

## »MANUAL DE INSTALACION ANTIPANICO INTEGRAL MOD.API



# MANUAL DE INSTALACION



# **NOTA DE MONTAJE DE LAS SOLUCIONES ANTIPÁNICO**

# **GARANTÍA**

Estimado cliente:

Le agradecemos haya comprado un producto PORTALP. Este producto se ha fabricado según los estándares de calidad ISO 9001 V.2000 para que le brinde completa satisfacción.

Nuestro material está garantizado para una duración de un año a partir de su fecha de facturación contra todos los fallos de construcción o vicios ocultos.

## **NOTA IMPORTANTE**

### **VIGILANCIA DE LAS PUERTAS**

El personal debe haberse sido formado para la utilización de las puertas automáticas con el fin de:

- ▶ a/ Advertir a los padres y a sus hijos de los riesgos vinculados a las puertas en movimiento y cerciorarse de que los niños no se exponen a riesgos inútiles;
- ▶ b/ Ayudar y aconsejar a las personas mayores, deficientes y minusválidos;
- ▶ c/ Reaccionar de manera apropiada en caso de urgencia.

# SOMMAIRE

Garantía	2		
Nota Importante / Vigilancia de las puertas	2		
<b>SOMMAIRE</b>	<b>3</b>		
Recomendaciones Para La Implantación De Las Puertas Corredizas Automáticas	5		
<b>1 PRESENTACIÓN GENERAL</b>	<b>6</b>		
1-1 Vista de conjunto de una Puerta Antipánico	6		
1-2 Vista de conjunto abanico Hoja Semifija	7		
1-3 Vista general Hoja Corredera	7		
<b>2 INSTALACIÓN</b>	<b>8</b>		
Montaje de una puerta doble batientes entre muros	8		
Montaje de una puerta doble batientes en aplique	8		
Montaje de una puerta simple batientes entre muros	9		
Montaje de una puerta simple batientes en aplique	9		
<b>3 PREPARACION CAJA</b>	<b>10</b>		
3-1 Instalación de hojas antipánico en los diferentes tipos de caja	10		
3-2 Preparacion De La Tapa	11		
<b>4 PREPARACIÓN DE LAS HOJAS SEMIFIJAS</b>	<b>12</b>		
4-1 Preparacion Pivote Alto	12		
4.2 Preparacion De La Tapa	12		
4.3 Pivote Bajo	13		
4.4 U Mural	13		
4-5 Colocacion del Umbral	14		
4-6 Perfil de Recepcion	15		
<b>5 MONTAJE DE LAS HOJAS SEMIFIJAS</b>	<b>16</b>		
5-1 Celula	16		
5-2 Pestillo	17		
5-3 Chapa	18		
5-4 Hoja Semifija	19		
5-5 Iman y Tapon	20		
5-6 Montaje de las Hojas Semifijas	21		
5-7 Tapa	21		
5-8 Plaquita y Pestillo - Parte Baja	22		
5-9 Plaquita Pestillo - Parte Alta	22		
<b>6 PREPARACIÓN DE LAS HOJAS CORREDERAS</b>	<b>23</b>		
6-1 guia Parte Baja	23		
6-2 Pivote Alto Corredizo	24		
6-3 Cincel Parte Baja	24		
6-4 Cincel Parte Alta	25		
<b>7 MONTAJE DE LAS HOJAS CORREDERAS</b>	<b>26</b>		
7-1 Montaje de las hojas Correderas	26		
7-2 Montaje del Pasador de Cierre	27		
7-3 Colocación de los Tapones y el Adhesivo.	28		
<b>8 CONEXION</b>	<b>30</b>		
8-1 Cable Bombilla Reed en Tarjeta Caja De Terminales Diva	30		
8-2 Cable Bombilla Reed en Tarjeta Caja De Terminales Diva L	30		
8-3 Cable Bombilla Reed en Tarjeta Caja De Terminales TINA	31		



# RECOMENDACIONES PARA LA IMPLANTACIÓN DE LAS PUERTAS CORREDIZAS AUTOMÁTICAS

Extractos de la normativa EN 12650

## ELIMINACIÓN O PROTECCIÓN DE LOS PUNTOS PELIGROSOS

Las puertas automáticas para peatones deben concebirse e instalarse de tal modo que eviten los riesgos de aplastamiento, corte y enganche durante los movimientos de abertura y cierre, o garantizar una protección a tal efecto, utilizando por ejemplo :

- ▶ - distancias de seguridad.
- ▶ - una limitación de los esfuerzos ejercidos por el batiente.
- ▶ - dispositivos de protección supervisados.
- ▶ - protectores.

Estas medidas de seguridad pueden combinarse.

## DISTANCIAS DE SEGURIDAD

Los riesgos de aplastamiento, corte y enganche pueden evitarse utilizando distancias de seguridad. Las distancias de seguridad mínimas suficientes son de :

- ▶ - 25 mm. para los dedos o la mano.
- ▶ - 200 mm. para la cabeza.
- ▶ - 500 mm. para el cuerpo.

Habida cuenta de la experiencia adquirida en el ámbito de las puertas automáticas para peatones, un intersticio inferior o igual a 8 mm. no presenta ningún riesgo de engancharse los dedos. Si el intersticio es superior a 8 mm. entre dos superficies corredizas, debe rellenarse con un perfil, suficientemente duro para resistir a la penetración de los dedos.

## A. PUNTOS PELIGROSOS DURANTE EL CICLO DE ABERTURA

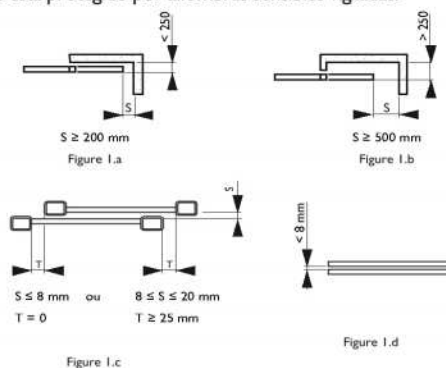
Se considera que los puntos peligrosos están protegidos durante el ciclo de abertura si :

- ▶ - se ha previsto una distancia suficiente de seguridad entre el borde secundario de cierre y las partes adyacentes situadas a proximidad para no correr el riesgo de herir las partes expuestas del cuerpo (véase figura 1.a a 1.d), conjuntamente con una señal de seguridad.
- ▶ - el esfuerzo en los batientes se limita a valores seguros.
- ▶ - algunos dispositivos de protección vigilados están previstos entre el borde secundario de cierre y las partes adyacentes situadas a proximidad.
- ▶ - la zona del borde secundario de cierre está equipada con protectores.

