




Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

»CABEZAL AUTOMATICO CORREDIZO MOD.PREMIUM SP-280

MANUAL DE INSTALACION



(229) 288-1552

 portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL

MEMBER
 **IDA**
International Door Association



(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



www.adsver.com.mx



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

MANUAL DE INSTALACION

CONTENIDO	
1. SEGURIDAD	3
1.1 Seguridad General y Prevención de Accidentes	3
1.2 Utilice Únicamente para el Propósito Destinado	3
1.3 Riesgos y Prevención de Daños	3
2. PREPARACION PARA INSTALACION	4
2.1 Configuración de Puerta Automática	4
2.2 Configuración de Kit por Tipo y Modelo	4
2.3 Configuración de Sistema de Puerta Automática	5
2.4 Datos Técnicos Importantes	6
2.5 Opciones y Dimensiones del Perfil de Riel	7
3. INSTRUCCIONES DE MONTAJE	8
3.1 Instalación del Riel.....	8
3.2 Polea Final con Base	9
3.3 Montaje del Motor y Transformador	9
3.4 Instalación del Carro.....	9
3.5 Montaje de la Banda Dentada.....	10
3.6 Ajuste de la Tensión de la Banda Dentada.....	10
3.7 Ajuste del Carro	11
3.7.1 Ajuste Vertical	12
3.7.2 Ajuste Transversal	12
3.8 Instalación de las Guías	13
3.9 Instalación de los Topes Mecánicos.....	13

4. INSTRUCCIONES DE CABLEADO	14
4.1 Tabla Electrónica	14
4.2 Diagrama de Cableado Principal.....	14
4.3 Sensor de Movimiento y Sensor de presencia.....	15
4.4 Control Remoto (Receptor y Transmisor)	15
4.5 Conexión de Accesorios	16
5. AJUSTES DE LA CENTAL ELECTRONICA	17
5.1 Función LED.....	17
5.2 Ajuste de la Velocidad de Apertura y Cierre	17
5.2.1 Ajuste de la Velocidad de Apertura.....	17
5.2.2 Ajuste de la Velocidad de Cierre	17
5.3 Ajuste de la Fuerza de Frenado.....	18
5.4 Ajuste de Dirección.....	18
5.5 Ajuste del Modo de Operación	18
6. LISTA DE VERIFICACIÓN Y ENTREGA	20
6.1 Lista de Control.....	20
7. PROCESO DE ACTIVACIÓN.....	20
7.1 Encienda la Fuente de Alimentación	20
8. PRECAUCIONES GENERALES DE SEGURIDAD.....	21
9. VERIFICACION DE SEGURIDAD	22
A. Comprobar Activación de Sensores	22
B. Comprobación de Foceldas (Accesorio Opcional)	22
C. Comprobación de las Guías de las Hojas de la Puerta	22
D. Comprobación de la Cubierta de Aluminio.....	22
10. GARANTIA.....	23



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!...

MANUAL DE INSTALACION

Para la instalación y puesta en marcha de este sistema automático de puerta cerrada, la hoja de especificaciones e instrucciones abajo listadas puede ser de ayuda.

Asegúrese que estos documentos estén disponibles antes de comenzar con la instalación.

Estas instrucciones de operación sólo son aplicables para el tipo de puerta automática mostrada en este manual. Están dirigidas a instaladores calificados o personal debidamente capacitado y contiene todas las instrucciones necesarias para el ensamble de los componentes.

El producto está sujeto a modificaciones técnicas. Por lo tanto, puede haber algunas diferencias entre el producto y el manual de instalación.

1. SEGURIDAD

1.1 Seguridad General y Prevención de Accidentes

Antes de la instalación, lea la información que se describe en este manual, especialmente las siguientes notas que son relacionadas con la seguridad. Daños a la unidad y lesiones personales pueden resultar si estas instrucciones no son seguidas cuidadosamente.

1.2 Utilice Únicamente para el Propósito Destinado

Este sistema automático está diseñado para usarse exclusivamente con puertas corredizas automáticas y debe ser instalada en el interior de edificio. Cualquier otra aplicación más allá del propósito principal; así como el uso o modificación no autorizada, excluirá al fabricante o distribuidor de toda responsabilidad por cualquier daño resultante o mal funcionamiento.

1.3 Riesgos y Prevención de Daños

- Mantenga dedos alejados de las partes móviles.
- El cable de alimentación debe introducirse del lado que este más cercano al interruptor de encendido.
- Asegure adecuadamente el cable de alimentación, de modo que no quede atrapado en las partes móviles de la puerta.
- El cable de alimentación debe estar conectado a tierra.
- Asegúrese que la alimentación eléctrica este desconectada y bloqueada cuando trabaje en el sistema automático.
- Todos los cables eléctricos y de potencia deben ser instalados sólo después de que la instalación mecánica de la unidad este realizada.
- Encienda el sistema automático únicamente después de tener todos los cables internos conectados.
- Siempre use la herramienta apropiada para instalar y reparar.

NOTA: Los trabajos en equipos eléctricos deben ser realizados por electricistas calificados o personal debidamente capacitado. Este manual de instalación está destinado únicamente a personal profesional competente.

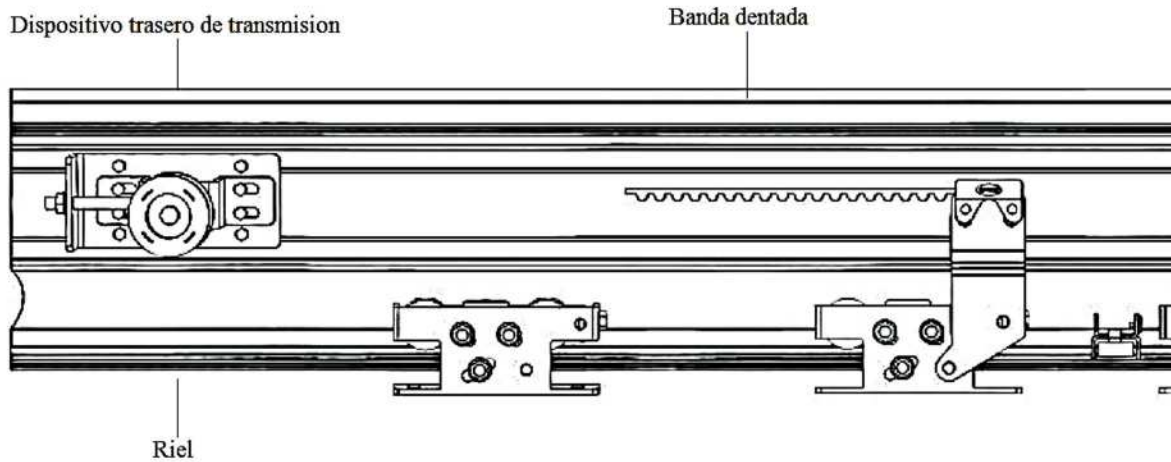
El instalador debe facilitar toda la información, en forma de “manual de usuario” en relación a la automatización, el manual de operación de emergencia del sistema automático.

2. PREPARACION PARA INSTALACION

2.1 Configuración de Puerta Automática

El sistema automático de puerta corrediza contiene las siguientes partes.

NOTA: Algunas partes pueden variar dependiendo de las especificaciones o solicitudes individuales.



2.2. Configuración de Kit por Tipo y Modelo

	3MTS	3MTS	6MTS	3MTS	3MTS	6MTS
PREMIUM	BASICO	BASICO	BASICO	PROFESIONAL	PROFESIONAL	PROFESIONAL
SP	OX PM-00001-KIT	OXXO PM-00002-KIT	OXXO PM-00003-KIT	OX PM-00004-KIT	OXXO PM-00005-KIT	OXXO PM-00006-KIT
PREMIUM	BASICO	BASICO	BASICO	PROFESIONAL	PROFESIONAL	PROFESIONAL
SL	OX PM-00007-KIT	OXXO PM-00008-KIT	OXXO PM-00009-KIT	OX PM-000010-KIT	OXXO PM-000011-KIT	OXXO PM-000012-KIT

- **BASICO:** (2)SENSOR DE MOVIMIENTO, (1)FOTOCELDA INFRAROJA.
- **PROFESIONAL:** (1)SENSOR DE MOVIMIENTO, (1)SENSOR DE MOVIMIENTO + PRESENCIA.

MANUAL DE INSTALACION



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!....

