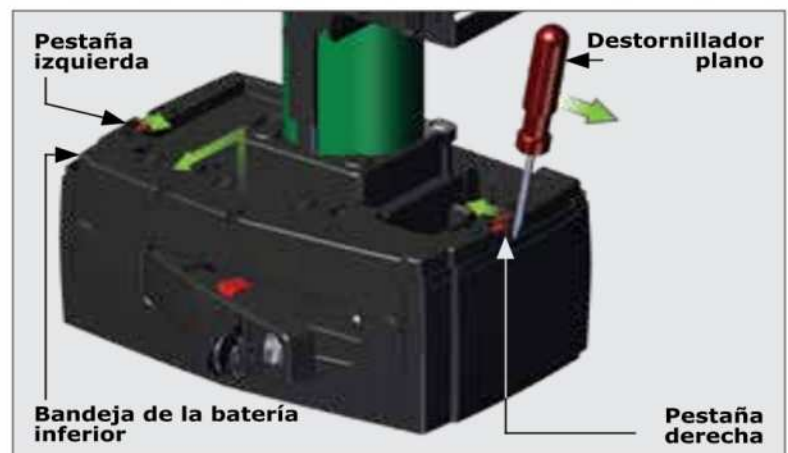


FIGURA 31

7.4.3. Quitar la tarjeta de control

Desconecte los cables del motor en el punto "D" y el arnés del sensor de anulación en el punto "E" de la tarjeta de control como se muestra en la Figura 32.

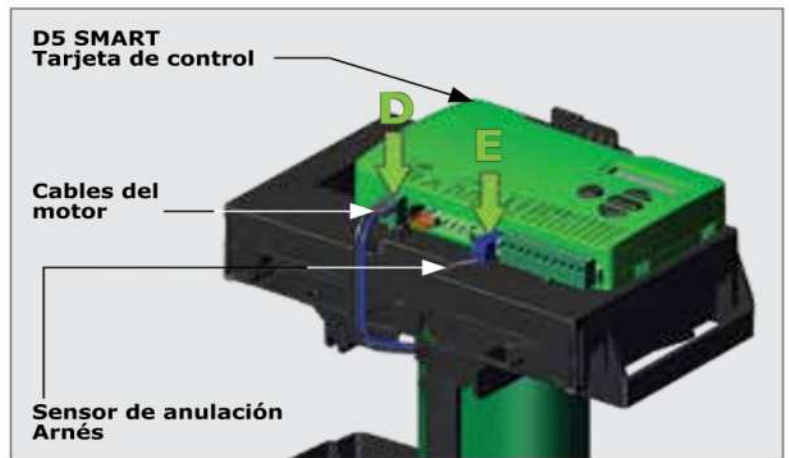


FIGURA 32

Retire la tarjeta de control empujando la pestaña derecha detrás de la tarjeta de control hacia atrás. Esto permitirá que la tarjeta de control gire hacia adelante.

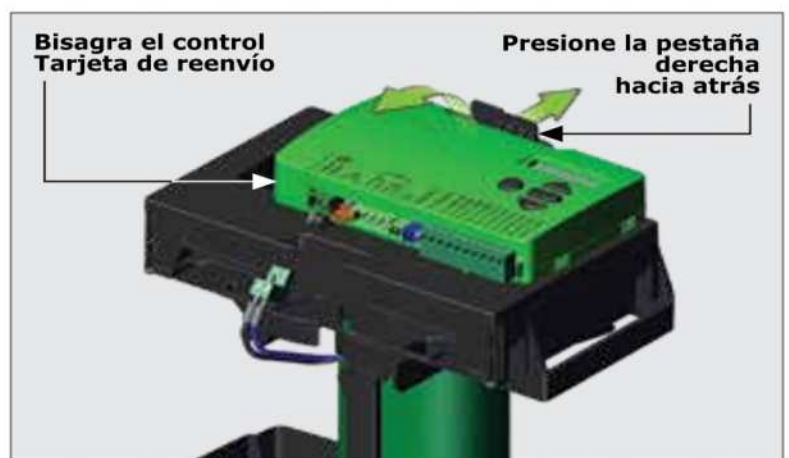


FIGURA 33

Levante la tarjeta de control hacia arriba y aleje la D5 SMART, que la desenganchará de las pestañas de las bisagras que se encuentran a los lados de la tarjeta de control.



Tenga cuidado de no enganchar los arneses en los retenes del arnés cuando retire la tarjeta de control de la plataforma.

Guarde la tarjeta de control en un lugar seguro.

El D5 SMART ahora está listo para montarse en la placa base.

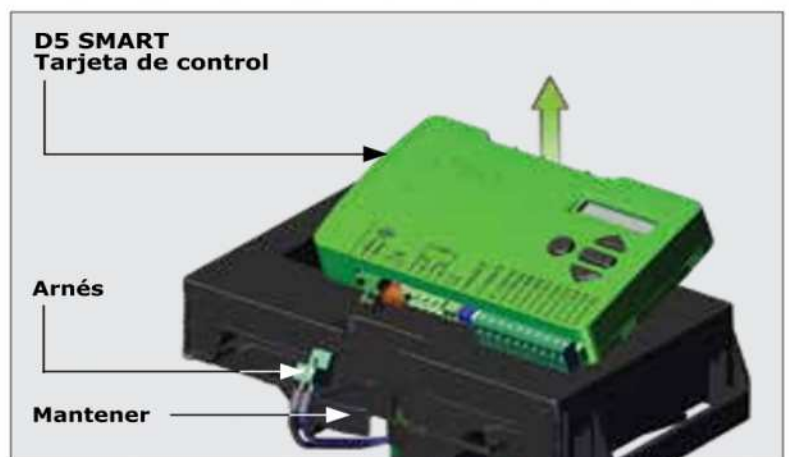


FIGURA 34

7.5. Montaje del motor

Para la instalación de un nuevo sitio, coloque una media tuerca y un ajustador de altura inferior en cada perno de montaje como se muestra en la Figura 35.



Tenga en cuenta la orientación de los ajustadores inferiores de altura.

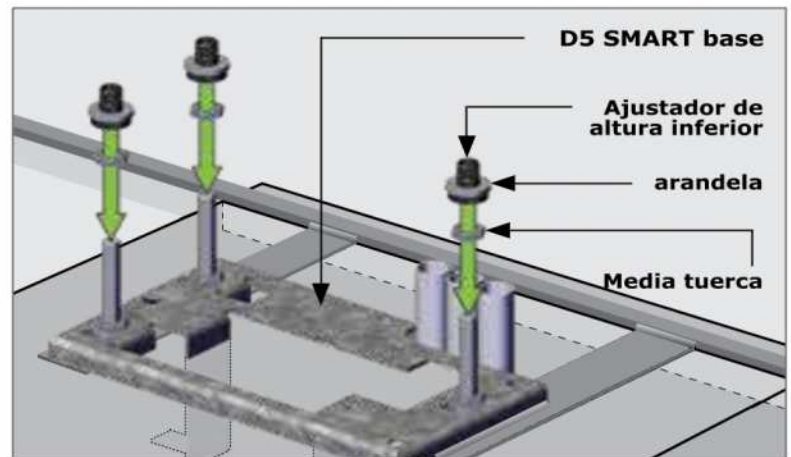


FIGURA 35

Ajuste las medias tuercas para que estén 12 mm libres de la Placa base.



FIGURA 36

Para una instalación de Readaptación, retire las arandelas originales y los ajustadores de altura de la placa base existente y luego coloque una media tuerca y un ajustador de altura inferior en cada perno de montaje existente, como se muestra en la Figura 37.



Tenga en cuenta la orientación de los ajustadores de altura inferiores.



Si la unidad existente se montó con el espacio libre máximo a la placa base, la nueva unidad requerirá que el bastidor se reajuste para obtener la malla correcta entre el bastidor y el piñón.

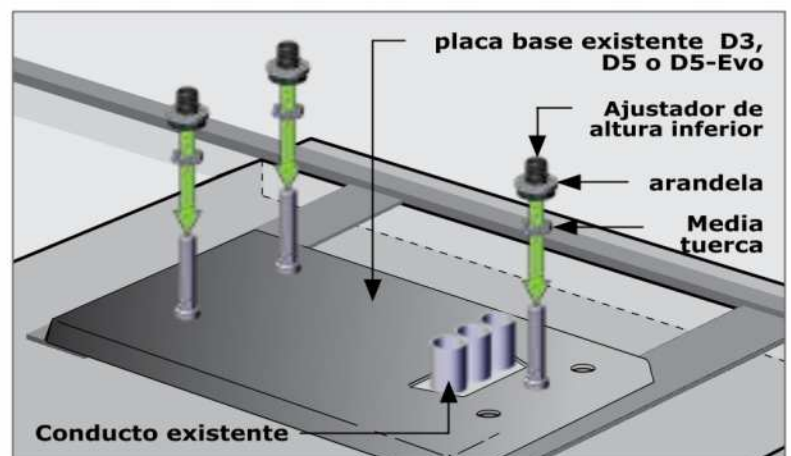


FIGURA 37

Retirar el tubo para cable

Es necesario quitar la cubierta para cable antes de montar el D5 SMART en su base placa metálica. Esto se hace haciendo palanca con el extremo inferior de la cubierta para cable del motor hasta que se suelte y luego deslícelo hacia arriba.

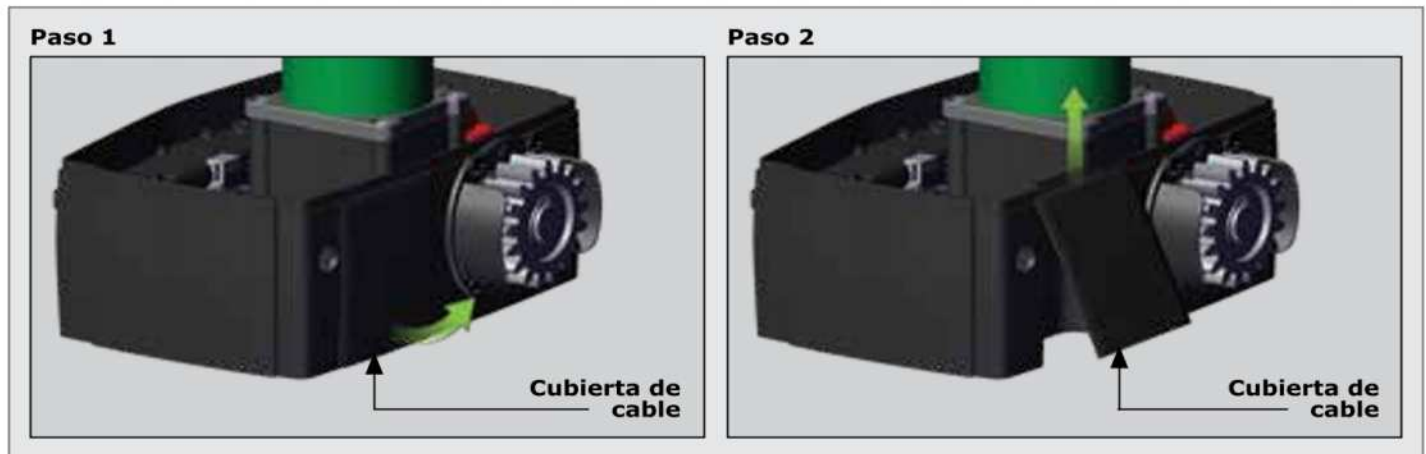


FIGURA 38

Una vez que se haya quitado la cubierta de cables, coloque el D5 SMART en su posición sobre los tres pernos de montaje, alineándolos con las tres ranuras en la parte inferior del motor y apoye el D5 SMART en los ajustadores de altura inferiores.

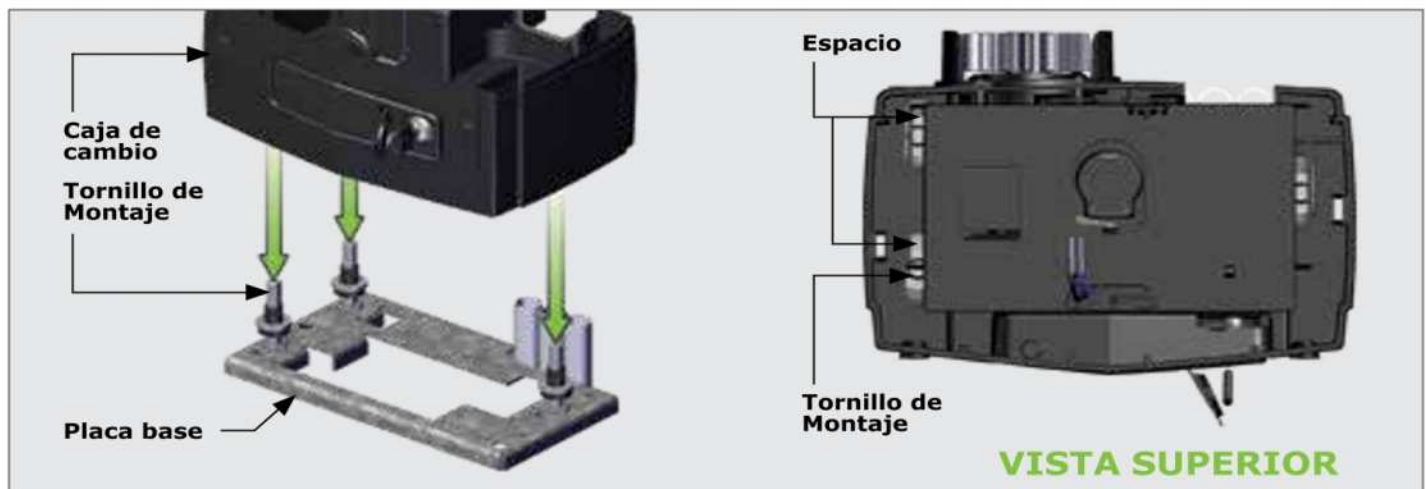


FIGURA 39

Una vez que el motor descansa sobre los ajustadores de altura inferiores, deslice el D5 SMART lo más lejos posible hacia la puerta para permitir un ajuste posterior.

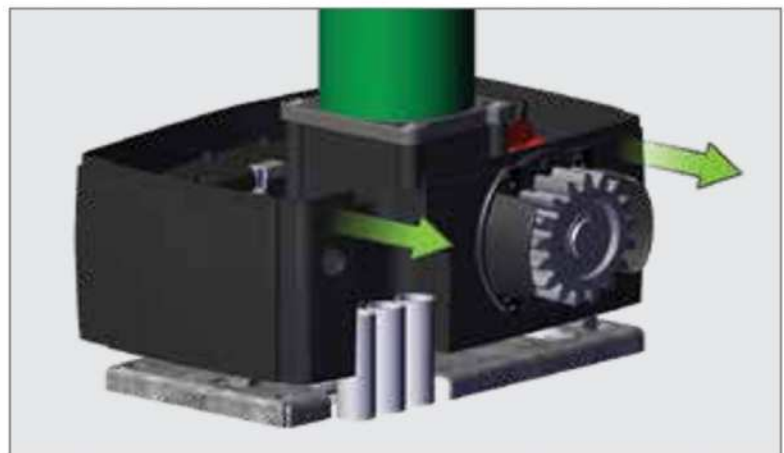


FIGURA 40

7.6. Conectando los cables

Pase los cables como se determina en la Sección 5.5 - "Requisitos de cableado".

El PUNTO A es el punto de entrada para cables con el conducto instalado en la parte trasera de la unidad para nuevas instalaciones como se muestra en la Figura 42.

Aunque el PUNTO B es el punto de entrada para cables con el conducto de las instalaciones existentes D3, D5 y D5-Evo, se recomienda poner los cables por debajo del motor y sacarlos por el punto A como se muestra en la Figura 43.