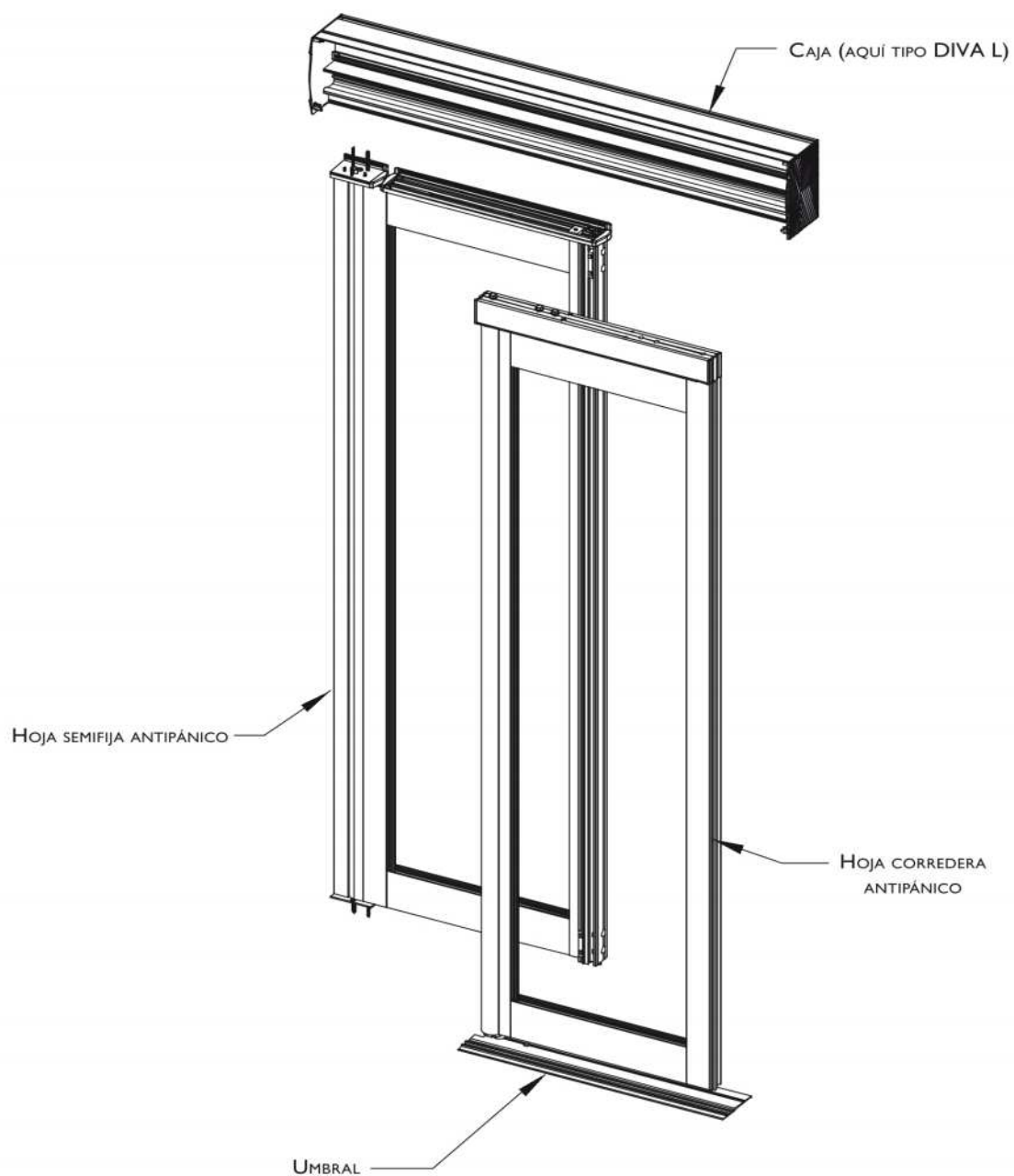
## B. PUNTOS PELIGROSOS DURANTE EL CICLO DE CIERRE

Durante el ciclo de cierre, los puntos peligrosos están protegidos - según la aplicación si :

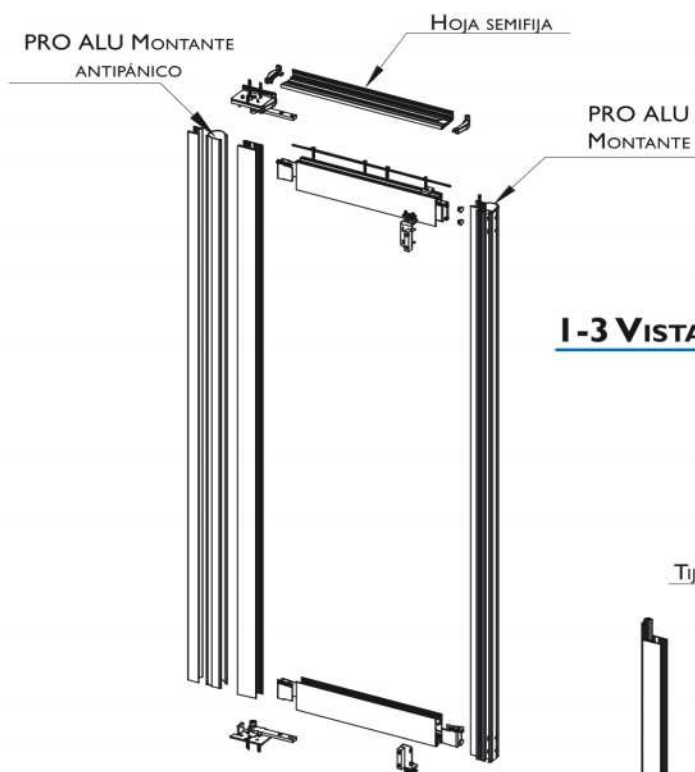
- ▶ - están instaladas dos células fotoeléctricas vigiladas y de seguridad positiva entre los batientes de la puerta, a una altura de 0,2 m y de 1 m, y si la zona de paso delante de la puerta está barrida por detectores de movimiento (esta combinación sólo debe utilizarse si el riesgo es pequeño según la evaluación de los riesgos);
- ▶ - detectores de presencia (supervisados y de seguridad positiva) barren continuamente el trayecto del batiente;
- ▶ - la fuerza del batiente entre los bordes de cierre principal y opuesto se limita a valores definidos y una célula fotoeléctrica está instalada entre los batientes de puerta, preferiblemente a una altura de 0,5 m
- ▶ - están instalados dispositivos de protección vigilados que tienen una función de control en el borde principal y/o secundario de cierre;
- ▶ - el trayecto del batiente está protegido por alfombras sensibles vigiladas.