2.4 Datos Técnicos Importantes

	1 hoja	2 hojas
Tipo	OX, OP	OXXO, PXXP
Potencia	80W	80W
Max. Peso	180KG*1	140KG*2
Longitud Estándar	3000mm	6000mm
Apertura Libre	500mm - 1500mm	1000mm - 3000mm
Max. Altura	3000mm	
Velocidad de Apertura	100 - 700 mm/s	
Velocidad de Cierre	100 - 500 mm/s	
Tiempo de Abertura	0 - 5 segundos	
Alimentación Externa	127 VAC/60HZ	
Alimentación Interna	24 VCD	
Ruido	40 dB	
Rango de Trabajo	-20°C ~ +50°C /10% ~ 90% RH	

O = Hoja Fija.

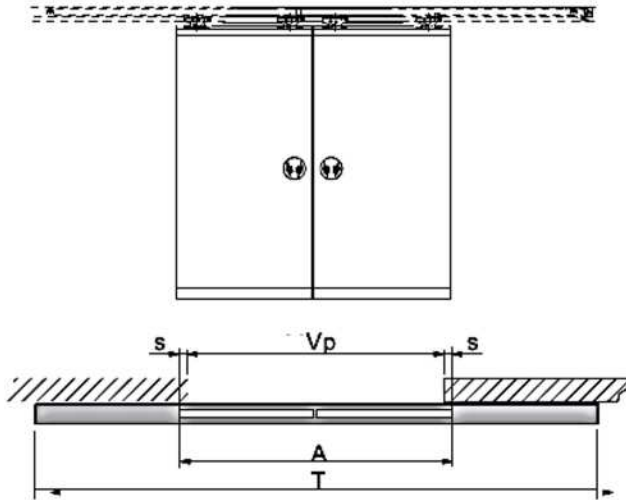
P = Pared o Fijo.

X = Hoja Corrediza.

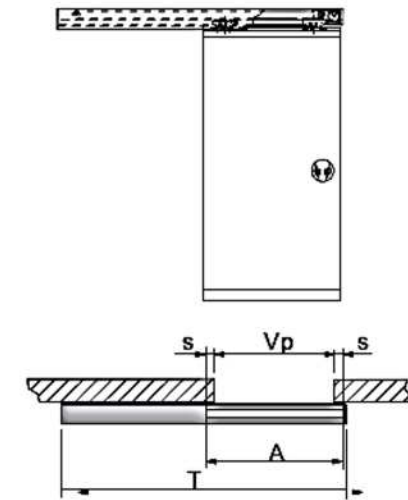
2.5 Opciones y Dimensiones del Perfil de Riel

Las dimensiones básicas necesarias para la construcción de un sistema automático para el control de una entrada automática son el ancho de "A" (Ancho total de las dos hojas) y la longitud total "T" (Ancho total del riel).

SISTEMA AUTOMATICO PARA ENTRADA CON 2 HOJAS



SISTEMA AUTOMATICO PARA ENTRADA CON 1 HOJA



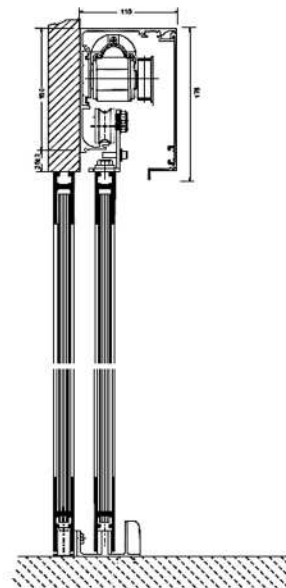
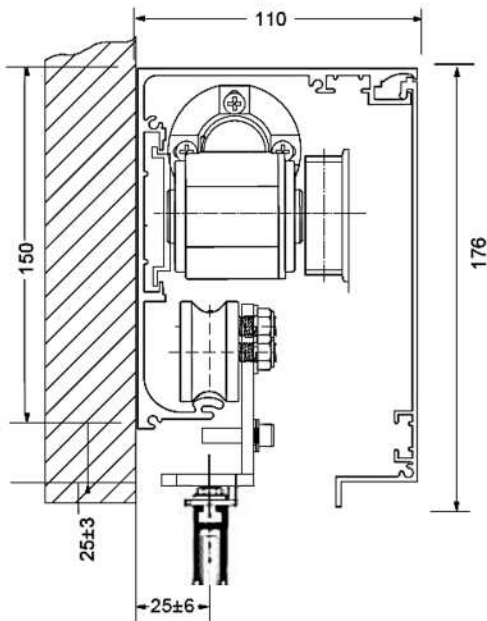
Dimensiones básicas

T = Longitud total del riel estándar es 6000mm para doble y 3000 para individual.

Vp = Zona de paso libre total para el sistema anterior es 2950mm para doble y 1450mm para individual.

S = Traslape entre las puertas móviles y las partes fijas. (Recomendado 50mm) en dos hojas

A = Ancho total de la puerta móvil.



3. INSTRUCCIONES DE MONTAJE

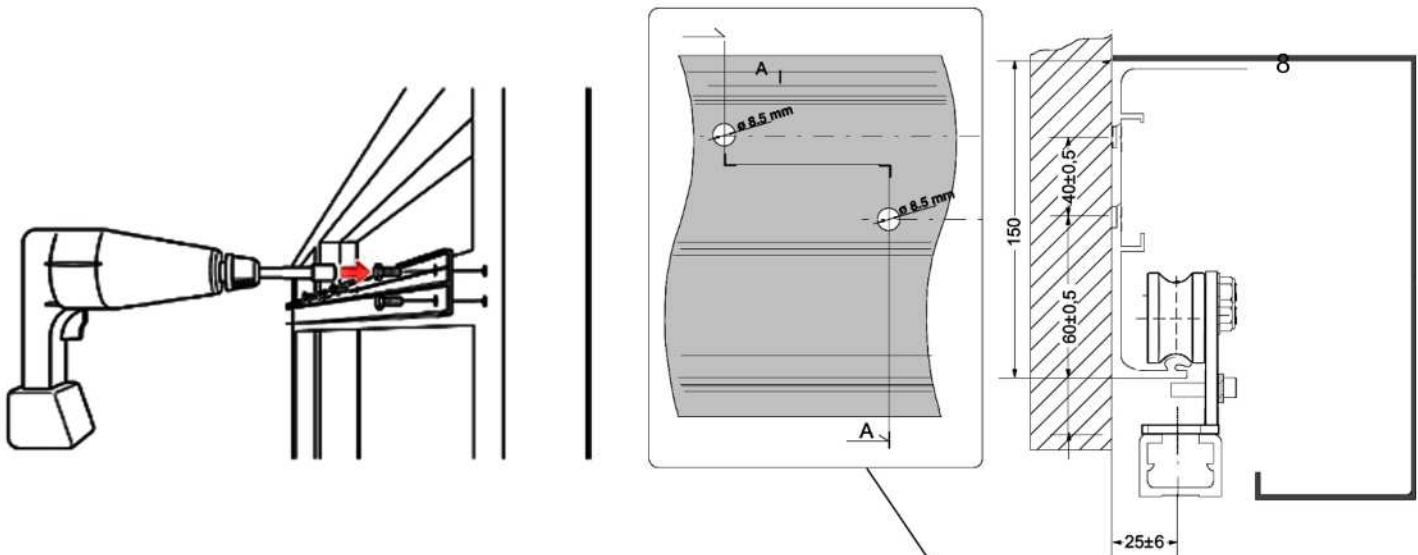
Antes de iniciar con el montaje, asegúrese que todas las piezas estén presentes y revise este manual de instalación paso a paso para comprender cada proceso de la instalación.

3.1 Instalación del Riel

NOTA: La longitud del riel será diferente en función de las necesidades de la obra. Las instrucciones para la colocación del riel pueden ser aplicadas a cualquier tamaño. El riel para la automatización puede ser entregado completamente armado o en dos partes.