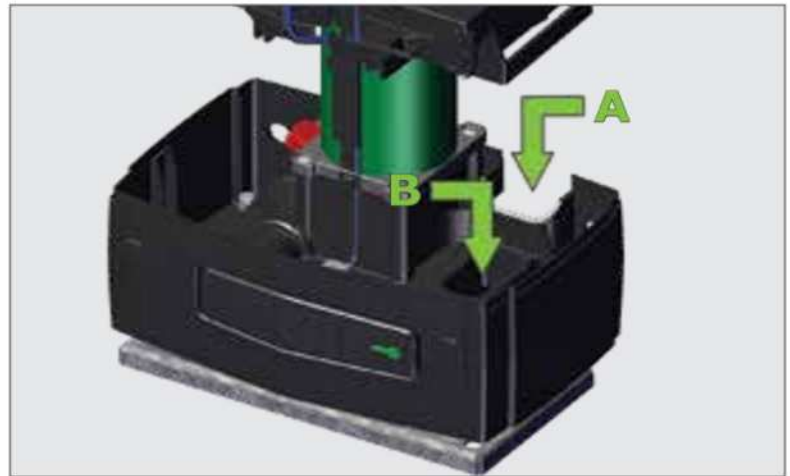


FIGURA 41

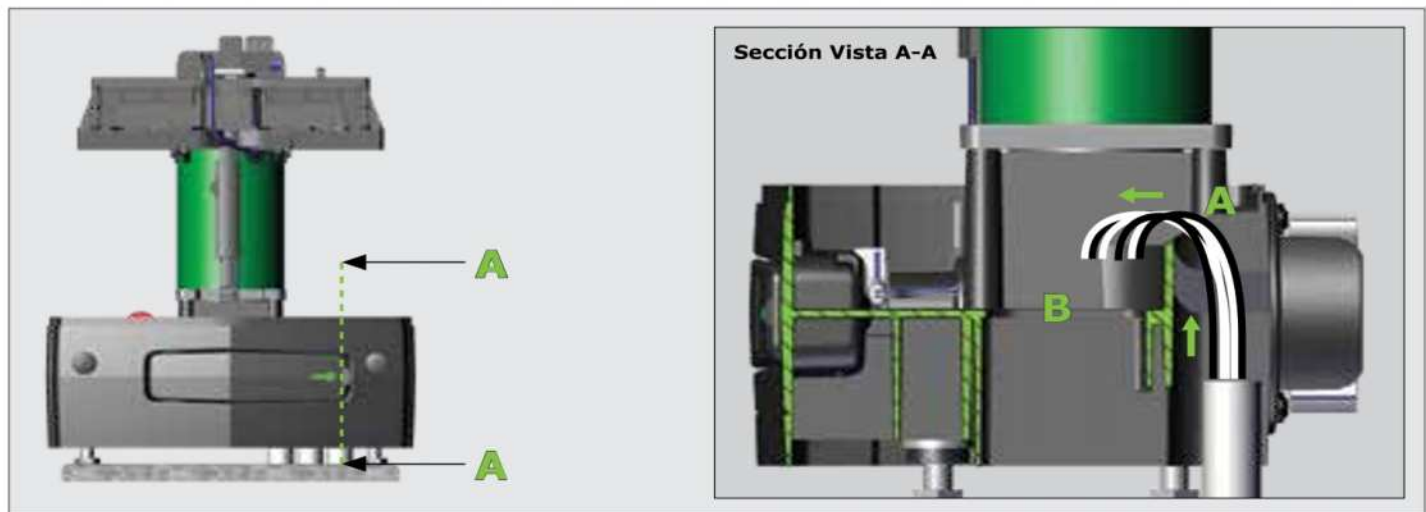


FIGURA 42. ENRUTAMIENTO DE CABLES PARA NUEVAS INSTALACIONES

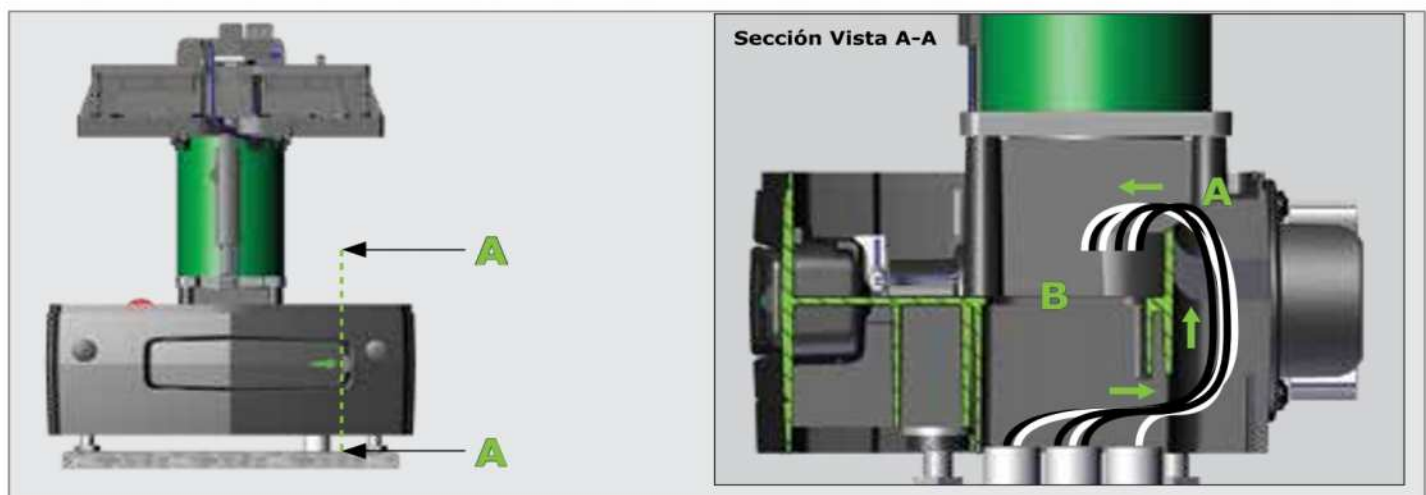


FIGURA 43. ENRUTAMIENTO DE CABLES PARA INSTALACIONES DE READAPTACIÓN DE CABLE LARGO



El método que se muestra en la Figura 43 anterior, se recomienda para instalaciones previas, ya que es más fácil quitar el motor si fuera necesario hacerlo en una etapa posterior. Sin embargo, puede ser necesario alargar el cable.



Si los cables existentes para una instalación previa son demasiado cortos para pasar por el "Punto A" como se muestra en la Figura 43 en la página anterior, se pueden pasar directamente por el "Punto B" para acomodar la longitud más corta. Tenga en cuenta que el enrutamiento de los cables a través del "Punto B", como se muestra en la Figura 44, puede dificultar quitar el D5 SMART por cualquier motivo en una etapa posterior.

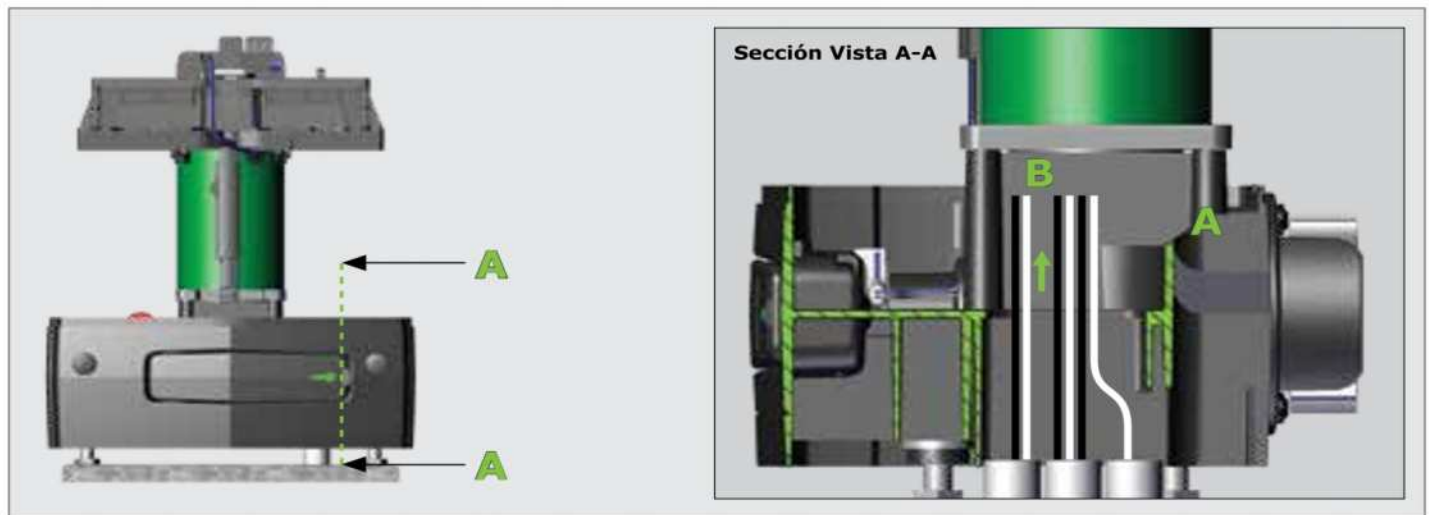


FIGURE 44. ENRUTAMIENTO DE CABLES PARA INSTALACIONES DE READAPTACIÓN DE CABLE CORTO

Sustitución de la pantalla del cable en la caja de cambios

Incline la parte superior del tubo para cable hacia el motor y deslícela hacia abajo para que la parte superior del cable El blindaje esté al ras con el borde superior de motor.



FIGURA 45

Desde el otro lado de la puerta, empuje firmemente los lados inferiores del blindaje del cable hacia adentro, hacia el motor.

Se escucharán dos clics (uno de cada lado del tubo para cable) si es que el cable se ha puesto correctamente a motor.

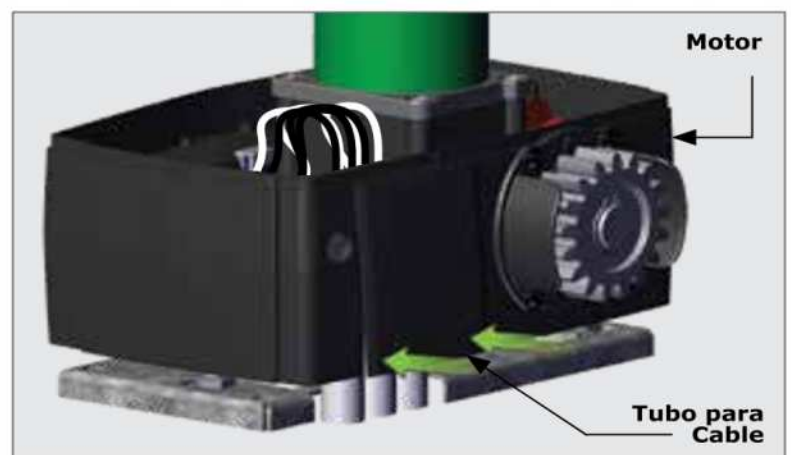


FIGURA 46

7.7. Accionamiento manual



Antes de montar la cremallera en la puerta, asegúrese de que el D5 SMART esté en accionamiento manual. Siga las instrucciones de abajo.

Para desconectar la Llave de liberación del motor, asegúrese de que el Camlock esté en la posición "desbloqueada", y tire de la llave de liberación a la izquierda como sea posible. El motor se colocará en un estado temporal de liberación.

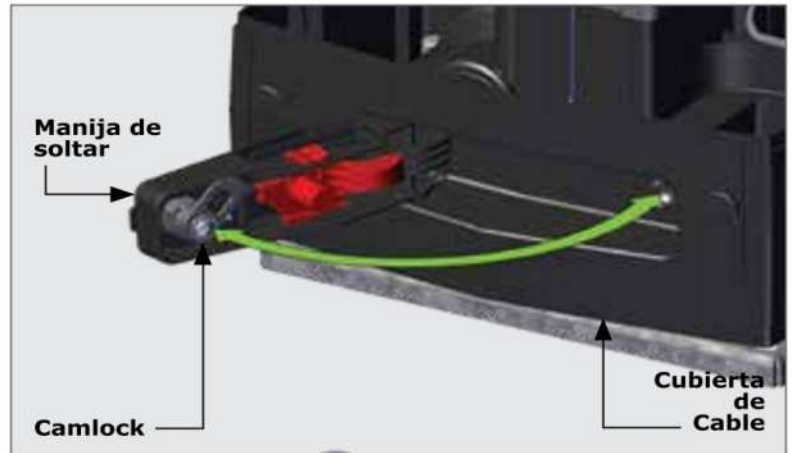


FIGURA 47

Manual de anulación de enganche

En el caso de un fallo eléctrico, puede ser necesario bloquear la cubierta en su lugar mientras se "engancha" la liberación manual. (ejemplo, liberación manual habilitado permanentemente).

Esto ayuda a prevenir el robo de la unidad, o de sus componentes y proporciona protección total de sus elementos.

Con la llave de liberación en la posición abierta, deslice el interruptor de anulación, ubicado en el interior de la manija hacia el Motor, y se escuchará un "clic" una vez que se haya ubicado correctamente. Vuelva a colocar la llave en la posición cerrada o bloqueada.

Esto permite la operación manual continua de la puerta mientras se asegura que la cubierta permanezca asegurada en su lugar.

Ver Figura 48.

Para volver a conectar el D5 SMART (ejemplo, saque al motor de la anulación manual enganchada), empuje la llave de liberación hacia la izquierda y luego deslícela hacia el Camlock. Ver Figura 49.



FIGURA 48

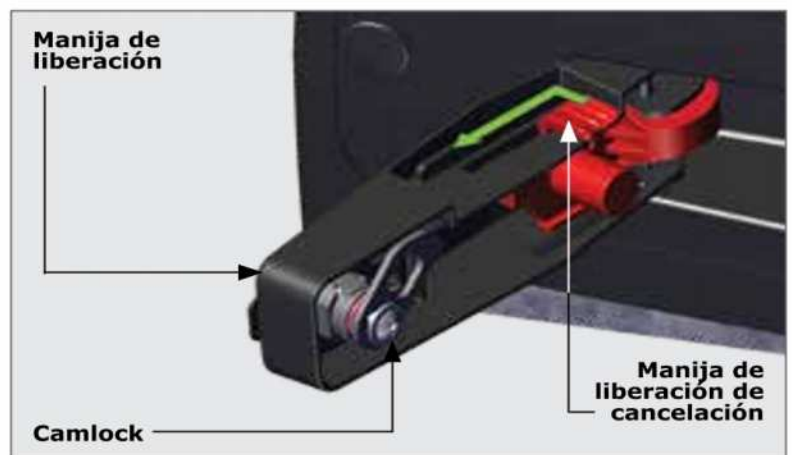


FIGURA 49

7.8. Ajuste de altura

El D5 SMART tiene un único sistema de ajuste de altura, el cual se nivela desde la parte superior del motor. Esto agrega más seguridad al sistema, ya que no es posible acceder a las tuercas de seguridad desde el exterior del motor.