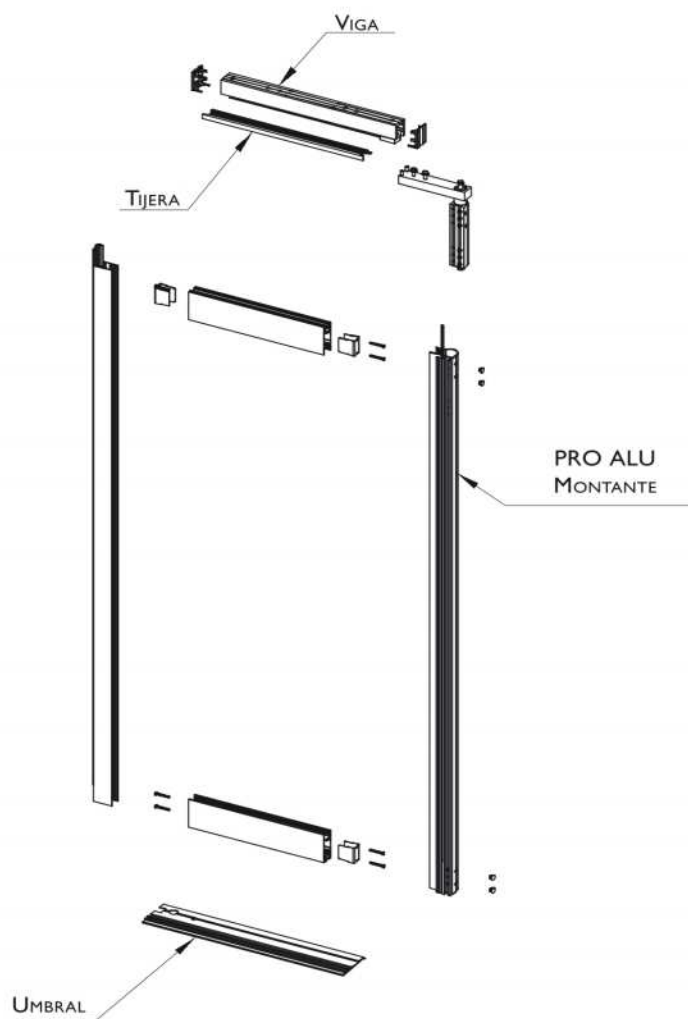


I-I VISTA DE CONJUNTO DE UNA PUERTA ANTIPÁNICO

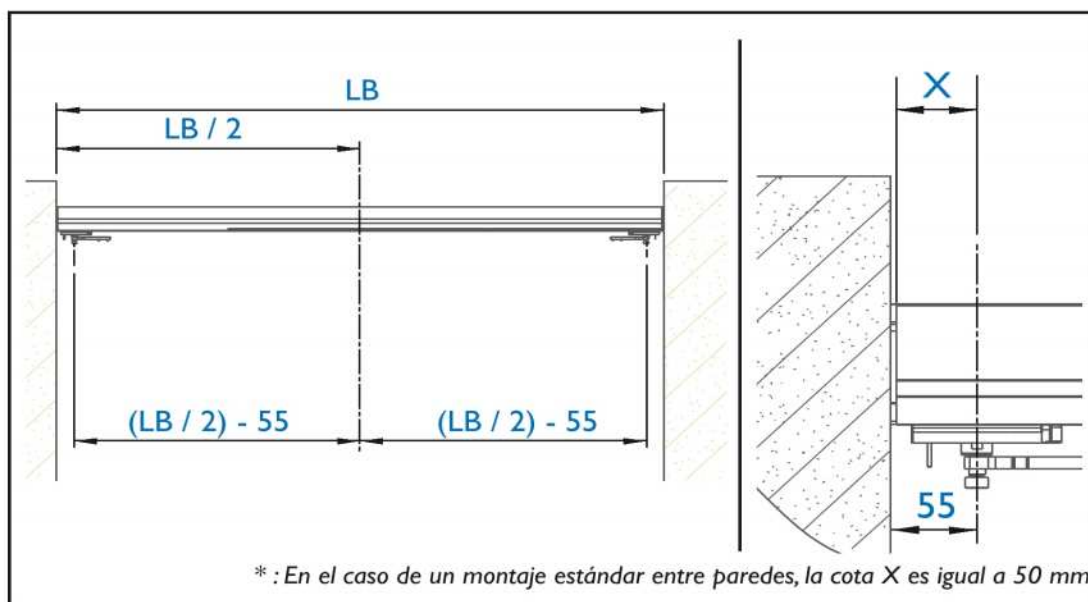
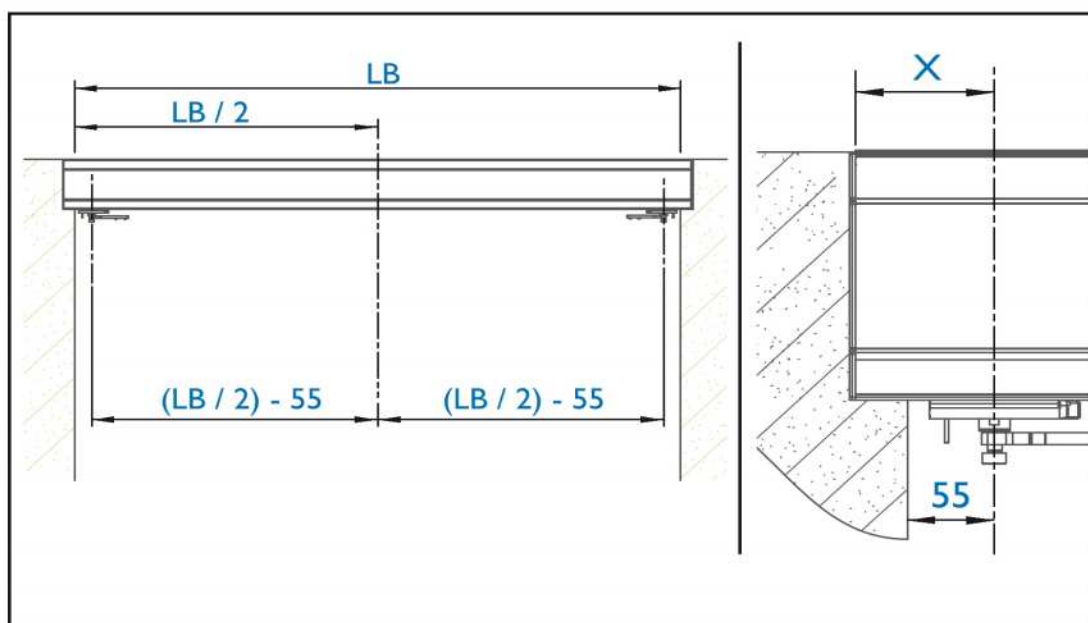
## I-2 VISTA DE CONJUNTO ABANICO HOJA SEMIFIJA