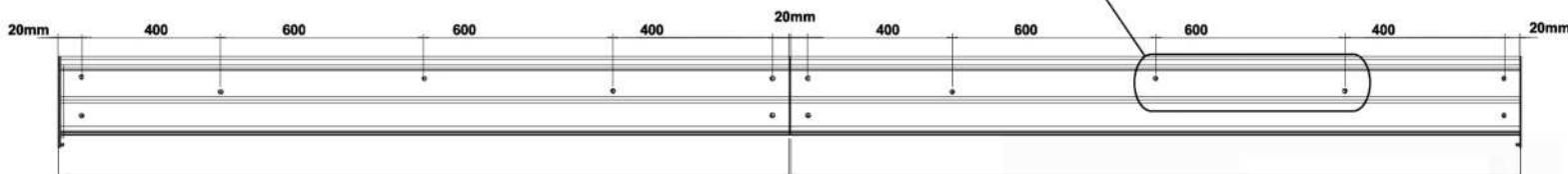
Instrucciones generales para colocación del riel a la pared:

- Limpiar el riel de cualquier suciedad o polvo y asegurar que la superficie de rodamiento este limpia.
- Fijar el riel a la pared, de modo que la parte inferior del riel sea la distancia requerida desde el suelo. Para encontrar la distancia requerida, medir la altura de las hojas de la puerta
 +25mm + 5mm de tolerancia desde el piso terminado. Si la superficie del suelo es irregular, medir desde el punto más alto a lo largo de la trayectoria del recorrido.
- Marcar el centro del sistema automático con lápiz o cualquier tipo de marcador.
- Montar el riel con tornillos, taquetes o a la pared o soporte horizontal.



Perforacion recomendada para la fijacion del riel

- Esto puede variar segun las especificaciones individuales



T = Longitud total del riel
 (2 + 2000mm estandar)

3.2 Polea Final con Base

- a) Fijar la polea final con base al lado izquierdo del riel.

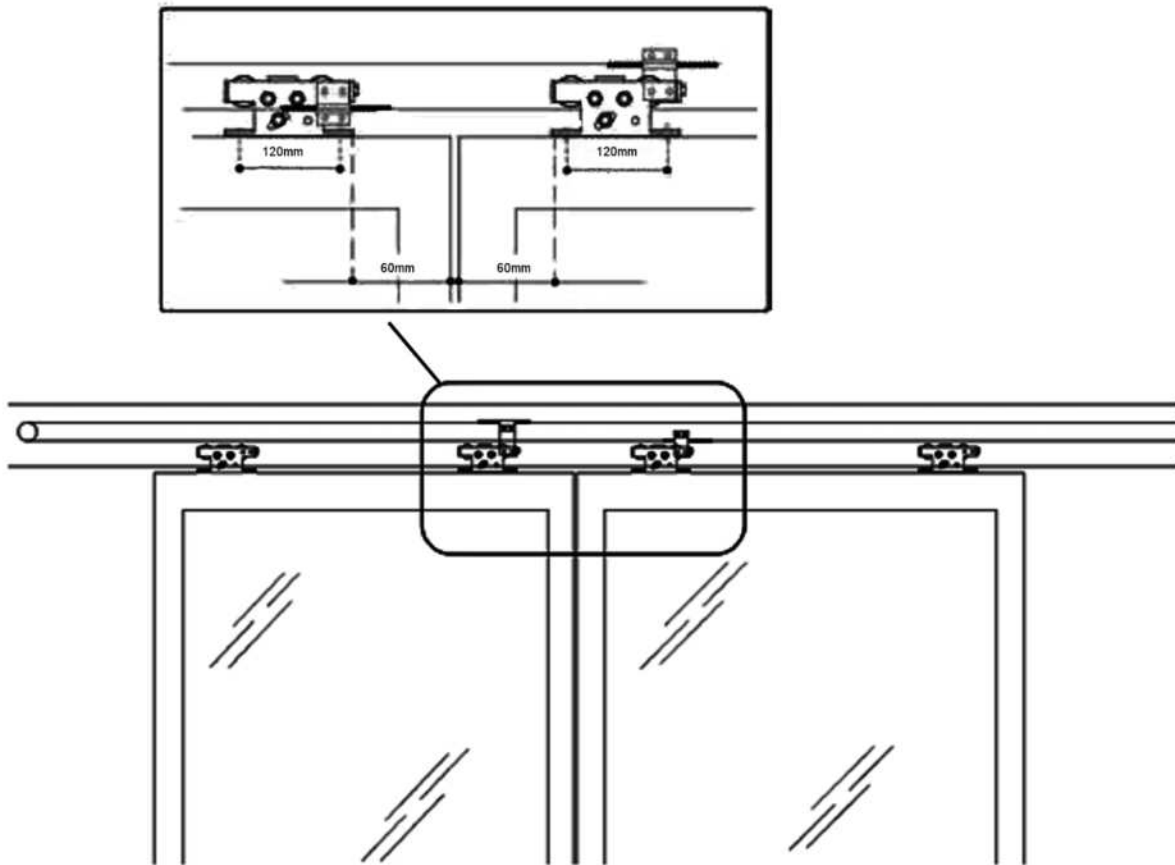
3.3 Montaje del Motor y Transformador

El motor y transformador se colocan a la derecha del riel. Para fijar el motor y el transformador al riel, siga los siguientes pasos:

- a) Con los tornillos suministrados fijar el motor y transformador al riel, como se ilustra. El transformador debe ser colocado por lo menos a 10 cm del borde del riel.

3.4 Instalación del Carro

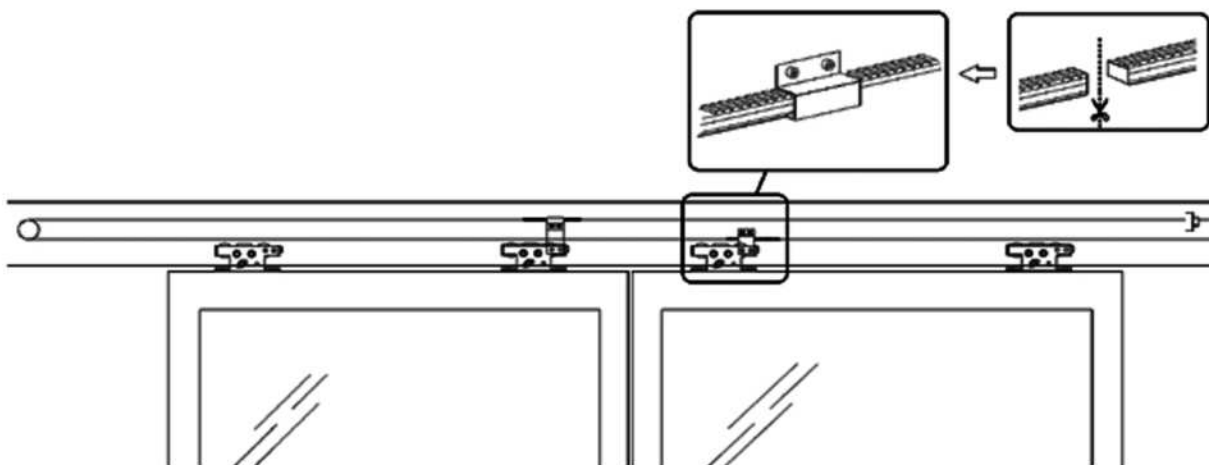
El carro puede ser colocado sobre las hojas del sistema automático antes de ser puestas en el riel o el carro puede ser puesto en el riel antes de colocar las hojas del sistema automático.



- a) El carro debe estar al menos a 60mm del borde de las hojas de la puerta.

3.5 Montaje de la Banda Dentada

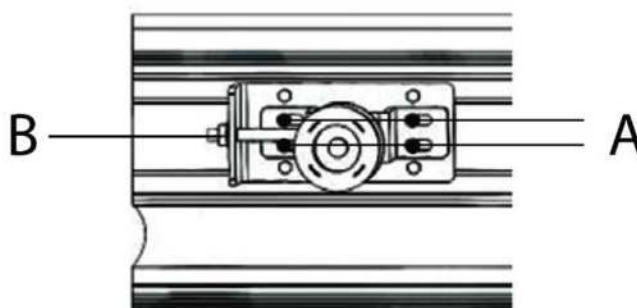
- Cortar la banda a la longitud necesaria; poner cada extremo uno contra el otro y colocar ambos extremos dentro de la abrazadera para banda.
- Enrollar la banda alrededor de la polea del motor y en la polea final con base, como se ilustra.
- Ajuste la banda dentada manualmente y si es necesario, corte. Fije la abrazadera de la banda a la izquierda del carro de la hoja derecha.
- Para agregar a la tasa banda, utilice la polea final con base y con ayuda de una mano para hacer ajuste final de la tensión, apretando el tornillo como se muestra en la sección 3.6.
- Traiga las puertas al centro del riel e iguale el espacio de los carros maestros (carro que tiene el soporte de tracción unido a él).
- Fije el segundo soporte de tracción a la hoja izquierda con la abrazadera en la banda superior.



3.6 Ajuste de la Tensión de la Banda Dentada

Aflojar los 4 tornillos (A) en la parte trasera del dispositivo de transmisión trasero.