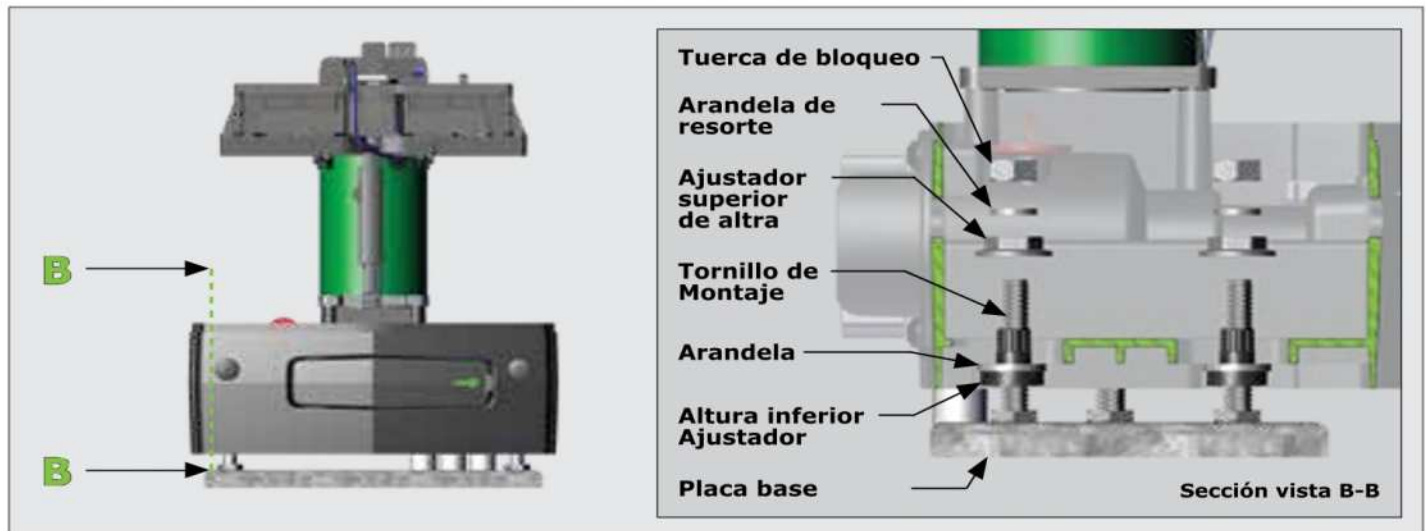


FIGURA 50



Solo agregue las arandelas de resorte y las tuercas de seguridad una vez que se haya instalado la cremallera y la altura del motor sea correcta. Ver la Sección 7.9.2. - "Finalizar el ajuste de altura".

Coloque un ajustador de altura superior en cada perno de montaje para que se enganche con los dientes en el ajustador de altura inferior.



Observe la orientación del ajustador de altura superior como se muestra en las Figuras 50 y 51.

Con un trinquete y un casquillo de 19 mm, gire el ajustador de altura superior en sentido contrario para levantar el motor, o gírelo del otro sentido para bajar el motor.

Usando un nivel de aire, asegúrese de que el motor esté nivelado. De lo contrario, use los ajustadores de altura para nivelar el motor.

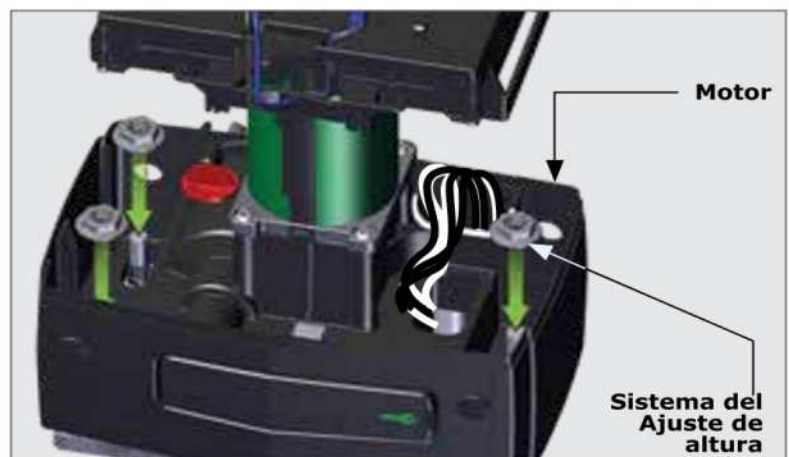


FIGURE 51

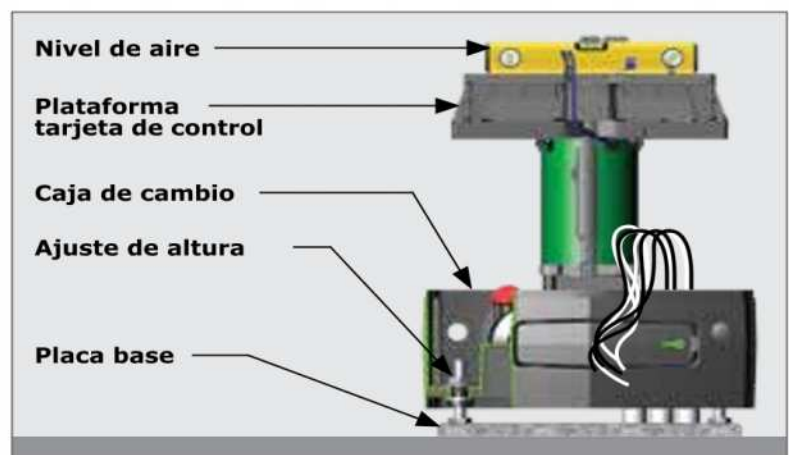


FIGURA 52

7.9. Montaje de la cremallera



El cremallera debe estar montado de forma segura al lado de la puerta. Debe ser paralela al riel de la puerta y debe haber un espacio de 2-3 mm entre los dientes de la cremallera y los dientes del piñón.

El D5 SMART suministra un piñón plástico, que mejora en gran medida la precisión y velocidad logrando un espacio de 2-3 mm entre el piñón y la cremallera de la puerta.

Coloque el piñón plástico en el piñón del D5 SMART alineando sus dientes con los espacios entre los dientes del motor D5 SMART.

Asegúrese de que el motor D5 SMART esté en accionamiento manual. Consulte la Sección 7.7 - "Accionamiento manual".

Comience con la puerta completamente abierta o completamente cerrada.

Deslice el D5 SMART hacia atrás de la puerta donde se ubicará el piñón justo debajo de donde se fijará cremallera de la puerta.

Apoye la cremallera directamente sobre el piñón mientras suelda/atornilla la cremallera en su posición.

Nivele el otro extremo y fije ese extremo al lado de la puerta, como se muestra en la Figura 55.

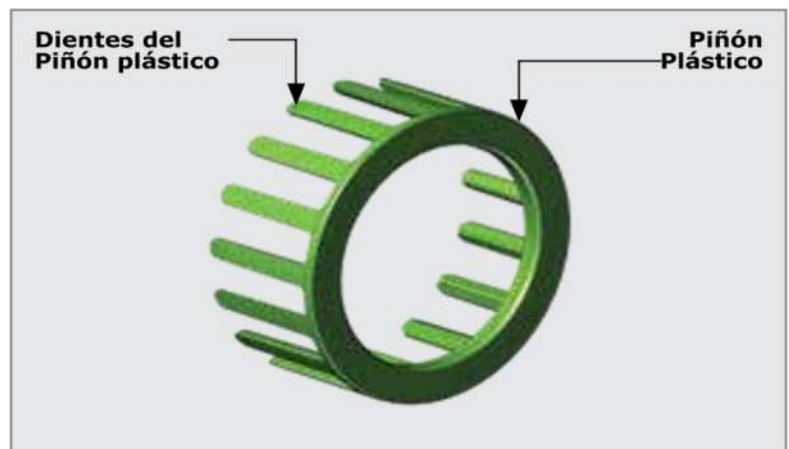


FIGURA 53

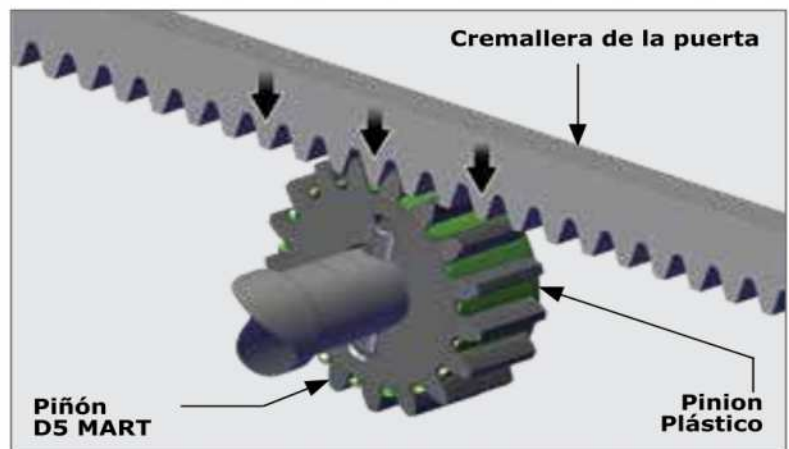


FIGURA 54

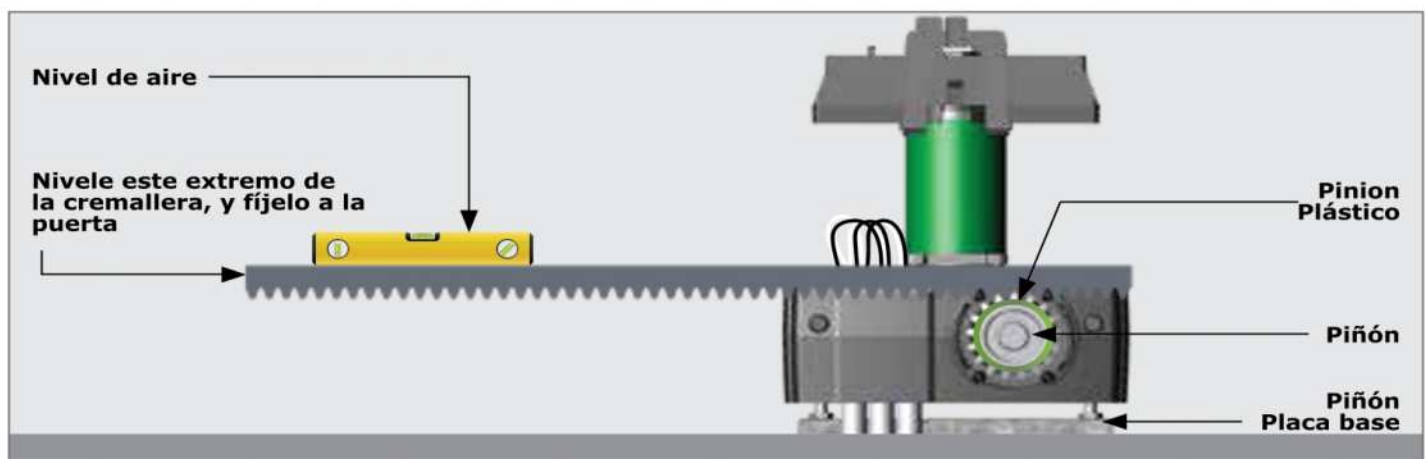


FIGURA 55. CREMALLERA Y MOTOR DESDE LA PERSPECTIVA DE LA PUERTA



Consulte las instrucciones sobre cómo fijar los diferentes tipos de cremalleras para puerta como se muestra en la Sección 7.9.1. - "Ajuste de diferentes tipos de cremallera para puerta".

Antes de fijar completamente cada sección de la cremallera, deslice la puerta hacia atrás y hacia adelante a lo largo de la sección, verificando que la cremallera descansa sobre el piñón y no presione hacia abajo.



Antes de fijar completamente cada sección de la cremallera, deslice la puerta hacia atrás y hacia adelante a lo largo de la sección, verificando que la cremallera descansa sobre el piñón y no presione hacia abajo.

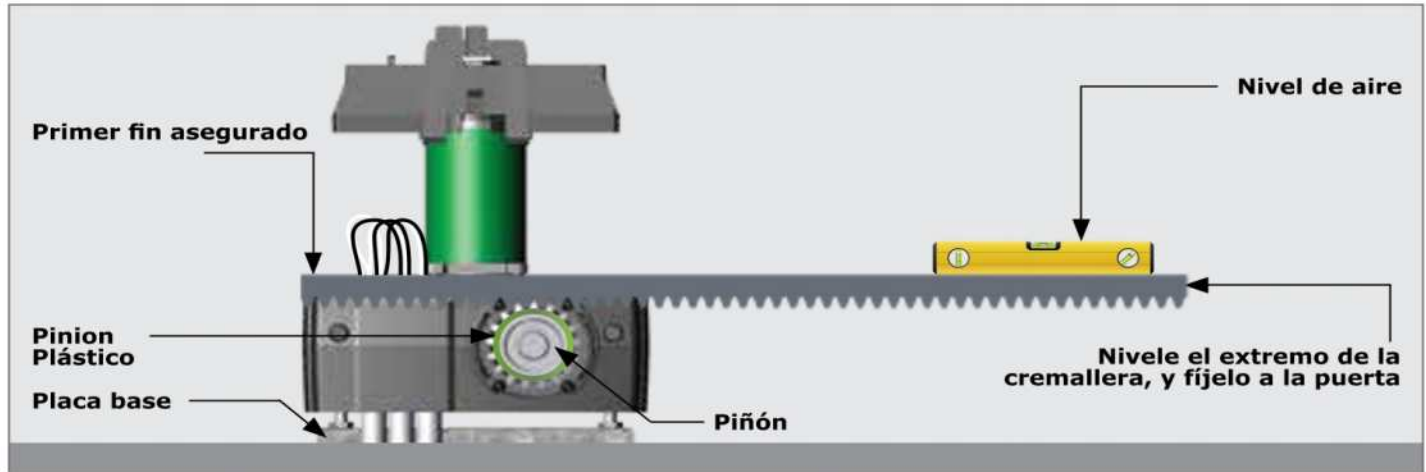


FIGURA 56. CREMALLERA Y MOTOR DESDE LA PERSPECTIVA DE LA PUERTA

7.9.1. Montaje de diferentes tipos de cremalleras para puerta

Cremallera de acero

Fijar la cremallera de acero con los soportes angulares de acero proporcionados. Los soportes no deben espaciarse más a 300 mm de distancia.

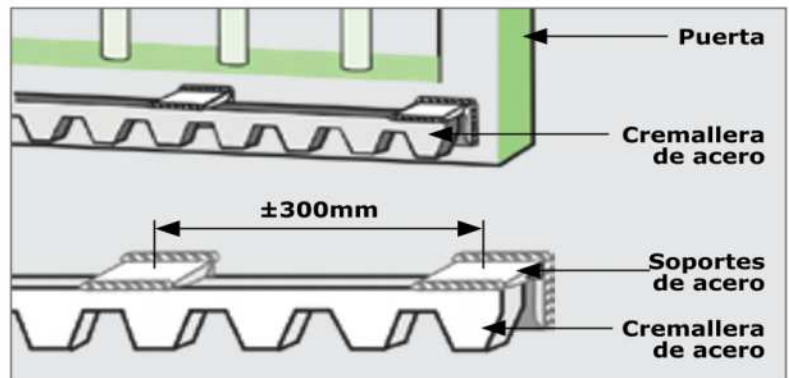


FIGURA 57

Al unir diferentes longitudes de la cremallera de acero, una manera simple de garantizar que se logre el espacio de paso correcto es sujetar una abrazadera con un pequeño recorte entre las dos piezas.



No suelde el corte a la puerta o a la unión.