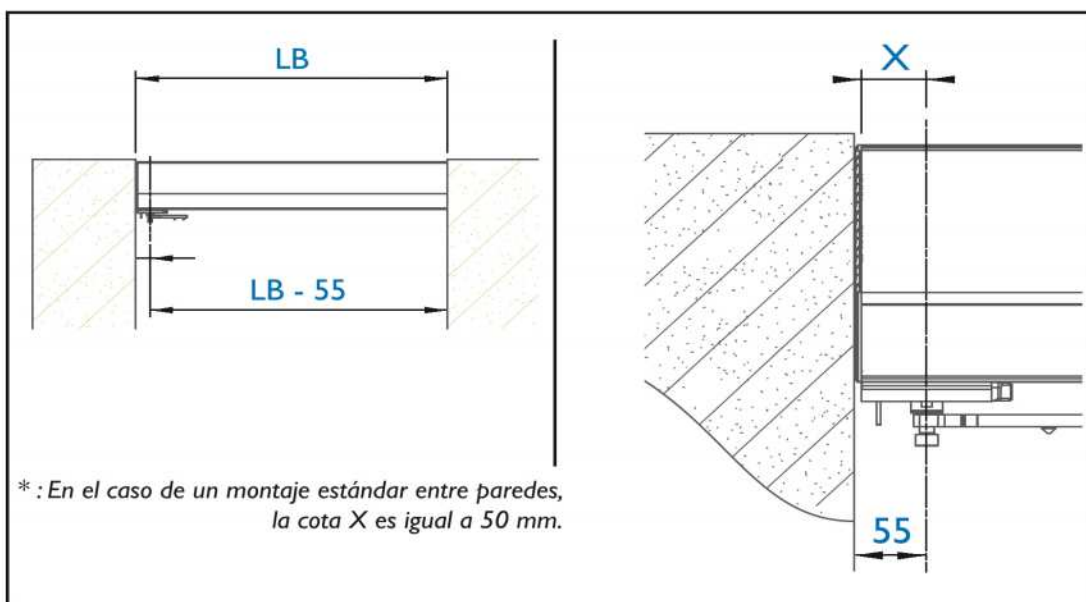
## I-3 VISTA GENERAL HOJA CORREDERA



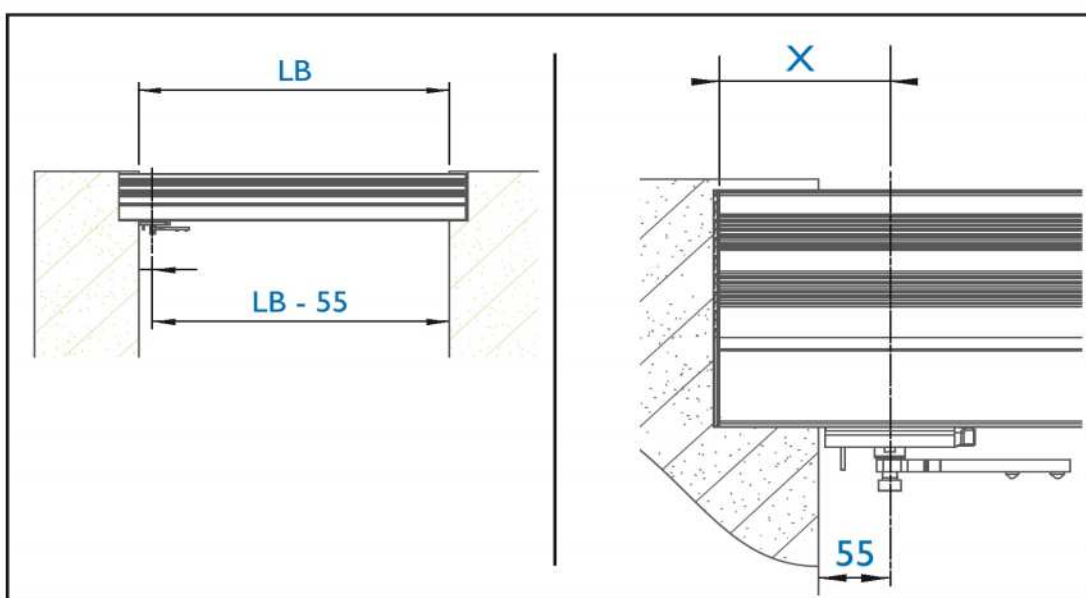


**MONTAJE DE UNA PUERTA DOBLE BATIENTE ENTRE MUROS****MONTAJE DE UNA PUERTA DOBLE BATIENTE EN APLIQUE**

## MONTAJE DE UNA PUERTA SIMPLE BATIENTE ENTRE MUROS



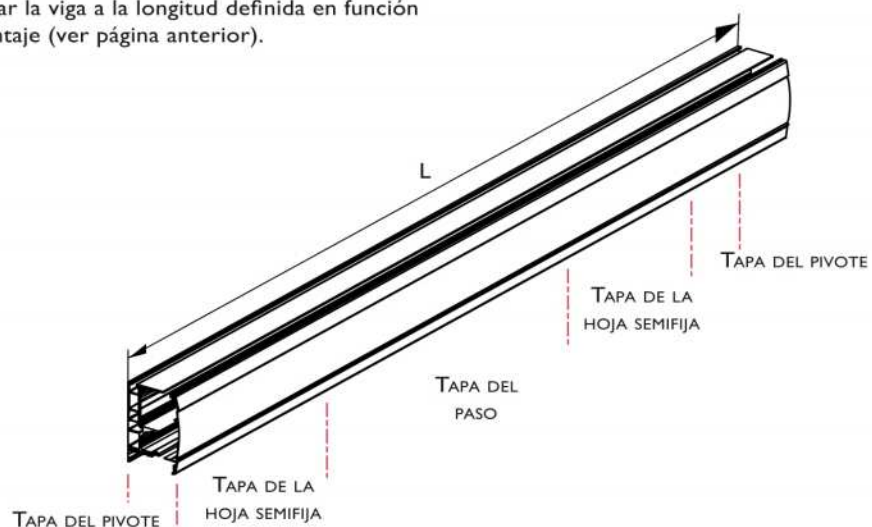
## MONTAJE DE UNA PUERTA SIMPLE BATIENTE EN APLIQUE