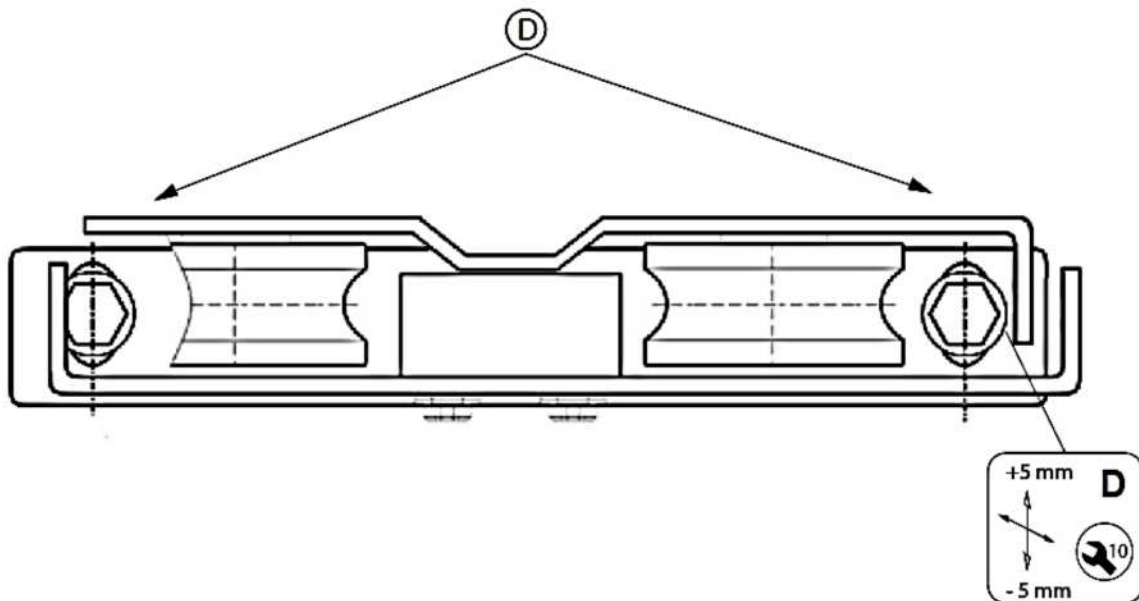
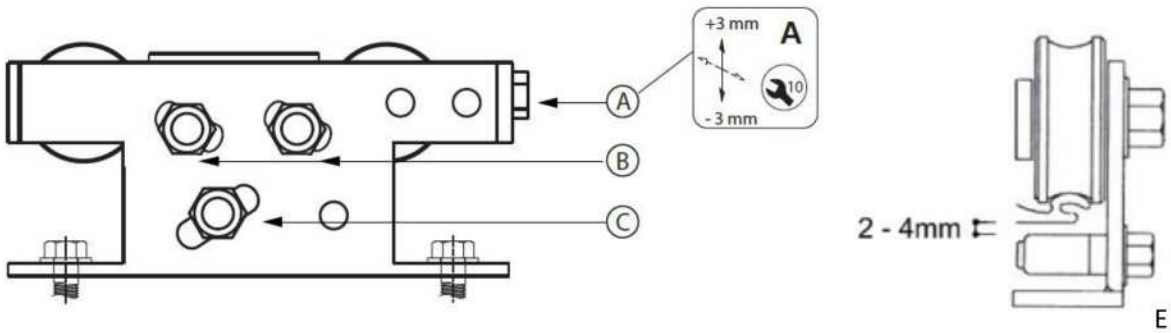
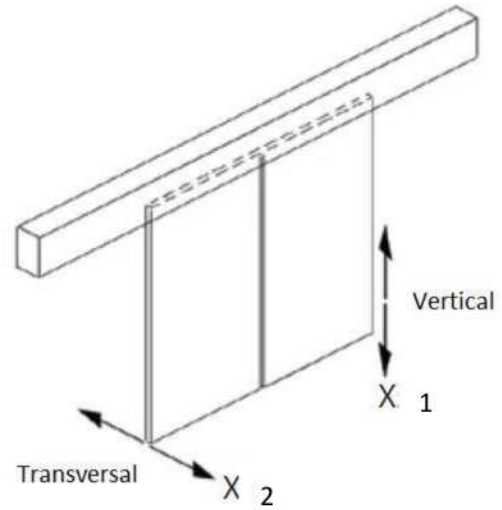
- Ajustar la tensión de la banda girando el tornillo de ajuste (B), para obtener la tensión requerida.
- Una vez alcanzada la tensión requerida, apriete los 4 tornillos (A).



3.7 Ajuste del Carro

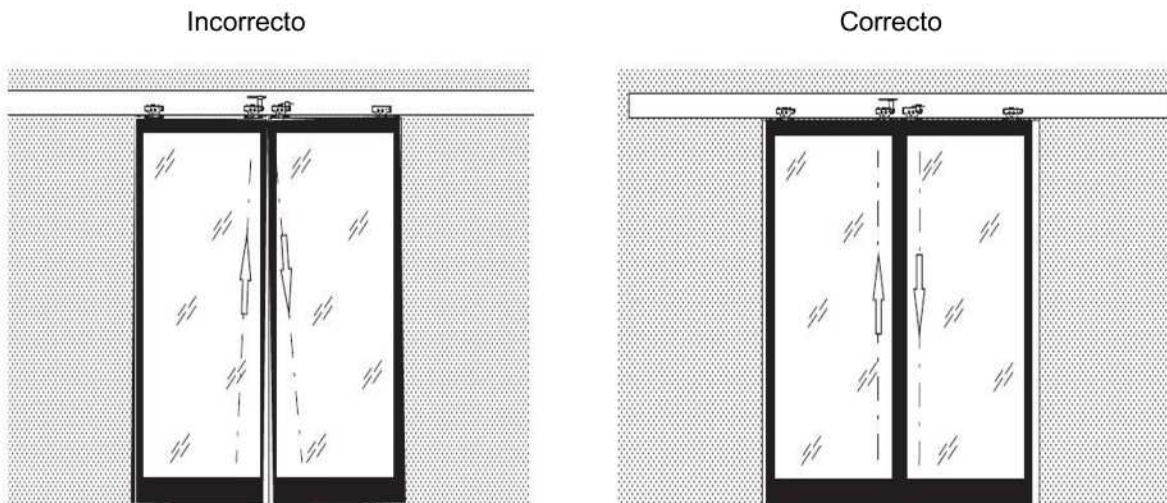
Cada carro puede ser usado para ajustar la alineación de las hojas de la puerta. Los Carros permiten el ajuste vertical y transversal de las hojas del sistema automático.

- AJUSTE VERTICAL y C
- AJUSTE TRANSVERSAL (X2) usar tornillo D

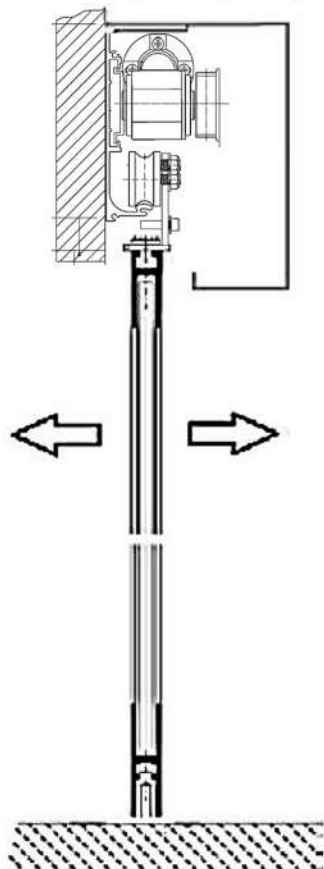


3.7.1 Ajuste Vertical

En la situación de que una puerta este desnivelada, el ajuste vertical puede ser usado para obtener la alineación vertical correcta.