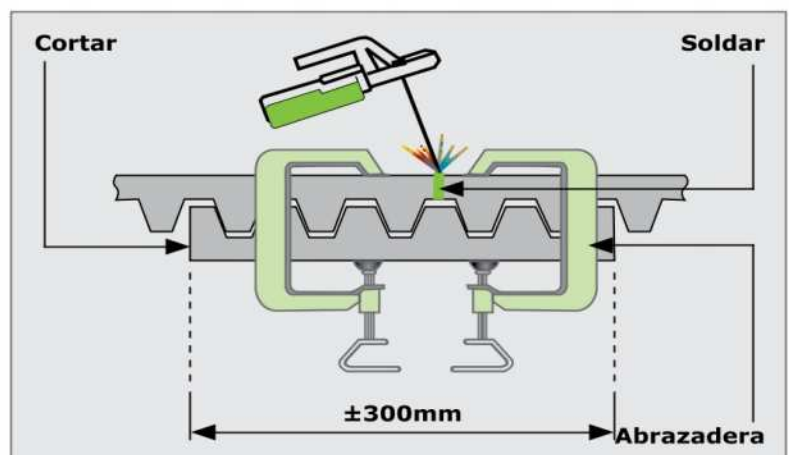


FIGURA 58

CREMALLERA RAZ

Fije la cremallera RAZ al costado de la puerta con los tornillos TEK proporcionados. Use las ranuras verticales para permitir el ajuste.

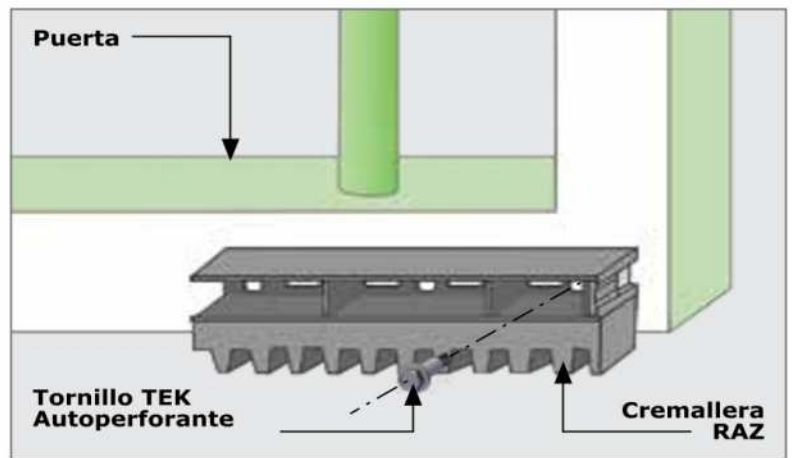


FIGURA 59

Al instalar la cremallera RAZ, es más fácil comenzar por la derecha y trabajar hacia la izquierda.

Las secciones RAZ simplemente se entrelazan entre sí.

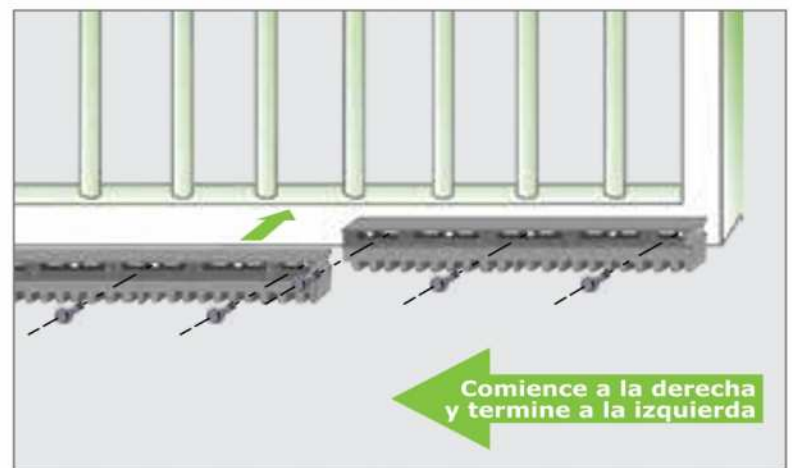


FIGURA 60

Coloque un tornillo adicional a través de las ranuras horizontales para asegurar cremallera de la puerta directamente encima del piñón cuando la puerta esté en la posición cerrada, abierta ó en posición peatonal como se muestra en la Figura 61.

Coloque un tornillo adicional a través de las ranuras horizontales en los extremos de cada sección de la cremallera para fortalecer aún más las uniones.

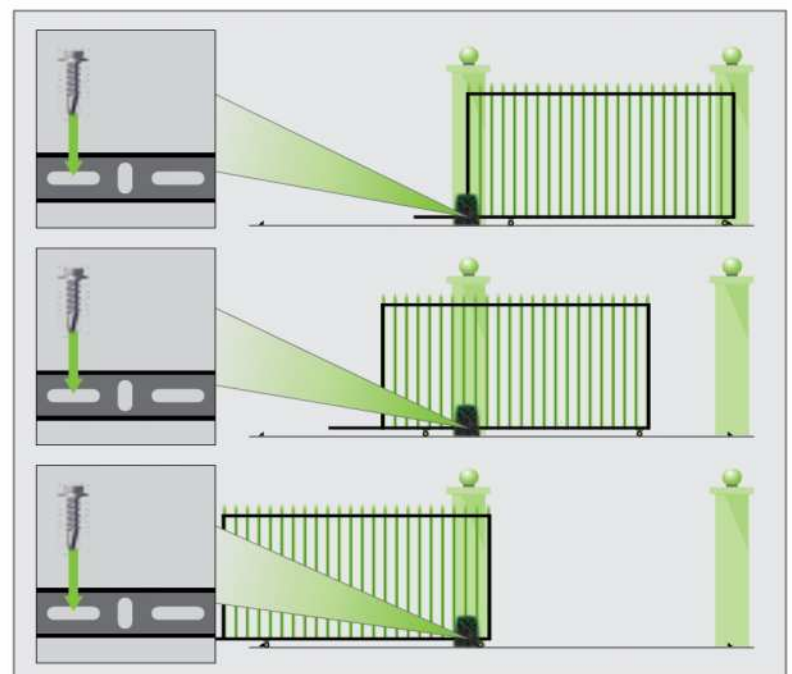


FIGURA 61



Cremallera de Nylon

Fije la cremallera al costado de la puerta usando los tornillos TEK.



Asegúrese de utilizar todos los orificios de montaje proporcionados en la sección angular.

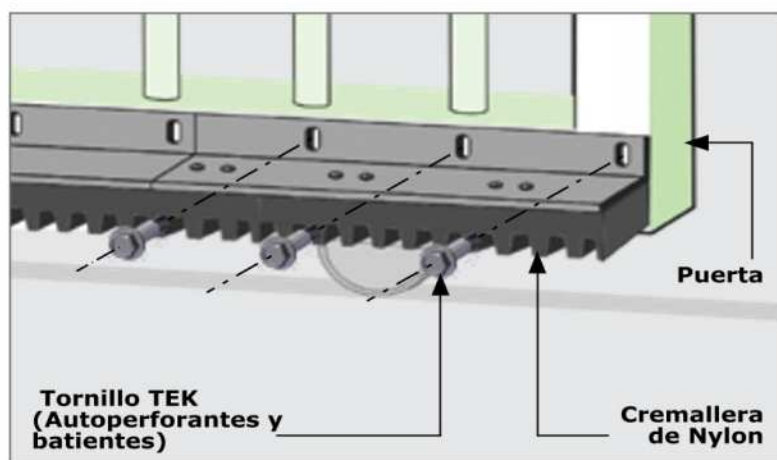


FIGURA 62

Al unir dos longitudes, simplemente junte cada sección firmemente para asegurar que se logre el paso correcto.

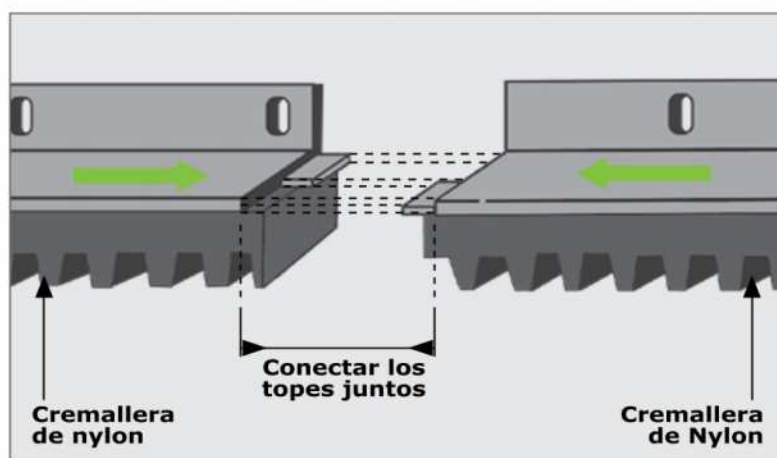


FIGURA 63

7.9.2. Finalizando el Ajuste de Altura

Una vez que la cremallera se haya fijado a la longitud de la puerta, use un destornillador para quitar con cuidado el piñón del piñón D5 SMART.



Deslice el D5 SMART lejos de la puerta para que la cremallera quede centrada sobre el piñón.

El ajuste final en posición del motor debe hacerse a este punto.

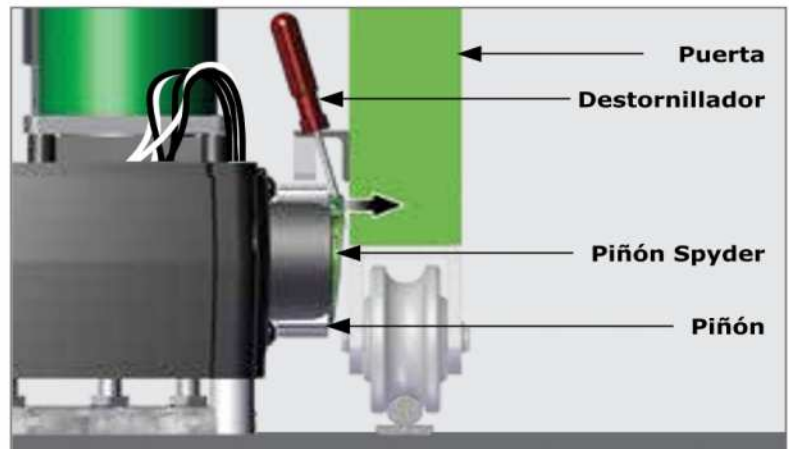


FIGURA 64

7.9.2.1. Instalación del arnés de la tierra

Coloque el anillo terminal de la tierra del arnés de la tierra en el perno de montaje en el lado derecho de la aja de cambios..

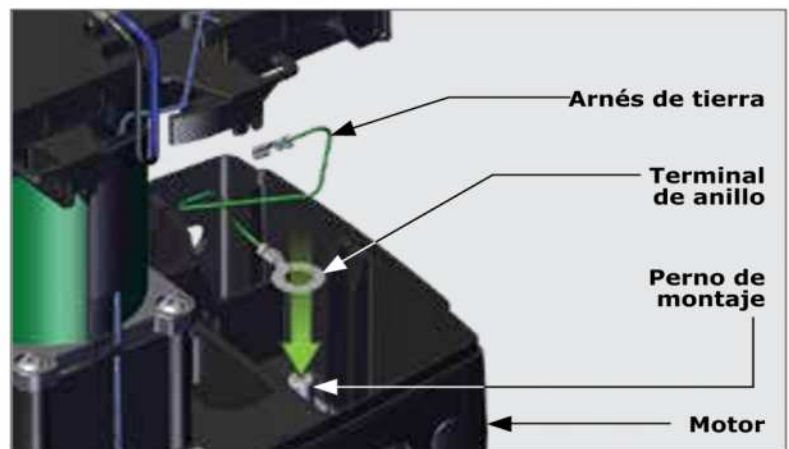


FIGURA 65



Para garantizar que el arnés de tierra pueda alcanzar el cargador una vez conectado al tornillo de montaje.

Se recomienda que se coloque en el ángulo representado por la línea media, pero no en un ángulo que exceda las líneas a ambos lados, ya que el Arnés de Tierra no podrá alcanzar el Cargador.

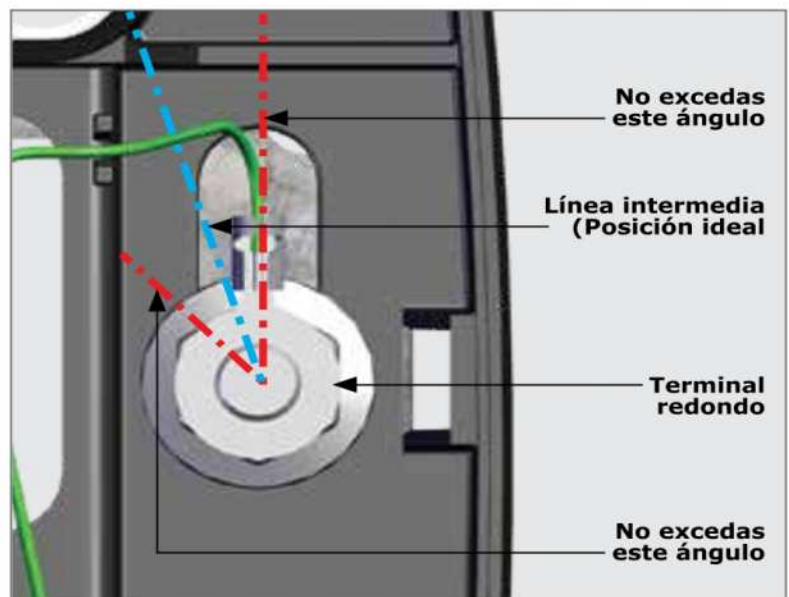


FIGURA 66

Dirija el arnés de tierra hacia la izquierda y colóquelo en el clip del organizador de cables como se muestra en la Figura 67.



El arnés de la tierra necesita ser conectado debajo a batería en una etapa más adelante

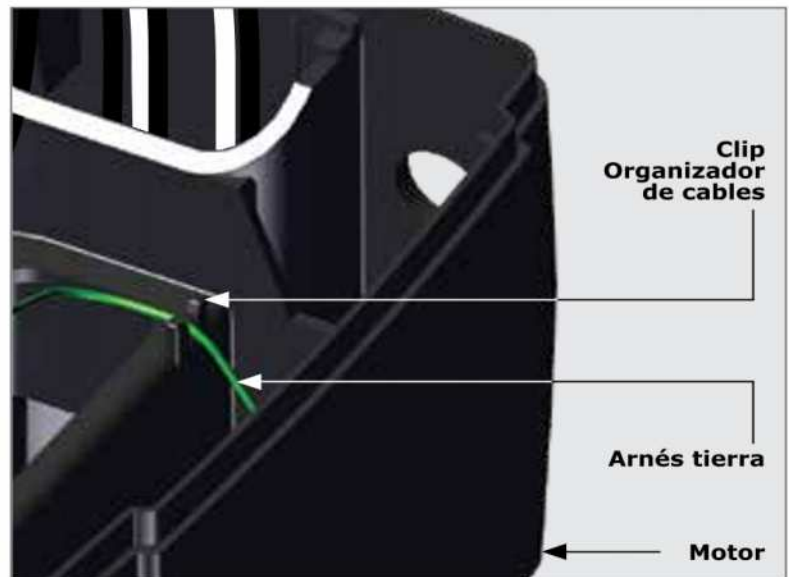


FIGURA 67

7.9.2.2. Ajuste de las Arandelas de resorte y Tuercas de seguridad



Solo agregue las Arandelas de resorte y las tuercas de seguridad una vez que se haya instalado el bastidor y la altura del motor sea correcta.

Coloque una arandela de resorte y una tuerca de seguridad en cada uno de los pernos de montaje. Apriete todas las tuercas de seguridad con un enchufe de 17 mm para asegurar el arnés de tierra y la altura del D5 SMART esté firmemente en su posición.