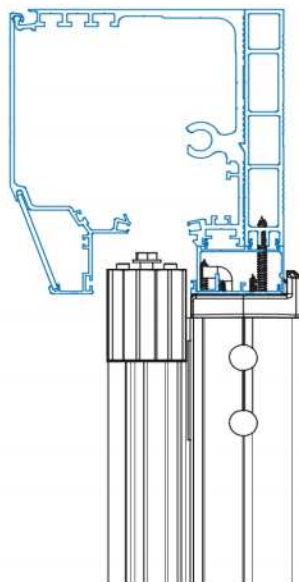


### 3-1 INSTALACIÓN DE HOJAS ANTIPÁNICO EN LOS DIFERENTES TIPOS DE CAJA

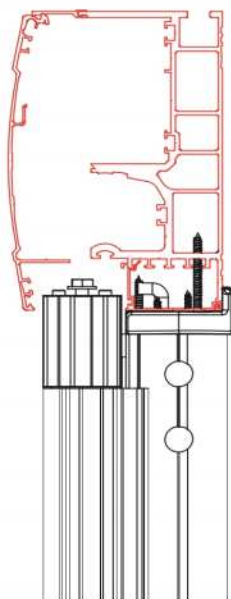
a- Cortar la viga a la longitud definida en función del montaje (ver página anterior).



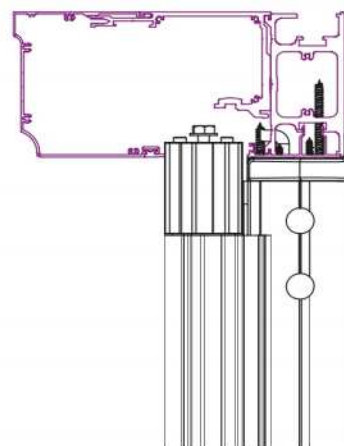
CAJA DIVA



CAJA DIVA L



CAJA TINA





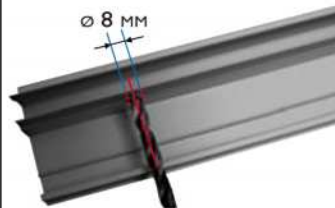
Ø 8  
Ø 10

## PREPARACION CAJA

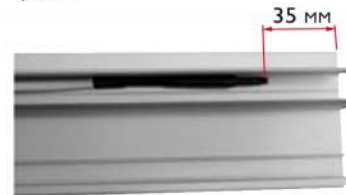
3

### 3-2 PREPARACION DE LA TAPA

a- Perforación Ø 8 paso cable, lado pivote.

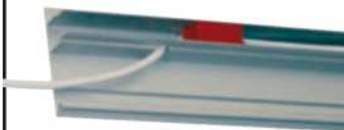


b- Colocación de la bombilla Reed, sobre tapa semi-fija, lado paso.

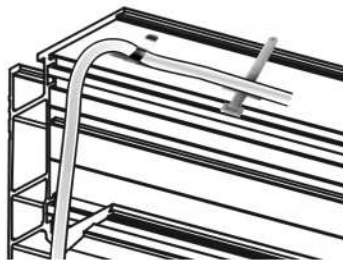


c- El cable debe bloquearse en cada extremo para evitar cualquier desplazamiento

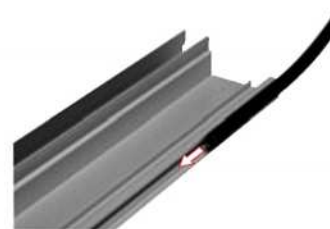
EJEMPLO EN UNA CAJA TINA



EJEMPLO EN UNA CAJA DIVA LC



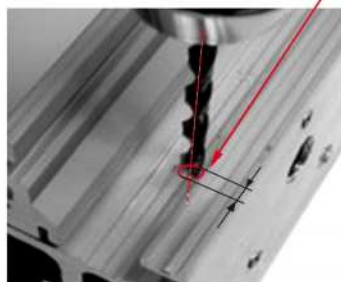
d- Colocación del cepillo.



e- Fijación de las tapas con clips.

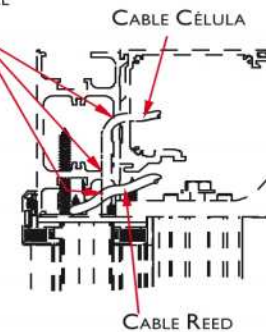


f- Perforar 1 agujero para paso de cable Ø 10.



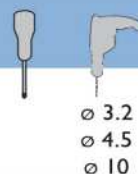
g- Paso de los cables.

PERFORACIÓN DEL  
PERFILADO



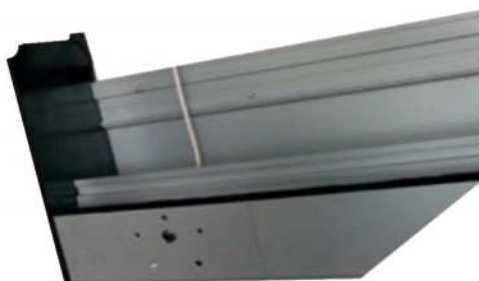
# 4

## PREPARACIÓN DE LAS HOJAS SEMIFIJAS

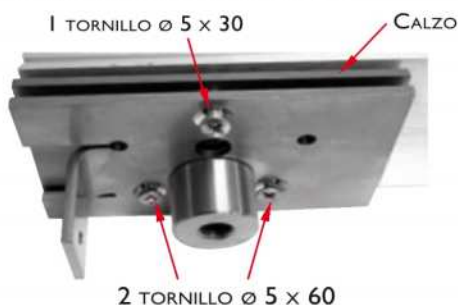


### 4-1 PREPARACION PIVOTE ALTO

a- Perforar los 3 agujeros de fijación - ø 4.5 + 1 agujero para paso cable - ø 10.  
(ver Manual kit GABARIT NOT 005984)

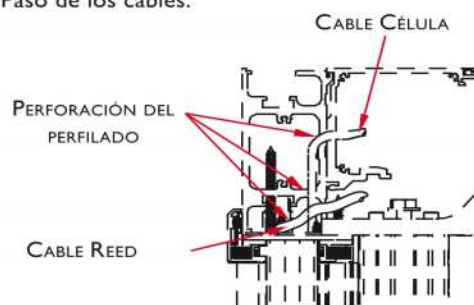


b- Fijación del pivote en la tapa\*.