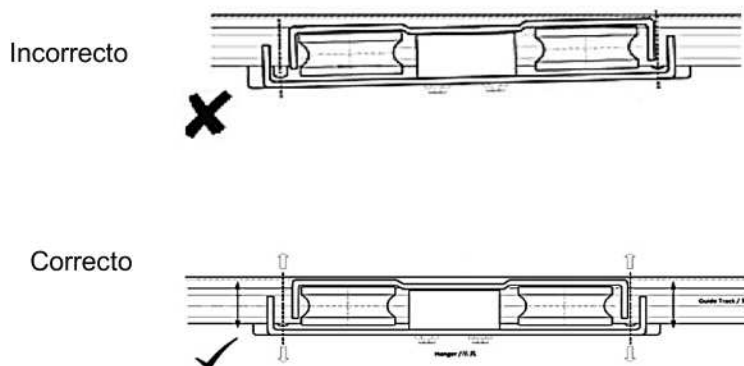
- Aflojar tornillos (B) y (C)
- Gire el tornillo de ajuste (A) hasta que el extremo de la puerta este en posición
- Después de completar el ajuste, apriete los tornillos (B) y (C)
- Asegúrese que hay al menos 2 mm de distancia entre el tornillo (E) y el fondo del carril



3.7.2 Ajuste Transversal

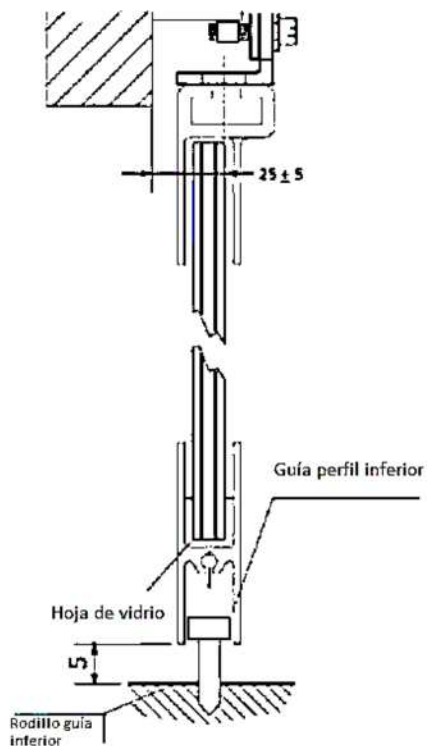
- Aflojar los tornillos (D)
- Mover las hojas de la puerta manualmente para asegurar que no hay interferencias mecánicas entre las partes móviles y las partes fijas a lo largo de la línea de movimiento.
- Después de completar el ajuste, apriete los tornillos (D).

El plano vertical de las ruedas debe ser paralelo al riel, como se muestra a continuación. Si las ruedas están desalineadas, las hojas de la puerta no se deslizarán fácilmente.

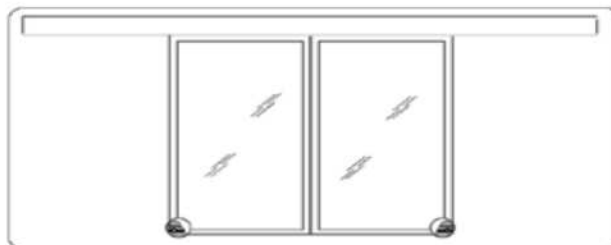


3.8 Instalación de las Guías

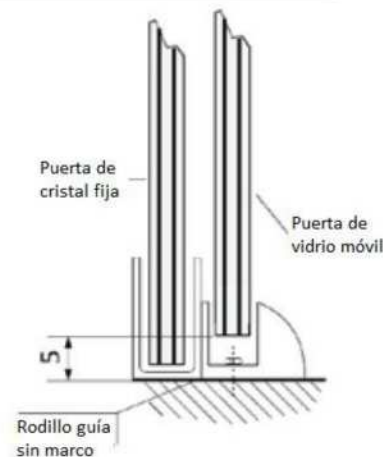
Las guías se deben instalar para alinear y balancear el sistema automático para que las hojas de la puerta se balanceen, y proporcionando mayor seguridad, garantizando un deslizamiento suave de las hojas del sistema automático.



Para instalar la guía en la hoja con marco colocar la guía con los tornillos como se muestra en la figura.

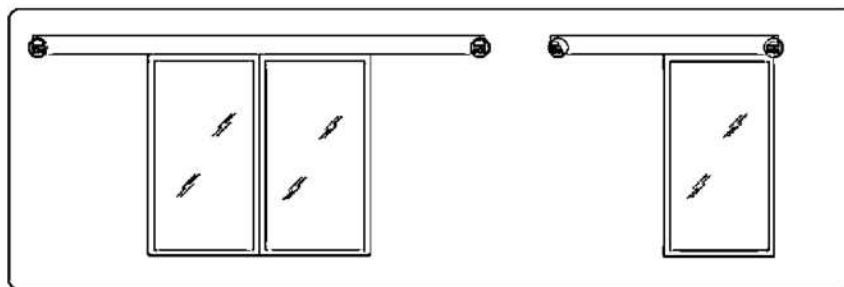
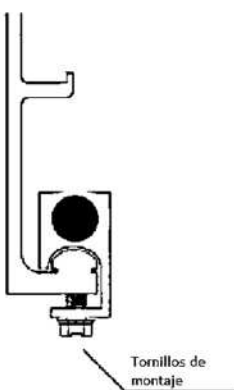


Para instalar la guía en la hoja de cristal sin marco, colocar la guía con los tornillos como se muestra en la figura.



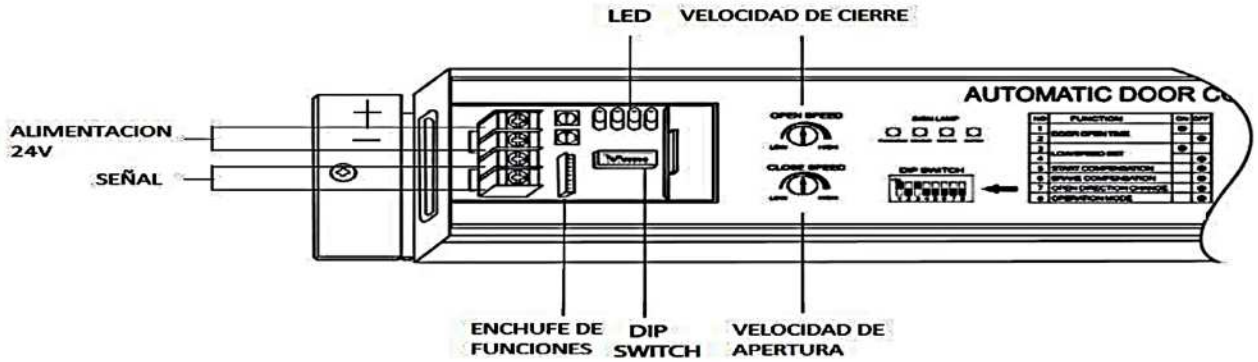
3.9 Instalación de los Topes Mecánicos

Los topes mecánicos son usados para ajustar el ancho de apertura de las hojas de manera que no se muevan más allá del final del riel. Puede ajustarse la posición de los topes aflojando los tornillos de montaje y moviendo manualmente el tope a su posición.