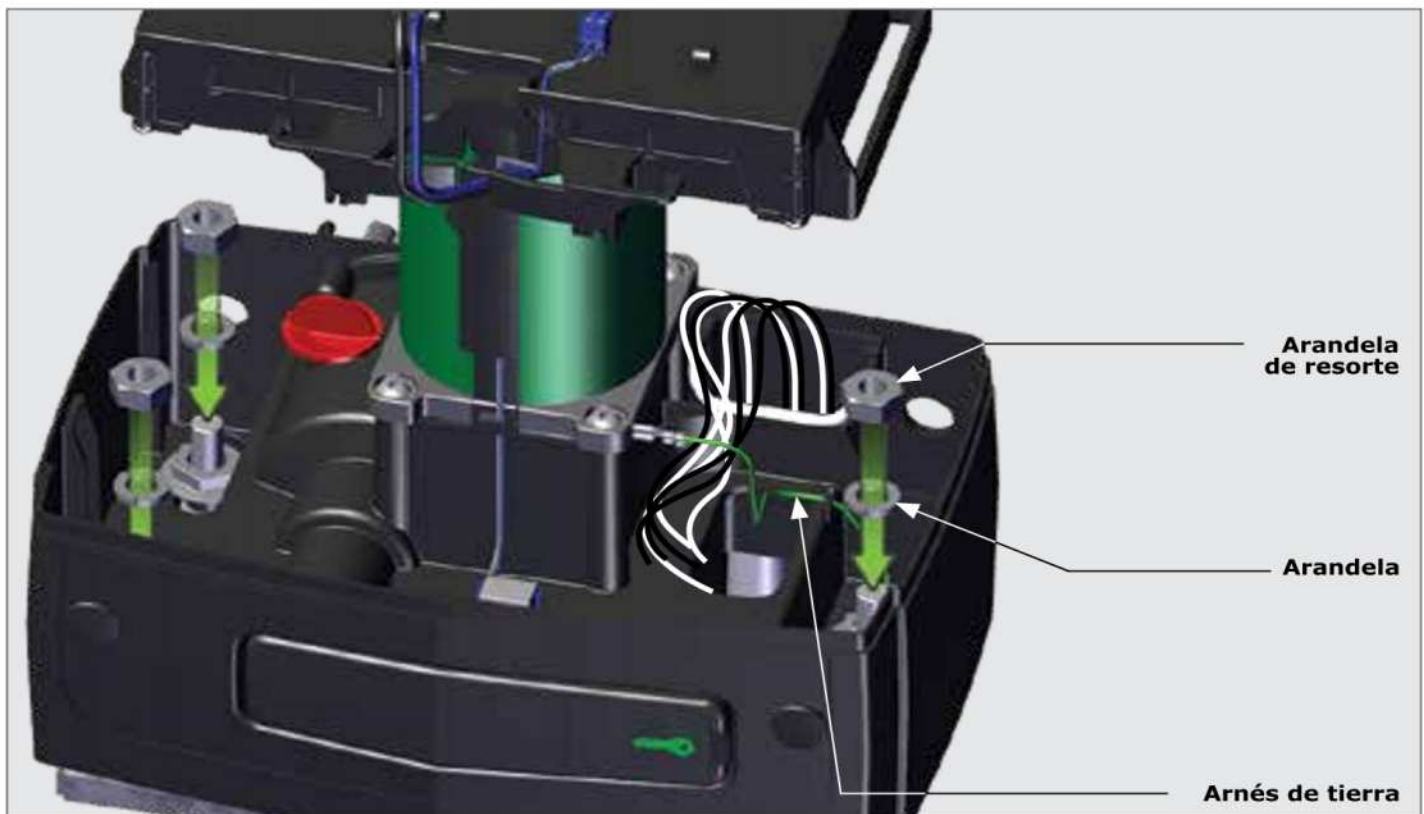


FIGURA 68

7.10. Ensamblando el D5 SMART

7.10.1. Sensor de anulación



Si el sensor de anulación se ha eliminado anteriormente, tome nota de cómo se vuelve a colocar en su posición correcta, antes de continuar con la instalación.

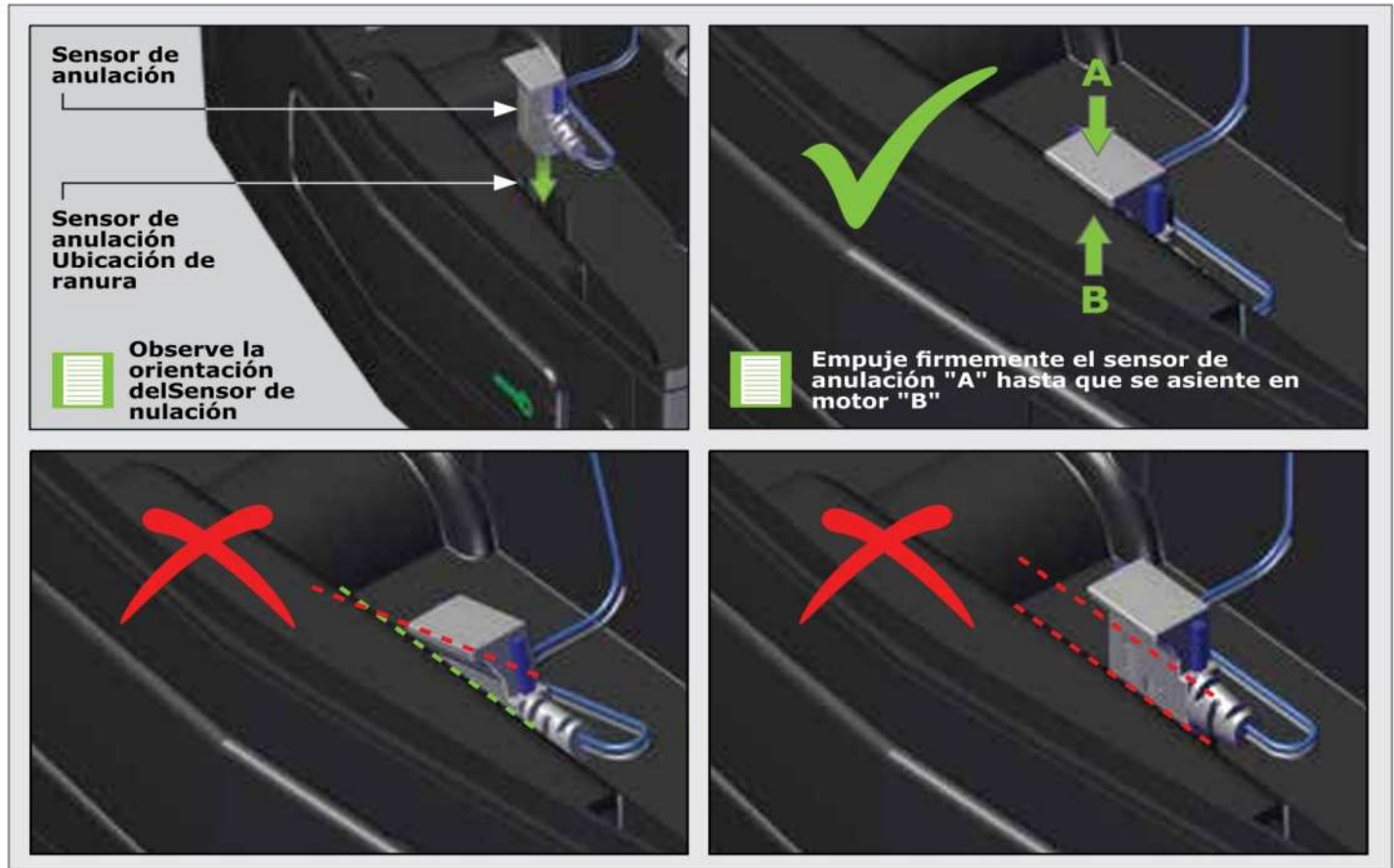


FIGURA 69. SENSOR DE ANULACIÓN

7.10.2. Enrutamiento del arnés del sensor de anulación



Es importante asegurarse de que el arnés para el sensor de anulación esté en la ubicación correcta al volver a colocar la bandeja inferior de la batería en su posición.

El arnés del sensor de anulación está directamente en frente del motor eléctrico.

Hay una ranura ubicada en el medio de la bandeja inferior de la batería, en un lado del motor. El arnés debe enrutarse entre el motor eléctrico y la bandeja de la batería inferior a medida que la bandeja de la batería inferior se vuelve a colocar en su posición

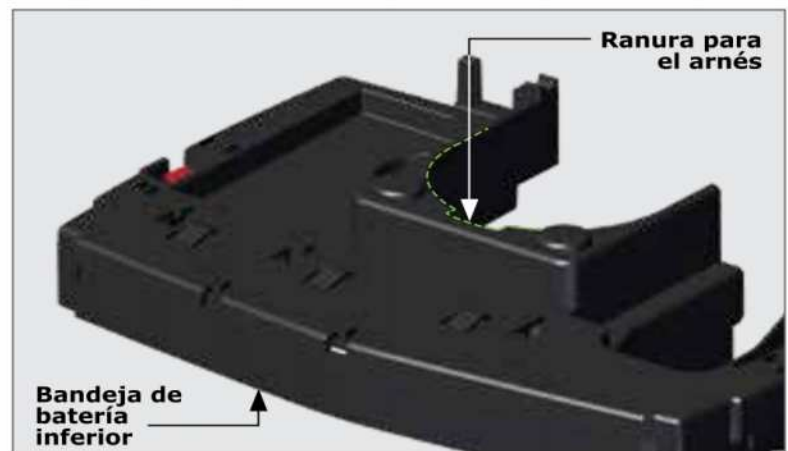


FIGURA 70

7.10.3. Ajuste la bandeja inferior de la batería y el cargador en su posición

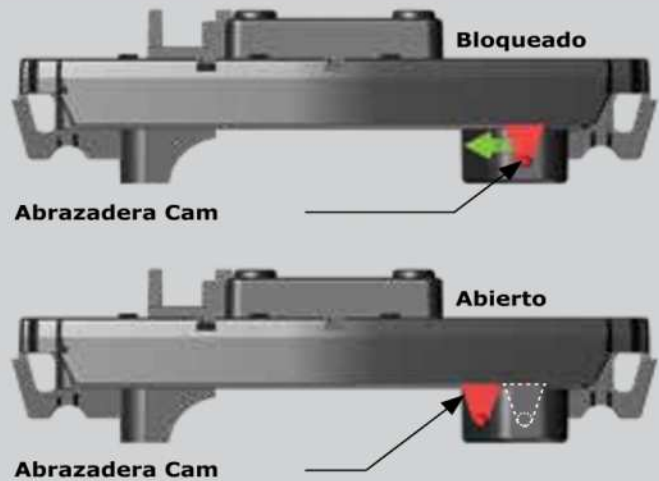


Asegúrese de que la abrazadera Camlock esté en la posición "desbloqueada" y de que la llave de liberación esté parcialmente abierta.

Coloque la bandeja inferior de la batería en su posición. Mientras hace esto, ajuste los cables y los arneses a través. Se escuchará un clic en ambos lados si la bandeja está bien montada.

Asegure que la abrazadera Cam esté en la posición correcta antes de colocar la bandeja de la batería inferior atrás del motor, ejemplo: Empuje a la izquierda.

Consulte Sección 7.4 - "Preparar el D5 SMART para la instalación" para obtener más información sobre las posiciones de bloqueo y desbloqueo.



Observe la posición del arnés del sensor de anulación.

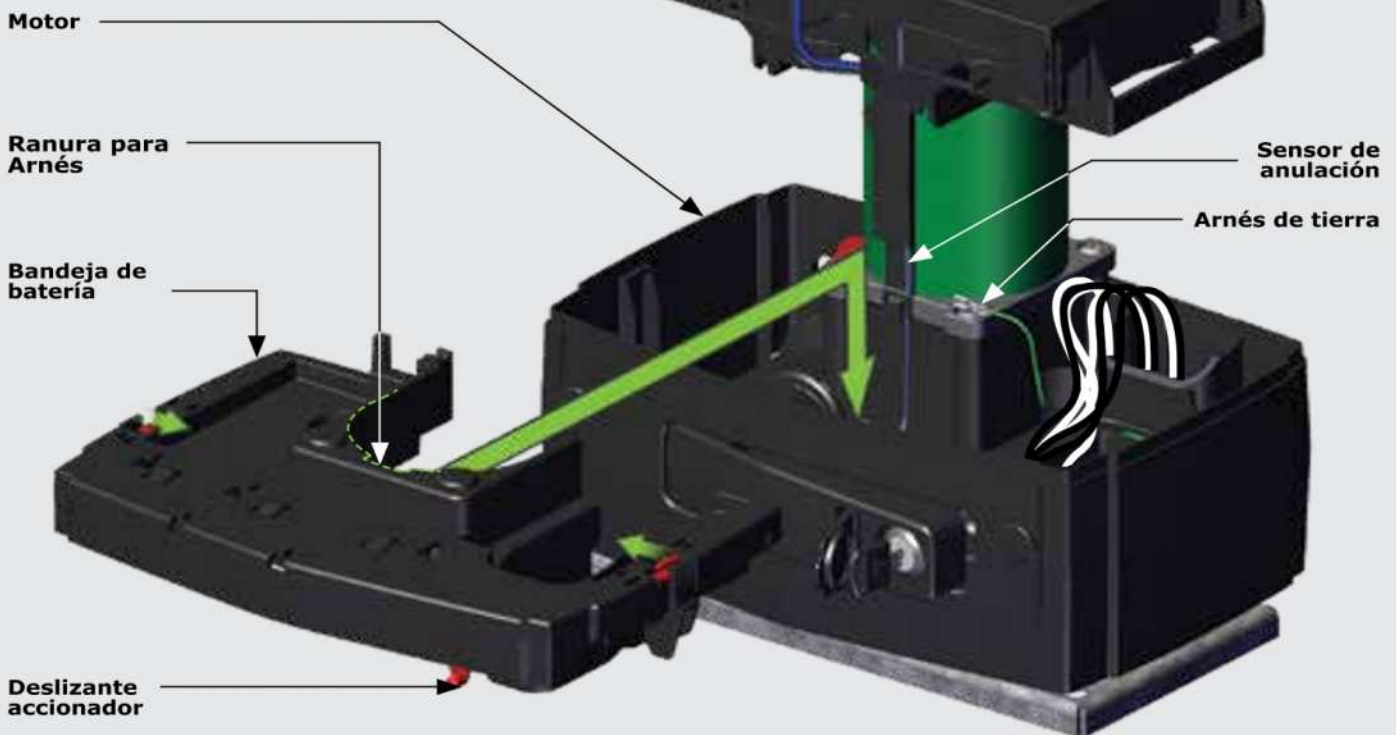


FIGURA 71. REMPLAZAR LA BANDEJA DE BATERÍA BAJA

Vuelva a colocar el cargador en su posición alineando los tres pies en la parte inferior del cargador con las tres ranuras que se encuentran en la parte superior de la bandeja inferior de la batería.

Coloque los clavos del cargador en los tres orificios de la bandeja inferior de la batería. Presione firmemente el cargador hacia abajo y empújelo hacia el motor eléctrico, deslizándolo a lo largo de las ranuras.