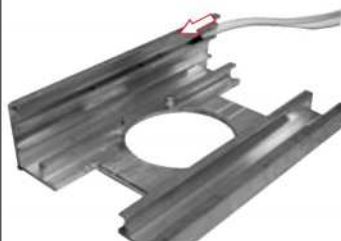
\* : Colocar siempre el orificio de paso del lado interior caja.

c- Paso de los cables.



### 4.2 PREPARACION DE LA TAPA

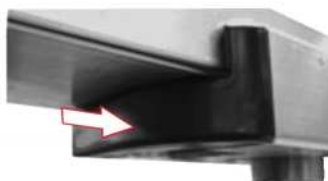
a- Colocación de la junta.



b- Montar y fijar la tapa pivote-  
2 tornillos ø 3.9 x 25.



c- Montar los tapones en los  
pivotes.





## PREPARACIÓN DE LAS HOJAS SEMIFIJAS

4

### 4.3 PIVOTE BAJO

a- Emplomar en el centro del pivote.



ORIFICIO DE PASO CABLE

b- Alinear el pivote bajo. Colocar siempre el orificio de paso cable del lado interior de la caja.



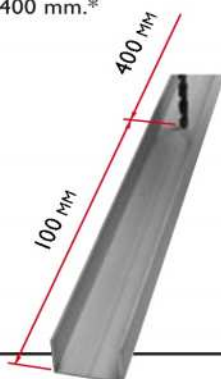
c- Trazar la posición del pivote bajo.



d- Perforar los 3 agujeros de fijación.\*

### 4.4 U MURAL

a- Perforación previa de U, paso de 400 mm.\*



b- Montaje de la U.\*\*



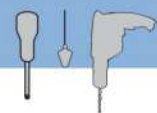
c- Fijación del pivote bajo.\*



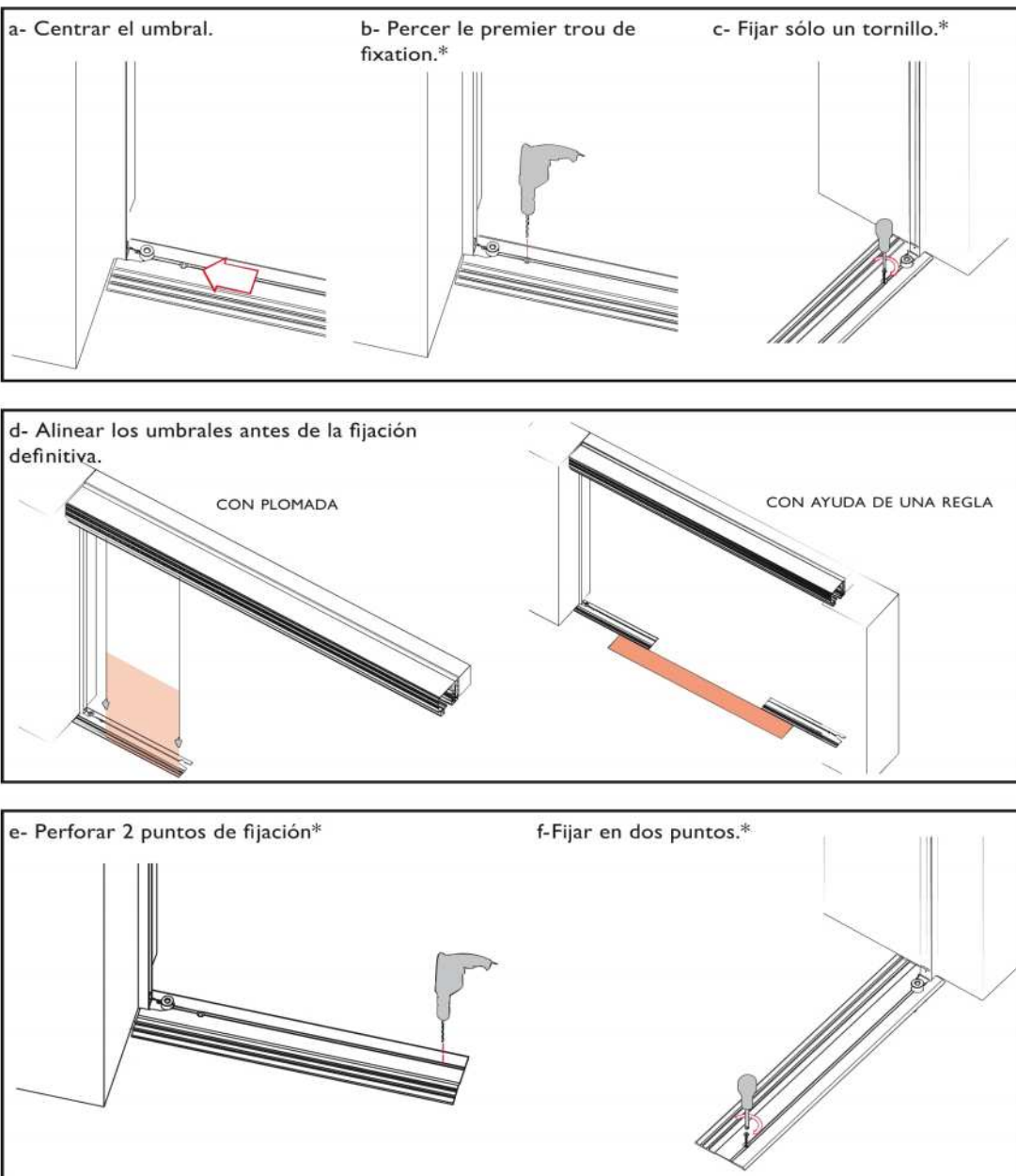
\*: el  $\varnothing$  de perforación y el  $\varnothing$  de los tornillos está en función del tipo de materiales.

\*\* : la U se fija bien sobre la pared (montaje entre paredes), o bien sobre un tubo de alojamiento 60 x 40 (montaje en aplique).





### 4-5 COLOCACION DEL UMBRAL



\*: el  $\varnothing$  de perforación y el  $\varnothing$  de los tornillos está en función del tipo de materiales.