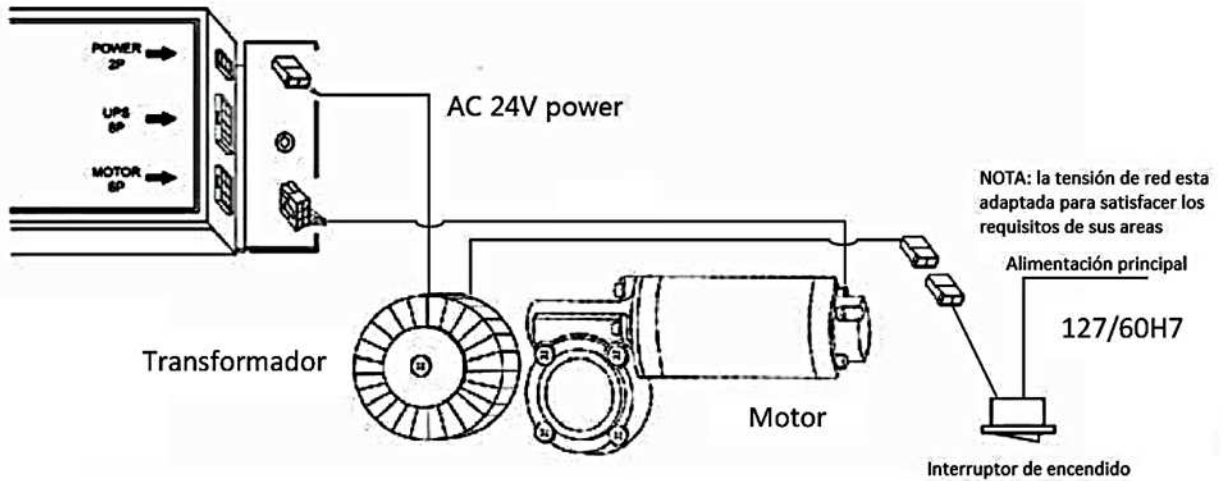


4. INSTRUCCIONES DE CABLEADO

4.1 Tableta Electrónica



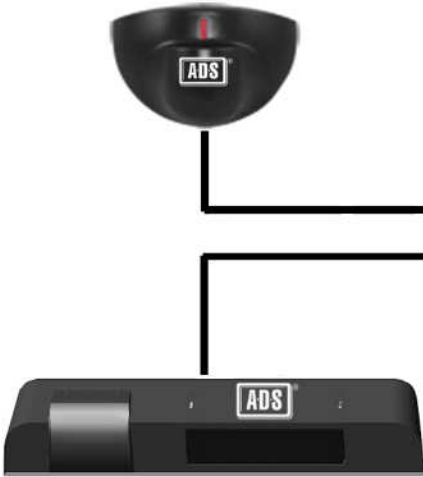
4.2 Diagrama de Cableado Principal



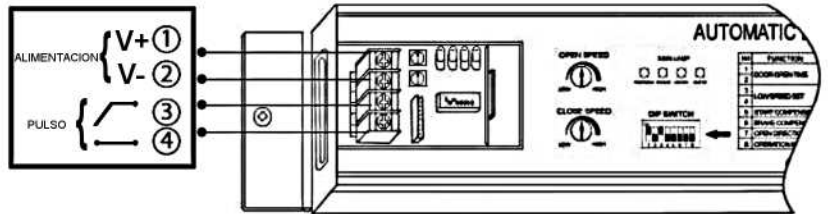
4.3 Sensor de Movimiento y Sensor de Presencia

Cableado estándar para sensor de movimiento y sensor de presencia sin accesorios.

Sensor (PM-00070-00)



- AMARILLO ①
- AMARILLO ②
- BLANCO ③
- BLANCO ④
- ROJO ①
- NEGRO ②
- CAFE ③
- AMARILLO ④
- VERDE ③
- BLANCO ④

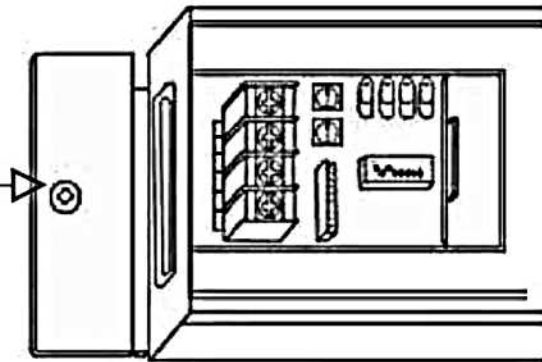


Sensor (PM-00078-00)

4.4 Control Remoto Receptor y Transmisor

El control remoto consiste en receptor y transmisor. Inserte el receptor en el espacio designado en el panel de control.

Receptor (PM-00068-00)



Transmisor (PM-00085-00)



a) Normal

La puerta se abre tan pronto como se accione el detector de movimiento o las teclas

b) Apertura media

La puerta abre la mitad de la longitud total

c) Seguro

**Los sensores. Si el seguro está instalado, el seguro está activado.

d) Apertura mantenida

La puerta abre y permanece abierta

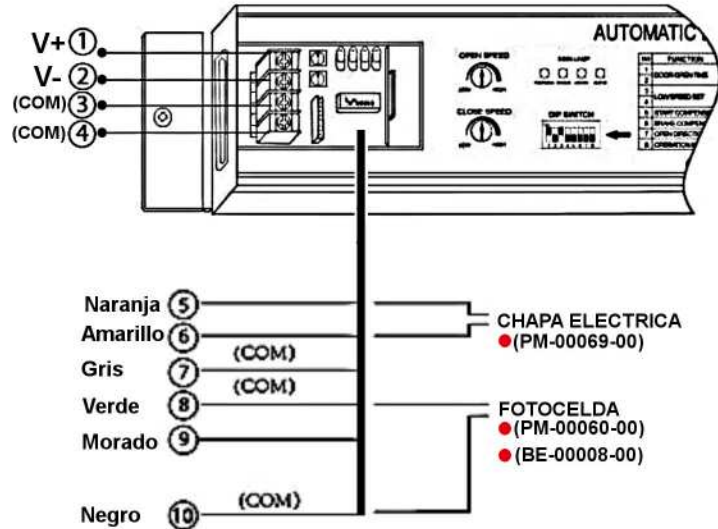
4.5 Conexión de Accesorios con Arnes

El cable de conexión multifunción es un conector especialmente diseñado, que permite al instalador conectar múltiples accesorios mientras usa el control remoto. El diagrama de cableado es como se muestra:

● CHAPA ELECTRICA (PM-00069-00)



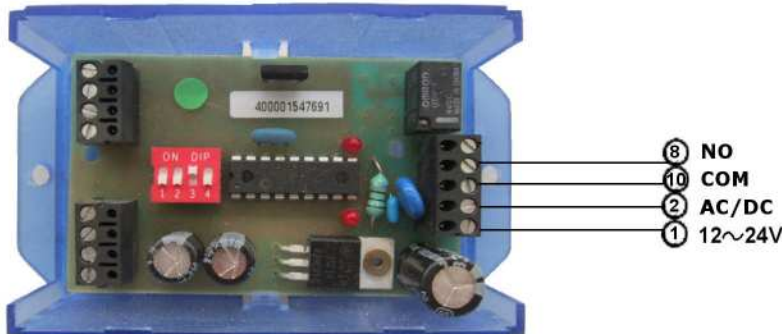
- Todas las líneas deben ser envueltas con cinta aislante para prevenir cortocircuito.



● FOTOCELDA (PM-00060-00)

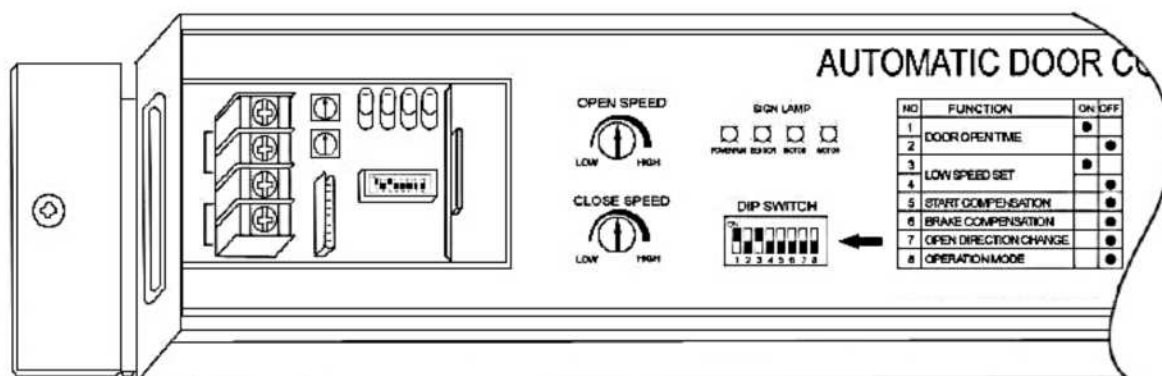


● MICROCELL ONE & TWO BEA (BE-00008-00)

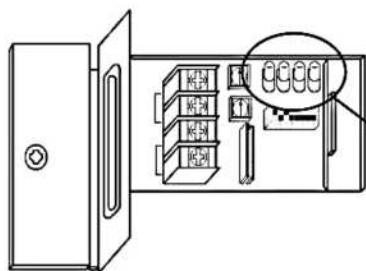


Otros accesorios pueden ser conectados al controlador usando el conector multifunción. Por favor vea las instrucciones del conector multifunción.

5. AJUSTES DE LA CENTRAL ELECTRONICA



5.1 Función LED



La central electrónica está equipada con 4 luces LED las cuales pueden ser usadas para probar el funcionamiento del sistema automático. Para realizar la prueba, necesita abrir la cubierta de la central electrónica.

LED 1 (LED izquierdo)	El LED encenderá cuando la central electrónica este energizada. Durante el movimiento el LED parpadeara, indicando funcionamiento normal.
LED 2	El LED prendera cuando los sensores se activen al recibir una señal. Iluminación constante del LED indica fallo con la activación del sensor.
LED 3 y LED 4	El LED indica el funcionamiento del motor. Si el LED 3 y el LED 4 parpadean alternadamente, indica funcionamiento normal del motor.

5.2 Ajuste de la Velocidad de Apertura y Cierre

5.2.1 Ajuste de la Velocidad de Apertura

- Girando el interruptor en sentido horario aumenta la velocidad.
- Girando el interruptor en sentido anti horario disminuye la velocidad.