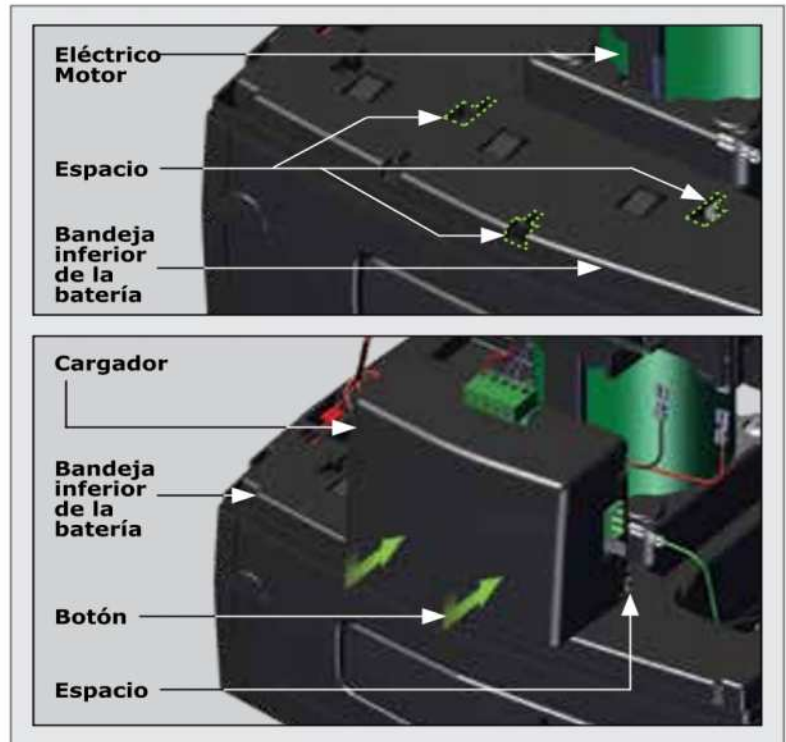


FIGURA 72. REMPLAZO DE BATERÍA

7.10.4. Ajuste de la Tarjeta de control en su posición

Incline la tarjeta de control y alinee el espacio más ancho con los clips como se muestran en la Figura 73.

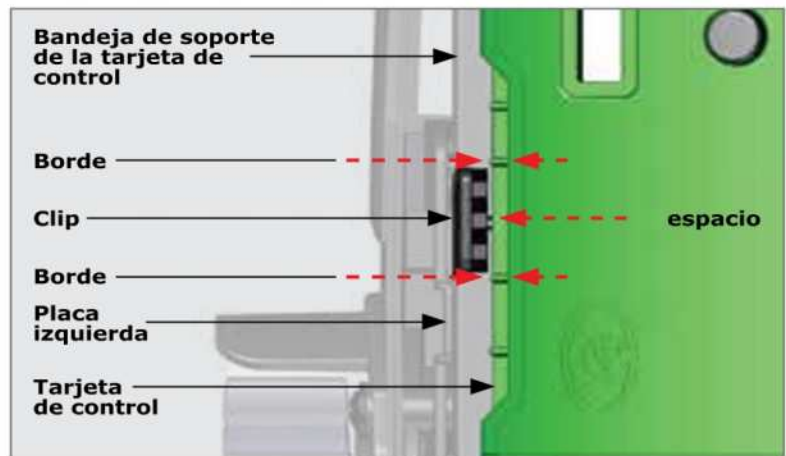


FIGURA 73

Una vez alineada, gire la tarjeta de control por debajo del borde de la pestaña y presione firmemente hacia abajo en ambos lados de la parte frontal de la tarjeta de control.

Esto acoplará la tarjeta de control en los bordes de la parte frontal de la bandeja de soporte de la tarjeta de control.

Se escuchará un clic en ambos lados si se hace correctamente.

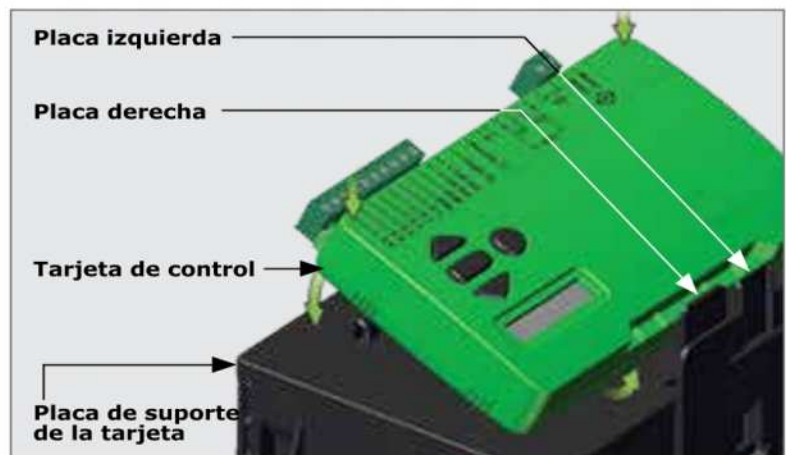


FIGURA 74

7.10.5. Conectando nuevamente los arneses a la tarjeta de control y al cargador

Vuelva a conectar los cables del motor en la posición "A" y el arnés de anulación en el punto "B" de la tarjeta de control.



El cable negro del motor está conectado en el extremo izquierdo de la tarjeta de control, y el azul en la derecha inmediata del negro

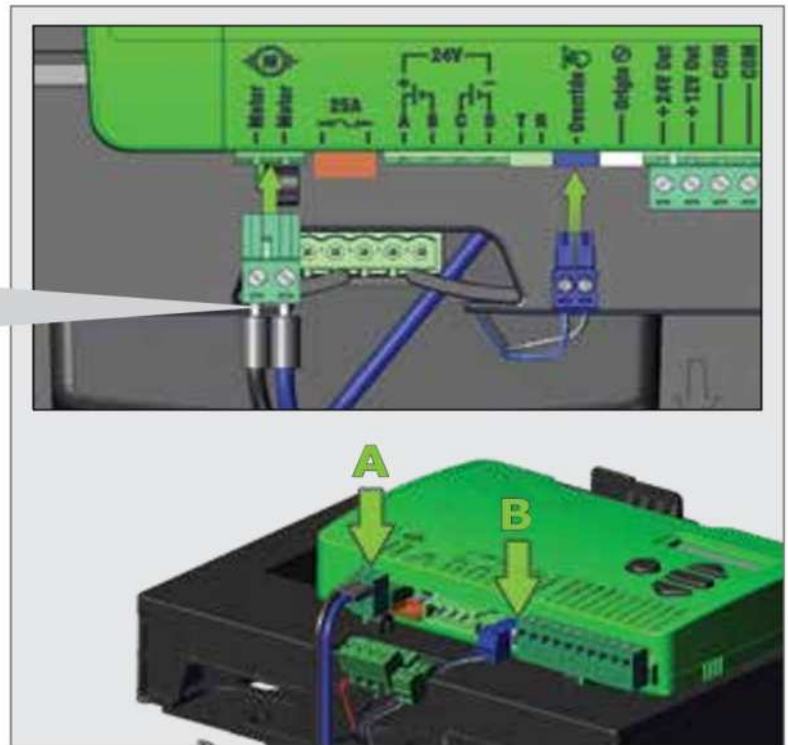


FIGURA 75

Vuelva a conectar el arnés del cargador al punto desde el que se desconectó anteriormente, ya sea en la posición "C" o en la posición "D".



Si la conexión se realiza en el punto "C", tenga en cuenta que hay dos bloques de conectores que deben volver a conectarse a la tarjeta de control.



Utilice los retenedores de cables en la parte inferior del almacenamiento de accesorio para que los cables estén organizados y la instalación general.

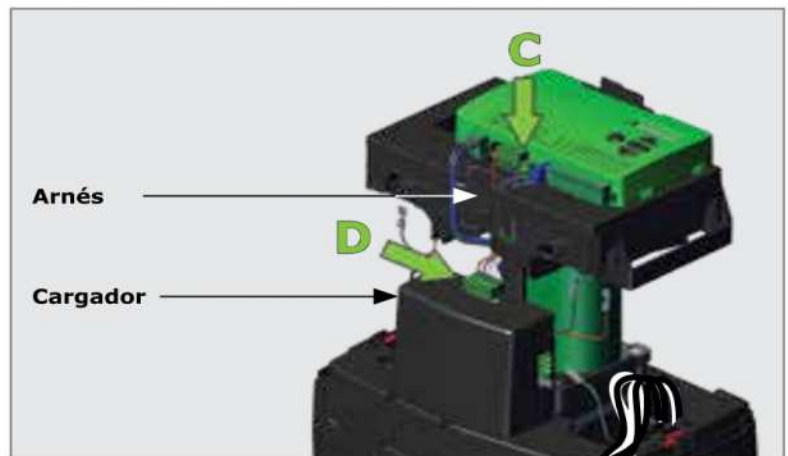


FIGURA 76

Conecte el arnés de tierra en el lado derecho del cargador en el punto "E".

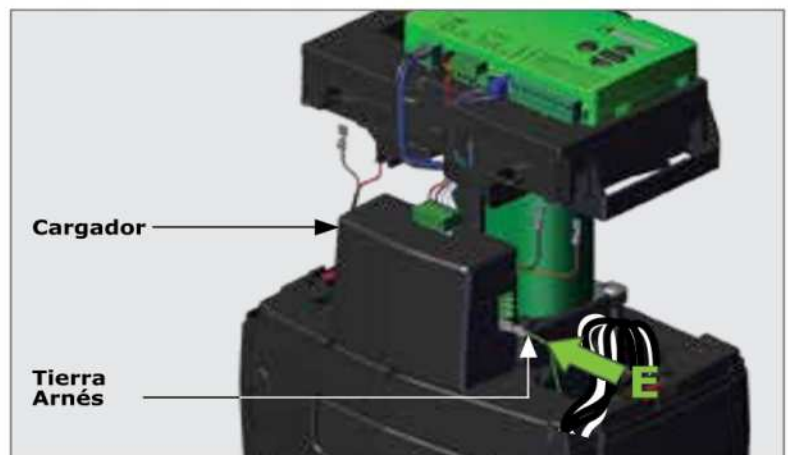


FIGURA 77

8. FINALIZAR DE LA INSTALACIÓN

8.1. Ajuste de las baterías

Empuje suavemente la pestaña izquierda por detrás de la tarjeta de control hacia atrás. Esto permitirá que todo el conjunto superior se mueva hacia adelante.

Coloque una batería en el área designada que se encuentra en la parte superior de la bandeja inferior de la batería a la izquierda. Enrute los cables de alimentación y de la señal entre el compartimento de la batería y el motor y, a continuación, coloque la batería en el área designada a la derecha.



Observe la orientación de las dos baterías. Asegúrese de que las terminales de la batería siempre estén en la dirección del cargador.

Tenga especial cuidado de no apretar el arnés de la tierra al colocar la batería a la derecha. El arnés de tierra debe enrutarse debajo de esta batería y por fuera de la ranura que se encuentra delante de la batería una vez en su posición.



Gire el conjunto superior de nuevo a su posición sobre las baterías.

Se debe escuchar un clic si se hace correctamente.



Si no se hace clic correctamente en la tarjeta de control y en el ensamblaje superior en su lugar, se producirá un comportamiento erróneo del motor de la puerta.



FIGURA 78

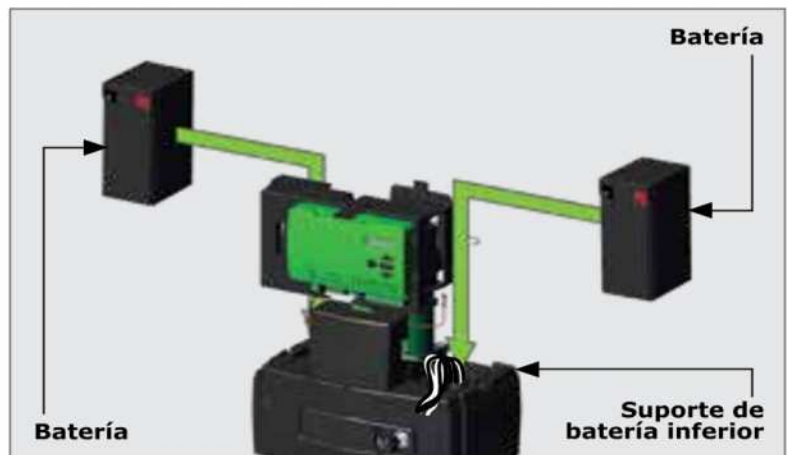


FIGURA 79

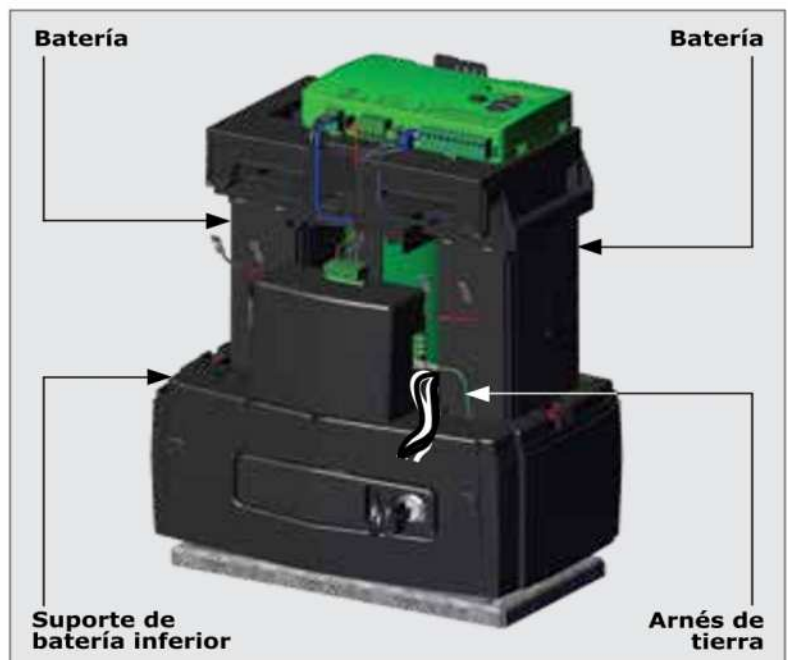


FIGURA 80

Conecte ambas baterías con el arnés suministrado y asegúrese de que esté conectada al lado izquierdo del cargador.

Dirija los cables de accesorios alrededor de la parte posterior del cargador y a través de los retenedores de cables que se encuentran delante de la tarjeta de control.

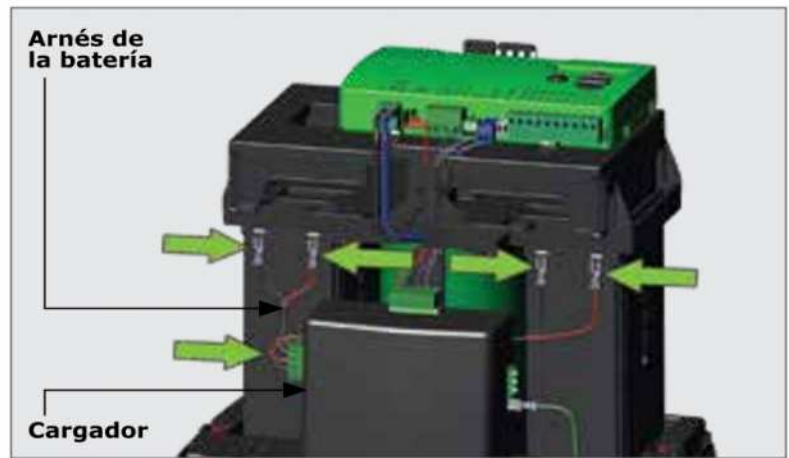


FIGURA 81

8.2. Instalación y almacenamiento de accesorios

Hay bandejas dedicadas debajo de la tarjeta de control D5 SMART para instalar y almacenar convenientemente cualquier accesorio conectado al motor.

Al abrir las dos puertas de retención, se revela el espacio de almacenamiento para los accesorios, como el G-ULTRA o los receptores externos.