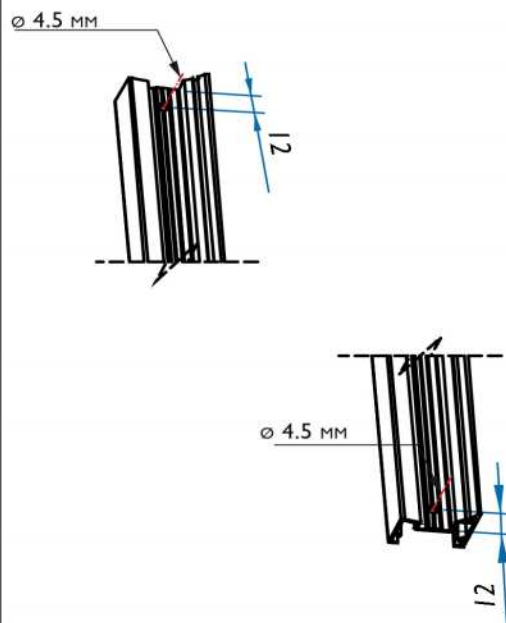


## PREPARACIÓN DE LAS HOJAS HEMIFIJAS

4

### 4-6 PERFIL DE RECEPCION

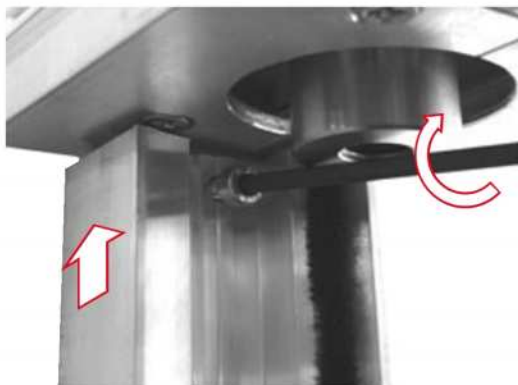
a- Perforación del agujero de paso tornillo de fijación alto y bajo.



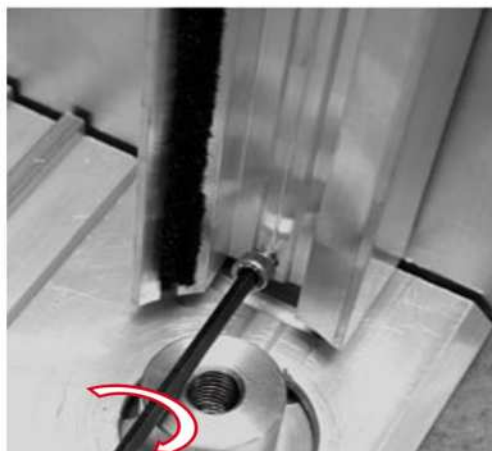
b- Deslizar el cepillo.



c- Pegar el perfil arriba.  
Luego apretar el tornillo.  
tornillo CHC M4 x 12 + arandela.



d- Luego apretar el tornillo.



# 5

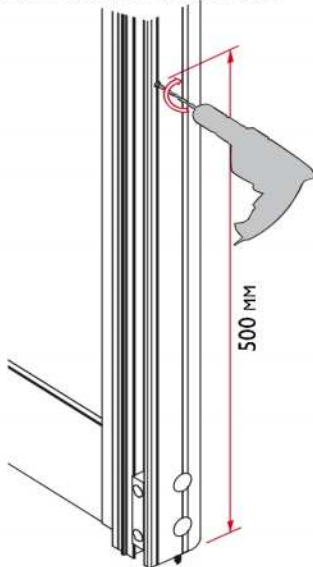
## MONTAJE DE LAS HOJAS SEMIFIJAS



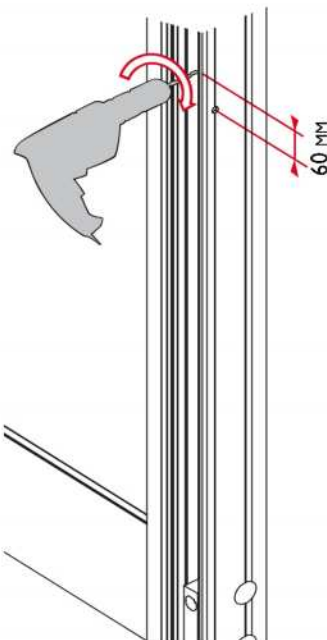
Ø 5.2  
Ø 8

### 5-1 CELULA

a- Perforar un agujero de fijación de célula.  
Ø 5.2 à 500 mm de la tierra.



b- Perforar Ø 8 para paso del cable célula por el montante.



c- Perforar Ø 8 para el paso del cable de la célula en el travesero superior.



d- Montaje de la célula.



e- Paso del cable.



f-Salida de los cables a nivel de la caja.  
Bombilla Reed y célula.



## 5-2 PESTILLO

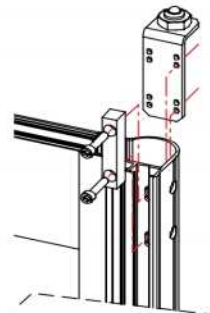
a- Deslizar el cepillo.



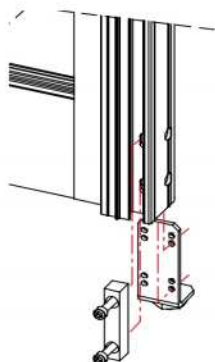
b- Preparación del pestillo.



c- Montaje del pestillo alto.  
2 tornillos CHC M6x30.

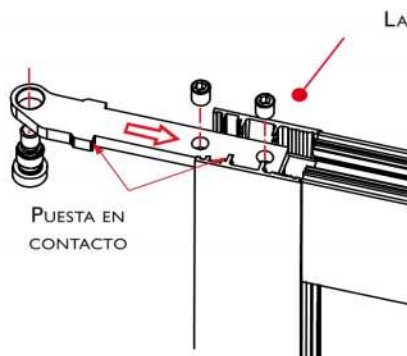


d- Montaje del pestillo bajo.  
2 tornillos CHC M6x30.

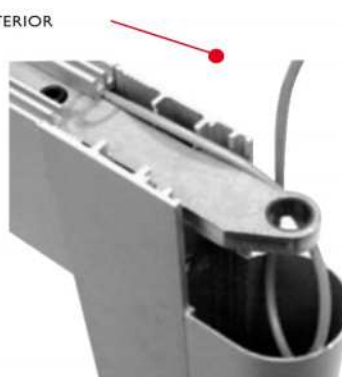


### 5-3 CHAPA

a- Fijar la chapa alta.