VELOCIDAD DE APERTURA



5.2.2 Ajuste de la Velocidad de Cierre

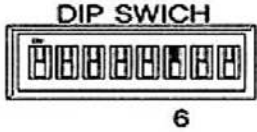
- Girando el interruptor en sentido horario aumenta la velocidad.
- Girando el interruptor en sentido anti horario disminuye la velocidad.

VELOCIDAD DE CIERRE



5.3 Ajuste de la Fuerza de Frenado

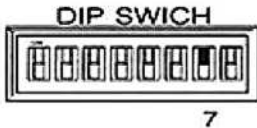
Este ajuste determina cuanta fuerza de frenado será aplicada a la puerta cuando abra o cierre. Si la puerta esta pesada o la velocidad de la puerta está ajustada en muy alta o alta, es recomendable seleccionar alta fuerza de frenado.

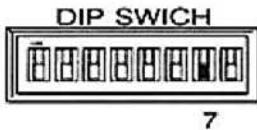
Mayor de 110 kg  ON
OFF Alta fuerza de frenado

Menor de 110 kg  ON
OFF Ajuste default: fuerza de frenado normal

5.4 Ajuste Dirección

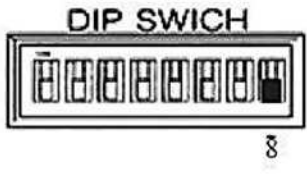
Este ajuste determinará en qué dirección abrirá la puerta. Si es una puerta de hoja sencilla, esto permitirá que la puerta abra hacia la izquierda o derecha.

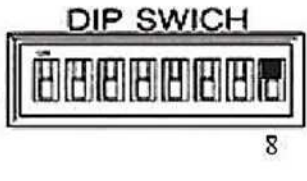
 ON
OFF Cambio de dirección hoja sencilla

 ON
OFF Ajuste default: Hoja doble

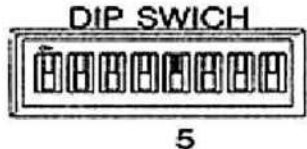
5.5 Ajuste del Modo de Operación

Este ajuste determinará la acción de la puerta cuando reciba una señal de apertura. Particularmente este ajuste, es muy útil si la puerta es usada en un entorno hospitalario.

Cierre normal  ON
OFF Ajuste default: Con cada señal la puerta abrirá y cerrará automáticamente, después de que se termine el tiempo de apertura mantenido.

Mantener abierto  ON
OFF Con cada señal, la puerta abrirá y permanecerá así hasta que reciba otra señal.

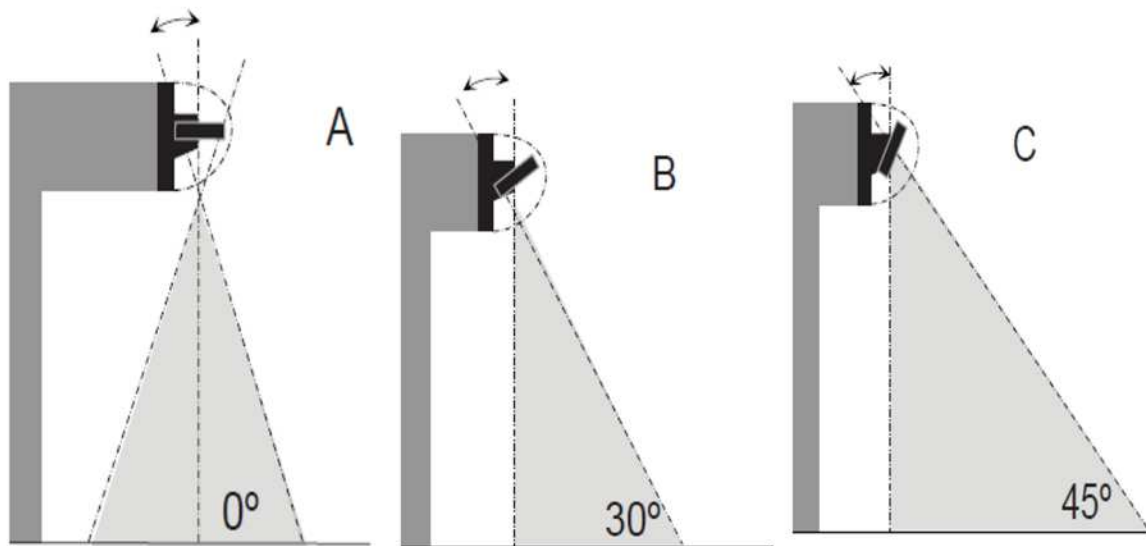
Si la puerta tiene problemas con el arranque, ajuste el interruptor 5 en la posición ON.

 ON
OFF

NOTA:

- Apague toda energía que se dirija al sensor antes de intentar cualquier procedimiento.
- Controlar constantemente el flujo peatonal alrededor del área de la puerta.
- Siempre revise la colocación del cableado y los componentes antes de encender para asegurar que las partes móviles de la puerta no presionan ningún cable y cause daños en el equipo.

La posición del campo de detección está determinada por el ángulo vertical de la antena.



Campo de detección lo más cerca posible de la puerta:
 - Antena a 0°

Default: Campo de detección cerca de la puerta:
 - Antena a 30°

Campo de detección lejos de la puerta:
 - Antena a 45°

NOTA: para la conexión específica del sensor, seguir las instrucciones individuales proporcionadas con el sensor.

6. LISTA DE VERIFICACIÓN Y ENTREGA

6.1 Lista de Control

Después de la instalación, los siguientes puntos deben ser revisados antes de entregar el sistema;

- Deslice manualmente las hojas de la puerta y asegúrese que el movimiento es suave.
- Asegúrese que, en el punto de unión, las hojas de la puerta están paralelas y simétricas.
- Asegúrese que las hojas de la puerta no rocen contra el suelo.
- Revise si hay algún ruido anormal.
- Todos los pernos y tornillos estén apretados y asegurados.
- La tensión de la banda dentada este bien ajustada y se apoye correctamente sobre las poleas.
- Todas las conexiones tales como los cables de alimentación eléctrica, cables del motor y los demás accesorios están conectados correctamente y con seguridad.
- Asegúrese que todos los cables están asegurados, por lo tanto, no queden atrapados en las partes móviles del operador o la puerta.
- Revise la operación de todos los accesorios instalados, particularmente los sensores de movimiento y los sensores de seguridad.
- La velocidad de apertura y cierre de la puerta está ajustada en un valor razonable.
- Todos los modos de funcionamiento deseados son seleccionables por medio del panel de control o control remoto.
- Haga observaciones del parpadeo combinado de los LEDES en el panel de control para asegurar un correcto funcionamiento.

7. PROCESO DE ACTIVACIÓN

7.1 Encienda la Fuente de Alimentación.

La calibración de la distancia y peso se llevan a cabo automáticamente cuando el operador se enciende por primera vez. La secuencia inicial se realizará a baja velocidad. La puerta debe comenzar a moverse en la dirección de apertura, se abrirá lentamente hasta la posición de apertura total. Una vez que esté completamente abierta, se moverá lentamente en la dirección de cierre hasta llegar al tope (si es hoja sencilla) o hasta la otra hoja (si es hoja doble). Después de 3 secuencias de apertura y cierre, el ajuste de la puerta estará completado.

IMPORTANTE: No obstruya la puerta de ninguna manera durante la secuencia inicial. Si la puerta ha sido obstruida, apague el interruptor de alimentación, cierre las hojas de la puerta manualmente y reinicie la alimentación

8. Precauciones Generales de Seguridad

Esta puerta corrediza fue desarrollada con el sumo cuidado, con los últimos estándares de operación y seguridad, de acuerdo con las normas y directrices internacionales actuales. Las siguientes precauciones son parte esencial para la operación segura de la puerta automática.

NOTA: Utilice solo para los fines previstos. El funcionamiento adecuado puede prolongar la vida de este sistema de puerta automática.



Despejar de obstrucciones

No debe haber tableros de anuncios, bastidores literatura, exhibiciones de mercancías u otras distracciones u obstrucciones en las inmediaciones de la puerta que puedan obstaculizar o impedir los movimientos de las puertas. Si se detecta una falla que afecte la operación segura del sistema automático, debe apagarse el equipo. Una vez que el sistema automático ha sido revisado debe encenderse; una vez realizado, la puerta puede reanudar a su funcionamiento.



No permanecer entre las puertas

Nadie debe permanecer entre las puertas por periodos largos de tiempo. A pesar de que los sensores de seguridad estén en su lugar para detectar personas de pie entre las puertas, es aconsejable moverse a un lado o bien para evitar ser una obstrucción para el flujo de tráfico.