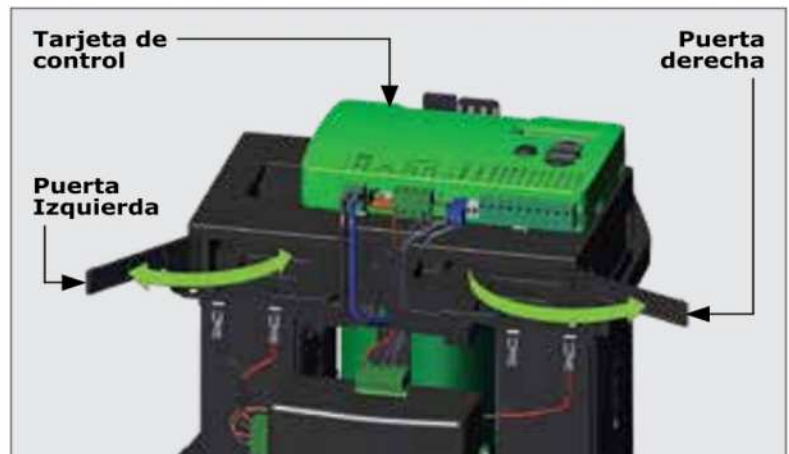


FIGURA 82

Conecte el dispositivo accesorio al motor, colóquelo en el espacio proporcionado y cierre la puerta.

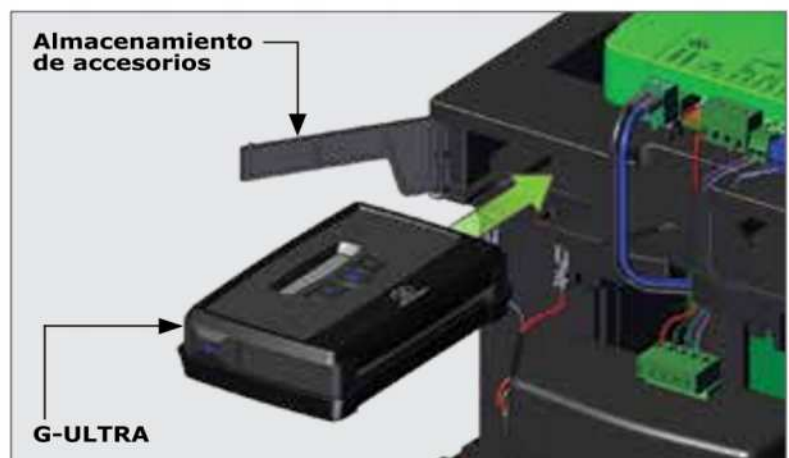


FIGURA 83

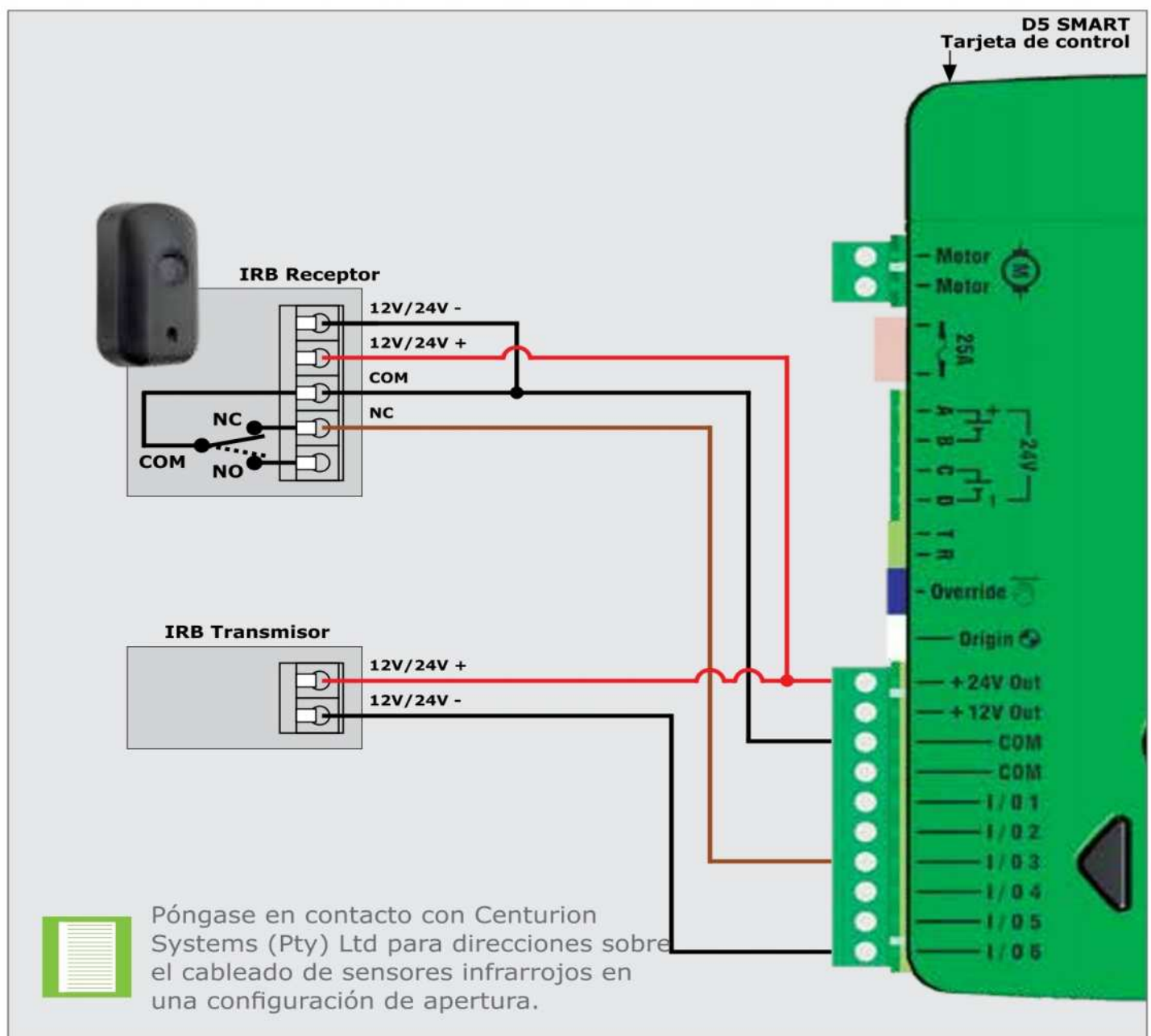
8.3. Cableado de la tarjeta de control en su configuración predeterminada

Las terminales de Entrada/Salida de la tarjeta de control del D5 SMART están predeterminadas con lo siguiente Configuración;

| Tarjeta de control | Configuración Predeterminada | Tarjeta de control | Configuración predeterminada |
|--------------------|---------------------------------|--------------------|------------------------------|
| I/O1 | Gatillo (TRG) | I/O4 | Estatus de la puerta |
| I/O2 | Peatonal (PED) | I/O5 | Libre salida (FRX) |
| I/O3 | Sensor Infrarrojo Cierre (IRBC) | I/O6 | Seguridad |

TABLA 2

8.3.1. Cableado de cierre del haz de infrarrojos (haces de infrarrojos I5)



Póngase en contacto con Centurion Systems (Pty) Ltd para direcciones sobre el cableado de sensores infrarrojos en una configuración de apertura.

FIGURA 84

8.3.2. Cerrando el cableado del sensor de infrarrojos (Photon sensor de infrarrojos)

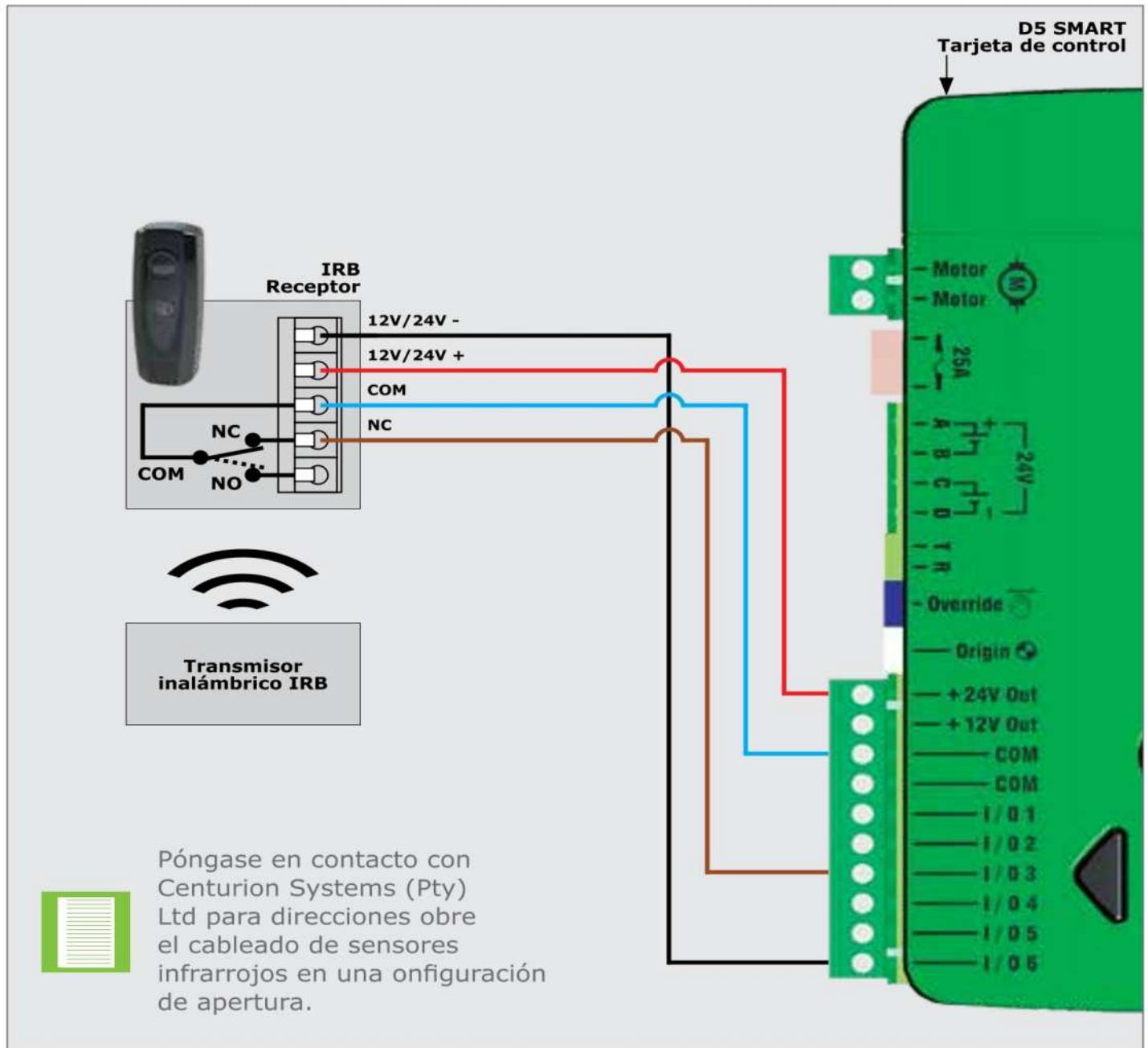


FIGURA 85

8.3.3. Cableado del receptor de radio externo y del detector de bucle

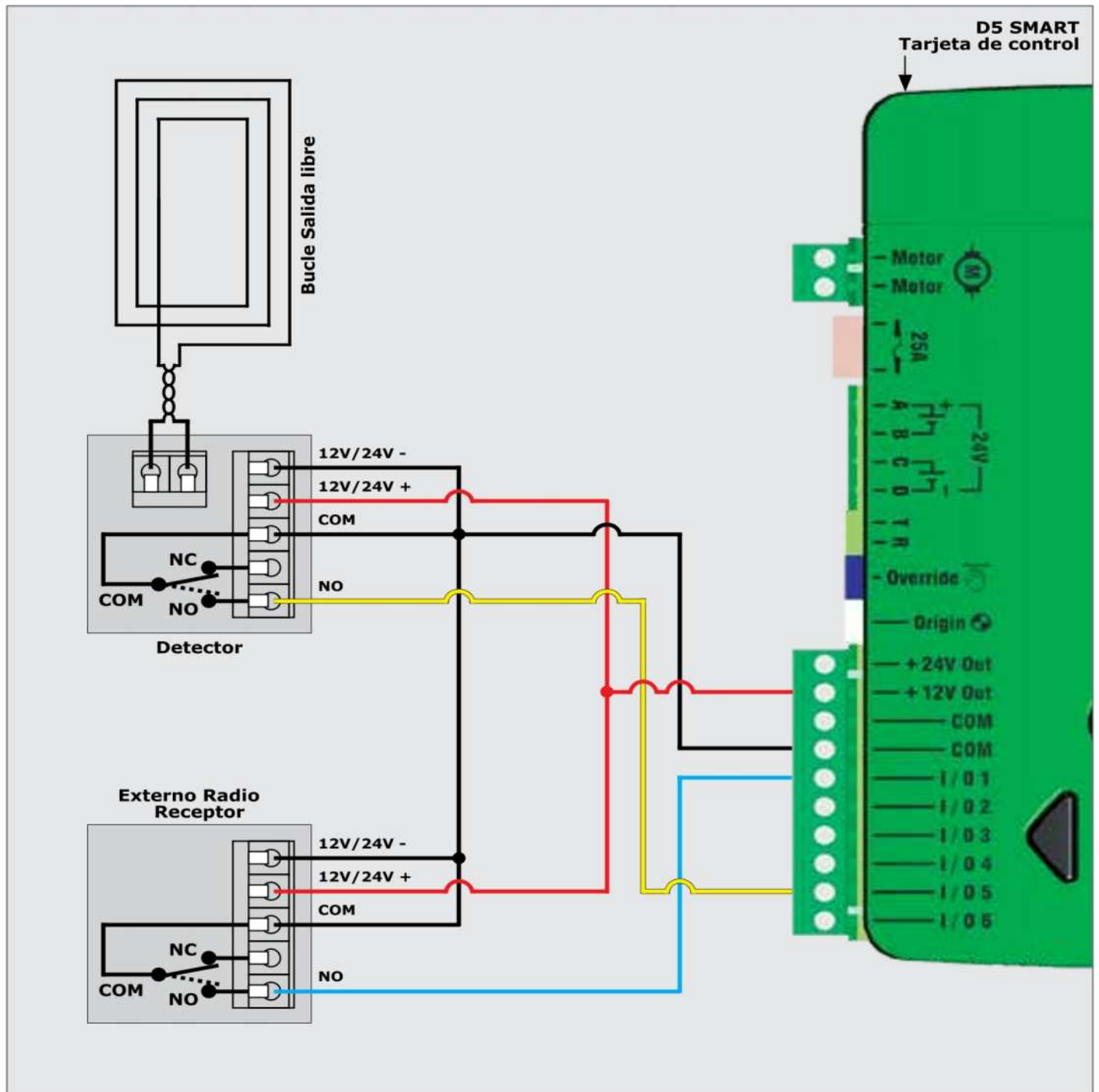


FIGURA 86

8.3.4. Instalación de la puesta a tierra

Para mayor protección contra sobrecargas, se puede instalar una puesta a tierra. Dirija el cable de la puesta a tierra hacia la parte trasera del D5 SMART y debajo del motor para la protección del cable. Conéctelo al perno de montaje de la derecha del motor donde se encuentra la conexión a tierra del cargador mediante una "terminal de anillo". Consulte la sección 7.9.2.1. - "Ajustar y enrutar la puesta a tierra".



Utilice el clip de gestión de cables para mantener los cables ordenados y fuera del camino.

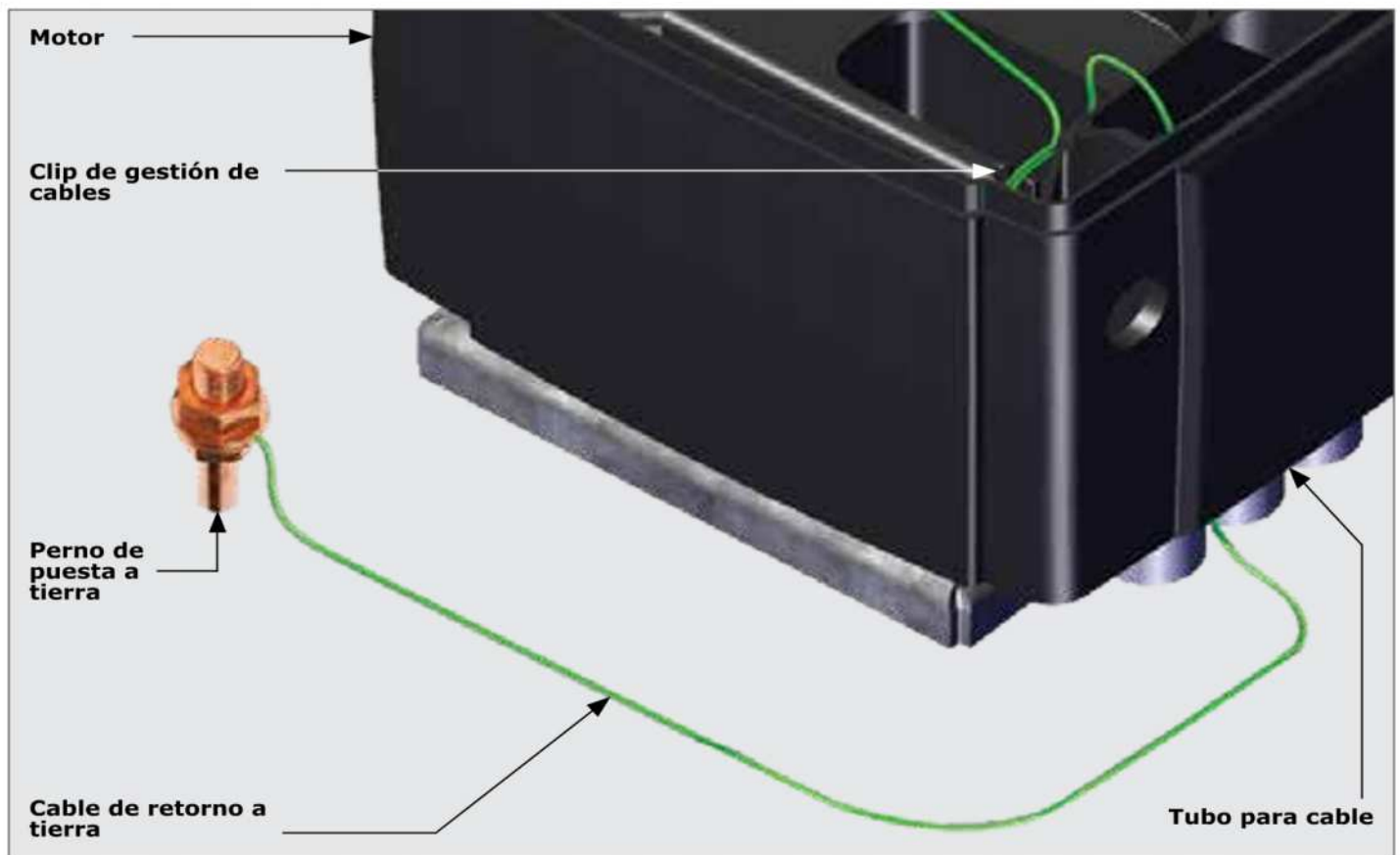


FIGURE 8

1. No se suministra con el D5 SMART.

8.3.5. G-ULTRA al D5 SMART Cableado y Conexión

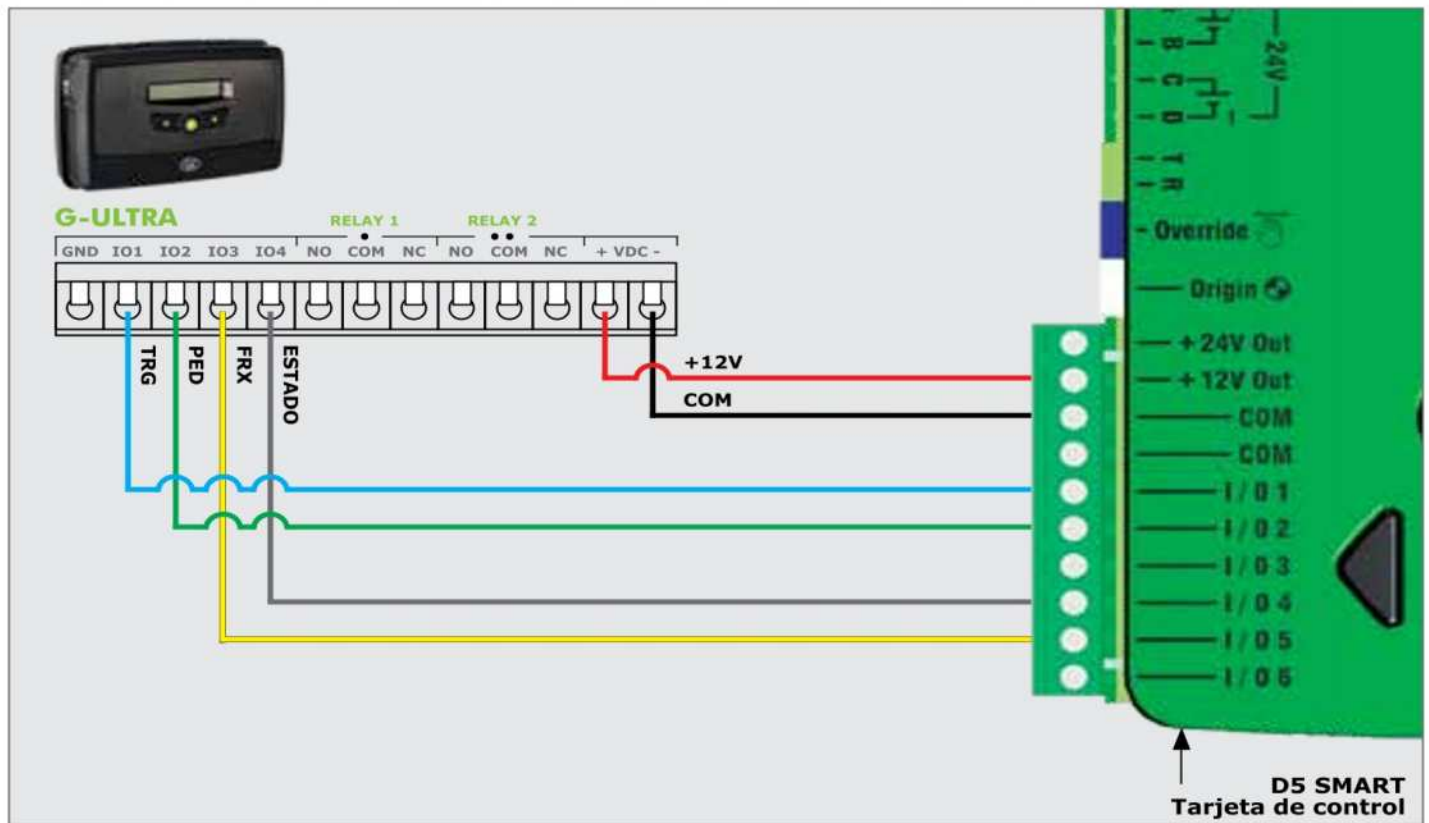


FIGURA 88

8.4. Puesto en servicio el sistema

1. Escanee el código QR en la Figura 89.
2. Seleccione su tienda de aplicaciones del sistema operativo que está utilizando, ya sea Apple iStore o Android Google Play Store.
3. Descargue e instale la aplicación.

Download on the
App Store

Mínimos Requerimientos:

- Teléfono móvil con BLE
- iPhone 5 superior
- iOS8

Get it on
Google play

Mínimos Requerimientos:

- Teléfono móvil con BLE
- Android 4.4.2. (KitKat)

FIGURA 89

Alternativamente, ir directamente a la tienda de aplicaciones del sistema operativo que está utilizando y busque la aplicación "MyCentsys Pro". Descargue e instale la aplicación en el teléfono móvil.

1. Una vez instalado, abra la aplicación.
2. De la lista de operadores de puerta, seleccione el operador que sea aplicable en esta instalación.
3. Conéctese al operador de puerta correspondiente.
4. Use la aplicación siguiendo las indicaciones para configurar el D5 SMART.

Una vez que se hayan conectado todos los accesorios y arneses necesarios, asegúrese de que la abrazadera Camlock esté en la posición "desbloqueada" y coloque la cubierta del D5 SMART.

Una vez que la cubierta esté asegurada en su lugar, bloquee el Camlock para bloquear la cubierta en su lugar.



FIGURA 90

8.5. Aplicación de la Calcomanía de Advertencia

Ajuste las calcomanías de advertencia suministradas a la puerta como se indica en el reverso de la calcomanía.



FIGURA 91

9. MANTENIMIENTO GENERAL

9.1. Mantenimiento de la puerta

| Descripción | Frecuencia | Acción |
|--|--------------|---|
| Asegúrese de que el camino de la puerta esté libre de escombros en todo momento. | Diariamente | Limpiar alrededor de la puerta y del motor. Considere instalar la escobas para puerta en la parte inferior de la puerta. |
| Asegúrese de que los topes finales sean resistentes y seguros. | Cada 3 meses | Si los topes finales están dañados o flojos, Comuníquese con un instalador para reemplazarlos. |
| Compruebe que la cremallera esté montado de forma segura en toda su longitud de la puerta. | Cada 3 meses | Comuníquese con un instalador. |
| Contacte un instalador para inspeccionar y verificar que todo el equipo de seguridad, por ejemplo. Sensores de seguridad, estén funcionando correctamente. | Cada 6 meses | N/A |
| Asegúrese de que la puerta se mueva suavemente cuando esté en modo de Accionamiento Manual. Verifique en las ruedas/ llantas guía por signos de desgaste. | Cada 6 meses | Coloque el motor en accionamiento manual Abra y cierre manualmente. Si las ruedas/ llantas guía están excesivamente desgastadas, comuníquese con un instalador para reemplazar. |
| Revisa la pista para daño o corrosión | Cada 6 meses | Si la vía está dañada, contacte a un instalador para reemplazo. |
| Si la puerta peatonal/ emergencia está instalada entre la puerta principal, asegúrese de que la cerradura funcione sin problemas. | Cada 6 meses | Lubricar en seco si es necesario (grafito) |

TABLA 3

9.2. D5 SMART Mantenimiento



¡Antes de realizar cualquier mantenimiento, asegúrese de que el D5 SMART esté aislado!


| Descripción | Frecuencia | Acción |
|---|--------------|---|
| Verifique por las infestaciones de insectos | Cada 3 meses | <p>Limpie y quite cualquier nido que esté instalándose dentro y alrededor del motor y la tarjeta de control.</p>  <p>Inserte una bola de naftalina, que puede ayudar a repeler insectos, en la parte baja del motor.</p> |
| Verifique que las medias tuercas M10 están ajustadas en los pernos de la placa de base. | Cada 6 meses | Ajuste de par 20Nm |
| Verifique que no haya acumulación de arena dentro de la unidad | Cada 6 meses | Retire las baterías y baje la bandeja de la batería y elimine la acumulación de arena. |
| Verifique la conexión del piñón y la cremallera | Cada 6 meses | Si la malla o la cremallera que está montado sobre el piñón, está demasiado flojo. Contacte con un instalador para corregir. |
| Verificar el estado del piñón | Cada 6 meses | Si el piñón está excesivamente desgastado, contactar a un instalador para reemplazar |
| Verifique el estado del bloqueo de anulación abrazadera Cam | Cada 6 meses | Lubricar en seco si es necesario (grafito) |
| Si se usa, verifique el estado de la caja antirrobo. | Cada 6 meses | Asegúrese de que el dispositivo esté cumpliendo su propósito |
| Si se usa, verifique el estado de la cerradura de la caja antirrobo y que esté funcionando. | Cada 6 meses | Lubricar en seco si es necesario (grafito) |
| Verifique el nivel de aceite e inspeccione el motor para cualquier fuga de aceite | Cada 6 meses | Usando la varilla medidora de aceite, rellenar si es necesario con Centurion Systems (Pty) Ltd Aceite Aprobado (Sección 6 - "Lubricación") Si hay fugas de aceite, Comuníquese con un instalador para evaluar |

TABLA 4

10. ENTREGA DE INSTALACIÓN

Una vez que la instalación se ha completado y probado con éxito, es importante que el instalador explique los requisitos de operación y seguridad del sistema.

¡NUNCA ASUMA QUE EL USUARIO SABE CÓMO OPERAR CON SEGURIDAD UNA PUERTA AUTOMATIZADA!

Incluso si el usuario ha usado uno antes, no significa que sepa cómo operarlo SEGURO. Asegúrese de que el usuario entienda completamente los siguientes requisitos de seguridad antes de entregar finalmente el sitio

El usuario debe entender lo siguiente:

- Cómo operar el mecanismo en liberación manual. **(Mostrarles como por demostración)**
 - Cómo funciona la detección de obstrucciones y todas las demás características de seguridad. **(Mostrarles como por demostración)**
 - Todas las características y beneficios del motor, es decir, sensores, etc.
 - Todas las consideraciones de seguridad asociadas con la operación de la puerta automatizada. El usuario debe comunicar este conocimiento a todos los demás usuarios del sistema automatizado y debe ser consciente de esta responsabilidad.
- No active el motor de la puerta a menos que pueda verla y pueda determinar que su área está libre de personas, mascotas u otras obstrucciones.
 - NO CRUCE EL CAMINO DE LA PUERTA EN MOVIMIENTO. Mantenga siempre a las personas, mascotas y objetos alejados de una puerta en movimiento y su área de movimiento.
 - NUNCA DEJE A LOS NIÑOS OPERAR O JUGAR CON LOS CONTROLES DE LA PUERTA, y no permita que niños o mascotas se acerquen al área de la puerta.
 - Evite la proximidad con partes móviles donde dedos, manos o la ropa podrían quedar atrapados o pellizcados..
 - Asegure todos los controles del motor de puerta de fácil acceso para evitar el uso no autorizado de la puerta.
 - Mantenga el sistema de la puerta automatizada debidamente en mantenimiento y asegúrese de que todas las áreas de trabajo estén libres de escombros y otros objetos que puedan afectar el funcionamiento y la seguridad de la puerta.
 - Mensualmente, verifique el sistema de detección de obstrucciones y dispositivos de seguridad para garantizar un funcionamiento correcto.
 - Todos los trabajos de reparación y servicio de este producto deben ser realizados por una persona calificada.
 - Este producto ha sido diseñado y fabricado exclusivamente para el uso documentado en el presente documento. . ¡Cualquier otro uso no incluidos en este documento, podría poner en peligro el estado de funcionamiento del producto o ser una fuente de peligro!



Centurion Systems (Pty) Ltd no acepta ninguna responsabilidad causada por el uso indebido del producto, o por un uso diferente al que fue diseñado para el sistema automatizado. Asegúrese de que el cliente esté en posesión de la Guía del usuario y que haya completado los detalles de instalación en la parte posterior de la Guía del usuario.



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....

» OPERADOR ELECTROMECHANICO CORREDIZO DE CREMALLERA BAÑO EN ACEITE, USO INTENSIVO, VELOZ MARCA CENTURION MOD. D5 SMART.



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....

(229) 461-7028



portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL

MEMBER



V06.21

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529



www.adsver.com.mx