No apoye objetos contra la puerta

Las personas u objetos recargados sobre la puerta pueden impedir el correcto funcionamiento de la puerta, lo que puede resultar en daños a la puerta o al equipo de operativo de la puerta.



Limpieza de la puerta

Use una cantidad razonable de agua cuando limpie la puerta. Por ninguna circunstancia intente limpiar el equipo operativo de la puerta. Toda limpieza, mantenimiento o trabajo de reparación en el equipo de operación de la puerta debe ser realizado por personal capacitado.



No forzar la puerta

Si ocurre una situación donde los sensores de seguridad fallan al detectar una persona u objeto que obstruye la puerta, no intente usar la fuerza para evitar que la puerta cierre o abra.



No permita que los niños jueguen alrededor de la puerta

No se les debe permitir a los niños jugar alrededor de la puerta, ya que pueden convertirse en una obstrucción e influenciar el correcto funcionamiento de la puerta.

9. VERIFICACION DE SEGURIDAD

Para garantizar el funcionamiento continuo de la puerta automática, la instalación y su entorno deben estar sujetos a revisiones operativas semanales o con la frecuencia que sea apropiado para el tipo de instalación o el flujo de tráfico. Las revisiones operativas son las siguientes.

NOTA: Estas revisiones de seguridad deben ser realizadas cuando la puerta realice la primera secuencia o en cualquier momento cuando el tráfico está restringido en las zonas de detección.

A. Comprobar Activación de Sensores

Estos sensores están colocados a cada lado del cabezal de la puerta para detectar el movimiento en la zona de detección. La comprobación de seguridad se puede realizar caminando hacia la puerta con la velocidad estándar desde varios ángulos. Al acercarse a la puerta, se debe iniciar la apertura, deslizando suavemente y luego se detendrá sin impacto. Para puertas que son usadas para dos sentidos de tráfico, repetir el proceso del lado contrario de la puerta. Después de realizar esta prueba, salga de la zona de detección. Después de un breve tiempo de retardo, la puerta se deslizará suavemente a la posición de cerrado, y debe cerrarse sin impacto.



A

B. Comprobación de Fococeldas (Accesorio Opcional)

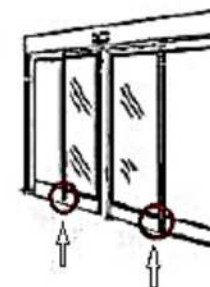
Si las fotoceldas están equipadas, debe cubrir el paso del haz de luz con su mano y permanecer inmóvil por varios segundos. La puerta debe permanecer abierta. Quite su mano y la puerta debe cerrar.



B

C. Comprobación de las Guías de las Hojas de la Puerta

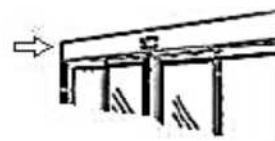
Las guías de las hojas de la puerta están localizadas en la parte inferior de la hoja móvil. Las guías aseguran que el movimiento de la puerta sea lineal. Es importante revisar estas ya que pueden llegar a ser dañadas por impactos y están sujetas a desgaste.



C

D. Comprobación de la Cubierta de Aluminio

La cubierta de aluminio que se extiende a todo el ancho de la entrada protege la unidad de control, por lo tanto, es importante comprobar la fijación de la carcasa del operador. Compruebe que la carcasa está completamente cerrada con la cubierta bien asegurada.



D



MANUAL DE INSTALACION

Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.
¡Nuestra pasión es la Solución!...

CUANDO ORDENE PIEZAS DE REPUESTO, ENTREGUE LOS SIGUIENTES DATOS.

- 1.- MODELO DE ABREPUERTAS DE GARAGE.
- 2.- NÚMERO DE PIEZAS.
- 3.- DESCRIPCIÓN.

ENVÍE SU ORDEN A:

ADS PUERTAS & PORTONES AUTOMÁTICOS, S.A. DE C.V.
Avenida 27, No. 3, C.P. 94297
Col. Fernando Gutiérrez Barrios.
Boca del Río, Ver., México.

o llame al (229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529 en Boca del Río, Ver., México.
También a nuestro Correo Electrónico portonesautomaticos@adsver.com.mx,
portonesautomaticos@prodigy.net.mx, ó visite nuestra Pagina Web: www.adsver.com.mx

10. Garantía

GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑO DEL ABREPUERTAS DE GARAGE

ADS, PUERTAS & PORTONES AUTOMÁTICO S.A. de C.V. ("Vendedor"), garantiza al primer comprador minorista de éste producto, que éste mismo está libre de defectos de materiales y de mano de obra por un período de un año a partir de la fecha de compra. La operación correcta de éste producto depende del cumplimiento de las Instrucciones del Manual de Instalación, referentes a la instalación, operación, mantenimiento y prueba. No obedecer estrictamente a estas restricciones, anulará por completo esta garantía. Por favor considere que la función de Fuerza de Obstrucción (Auto-Reversa), para que opere correctamente con su Portón de Garage, debe ajustarse y probarse periódicamente de acuerdo con lo establecido en el Manual de Instalación. Si durante el período, este producto presenta algún defecto cubierto por esta garantía limitada, comunicarse a uno de los números telefónicos de servicio arriba indicados. A continuación, envíe este producto al centro de servicio designado con el fin de realizar la reparación o cambio cubierta por la **garantía**. Al llamar al número de teléfono de servicio, se le darán las instrucciones de envío apropiadas. Por favor, incluya una descripción breve del problema y un recibo con fecha como prueba de compra, con cualquier producto que sea devuelto por concepto de reparación cubierta por la garantía. Los productos devueltos al Vendedor para la reparación cubierta por la garantía, que una vez recibidos por el Vendedor, se confirme que presentan defectos y que estén cubiertos por esta garantía limitada, serán reparados o reemplazados (a opción única del Vendedor) sin costo para usted y serán devueltos con el porte pagado. Los componentes defectuosos serán reparados o reemplazados a opción única del Vendedor con componentes nuevos o reconstruidos de fábrica. La garantía se perderá en caso de que el producto se haya desarmado, modificado ó reparado por personal no autorizado.

ESTA GARANTÍA LIMITADA SUSTITUYE A OTRAS GARANTÍAS EXPRESAS O IMPLÍCITAS, INCLUIDA CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD O DE ADECUACIÓN PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, O DE CUALQUIER OTRA ÍNDOLE, ADEMÁS DE CUALQUIER OTRA OBLIGACIÓN O RESPONSABILIDAD DE PARTE DEL VENDEDOR. ESTA GARANTÍA LIMITADA NO CUBRE DAÑO ALGUNO QUE SURJA COMO CONSECUENCIA NO RELACIONADA CON DEFECTOS DEL PRODUCTO, NI TAMPOCO CUBRE EL DAÑO CAUSADO POR LA INCORRECTA INSTALACIÓN, OPERACIÓN O CUIDADO (LO QUE INCLUYE PERO NO SE LIMITA AL ABUSO, MALTRATO, FALTA DE PROPORCIONAR EL MANTENIMIENTO RAZONABLE Y NECESARIO, O CUALQUIER ALTERACIÓN DE ESTE PRODUCTO Ó EXPUESTO A LA HUMEDAD O CUALQUIER LIQUIDO O SUSTANCIA), NI LOS CARGOS DE MANO DE OBRA PARA DESMANTELAR O VOLVER A INSTALAR UNA UNIDAD REPARADA O REEMPLAZADA, NI TAMPOCO EL REEMPLAZO DE LAS BATERÍAS. BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA EL VENDEDOR SERA RESPONSABLE DE DAÑOS CONTINGENTES O EMERGENTES O ESPECIALES QUE SURJAN EN RELACIÓN CON EL USO POR EL DESGASTE NORMAL DE LAS PIEZAS DEBIDO AL USUARIO. LA RESPONSABILIDAD DEL VENDEDOR POR VIOLACIÓN DE LA GARANTÍA, POR VIOLACIÓN DEL CONTRATO, NEGLIGENCIA O RESPONSABILIDAD ESTRUCTA, EN NINGÚN CASO DEBERÁ EXCEDER AL COSTO DEL PRODUCTO CUBIERTO POR LA PRESENTE. NINGUNA PERSONA ESTÁ AUTORIZADA A ASUMIR POR NOSOTROS NINGUNA RESPONSABILIDAD POR LA VENTA DE ESTE PRODUCTO.

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños contingentes, emergentes o especiales, de manera que sea posible que la limitación o exclusión anterior no se aplique a usted. Esta garantía limitada le proporciona derechos legales específicos y usted también puede tener otros derechos que varían de un estado a otro.