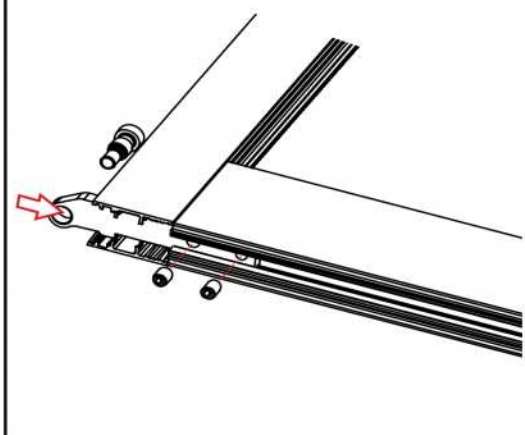
b- Paso del cable de célula.



Pasar el cable a lo largo de la chapa para evitar cualquier riesgo de aplastamiento.

Dejar un bucle de unos 150mm para la abertura.

c- Fijar la chapa base.





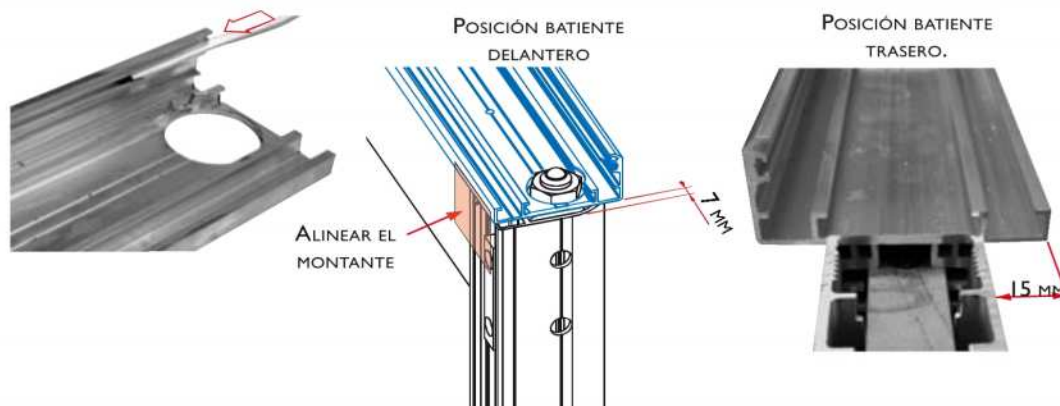
## MONTAJE DE LAS HOJAS SEMIFIJAS

5

### 5-4 HOJA SEMIFIJA

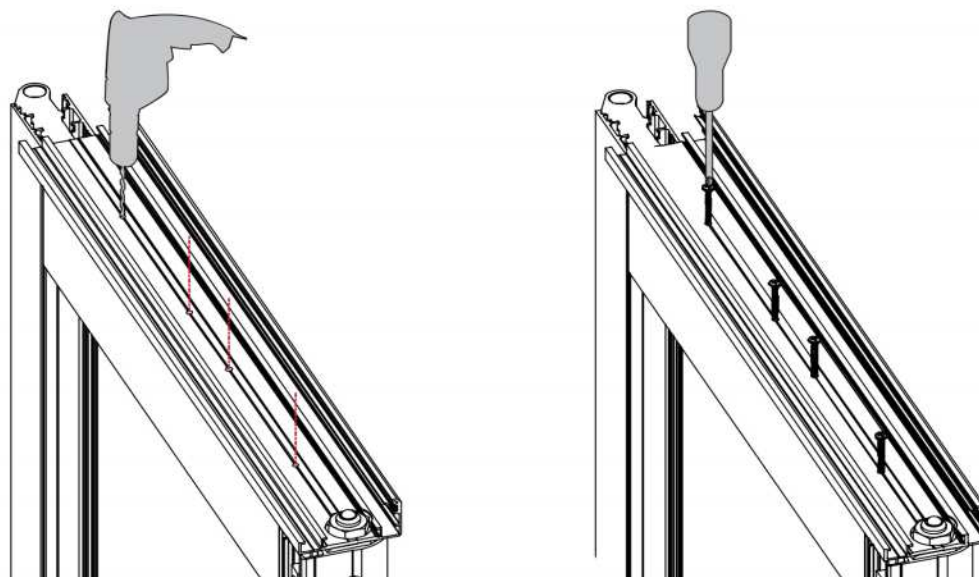
a- Deslizar la junta.

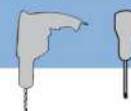
b- Posición batiente.



c- Contraperforar  $\varnothing 3,5$  los agujeros de fijación en el travesero superior.

d- Fijar la tapa en el batiente. tornillo  $\varnothing 3,9 \times 38$ .



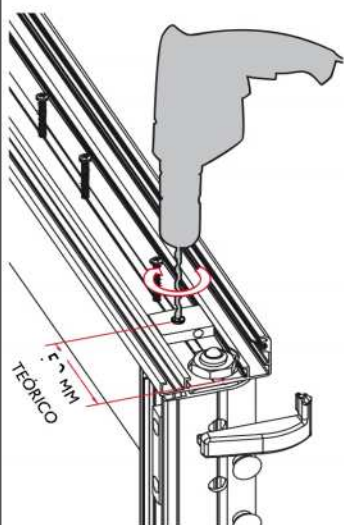


Ø 3.5

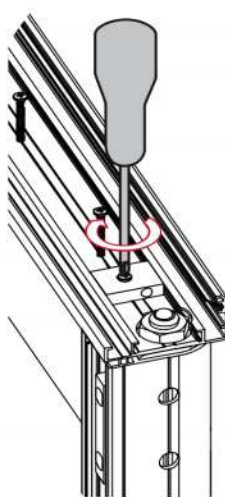
**5-5 IMAN Y TAPON**

a- Puesta en posición y probar el contacto.

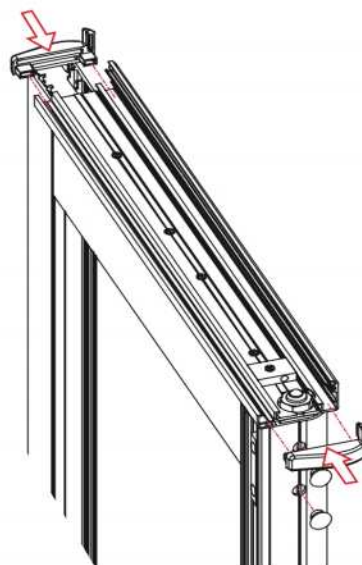
b- perforación previa Ø 3.5



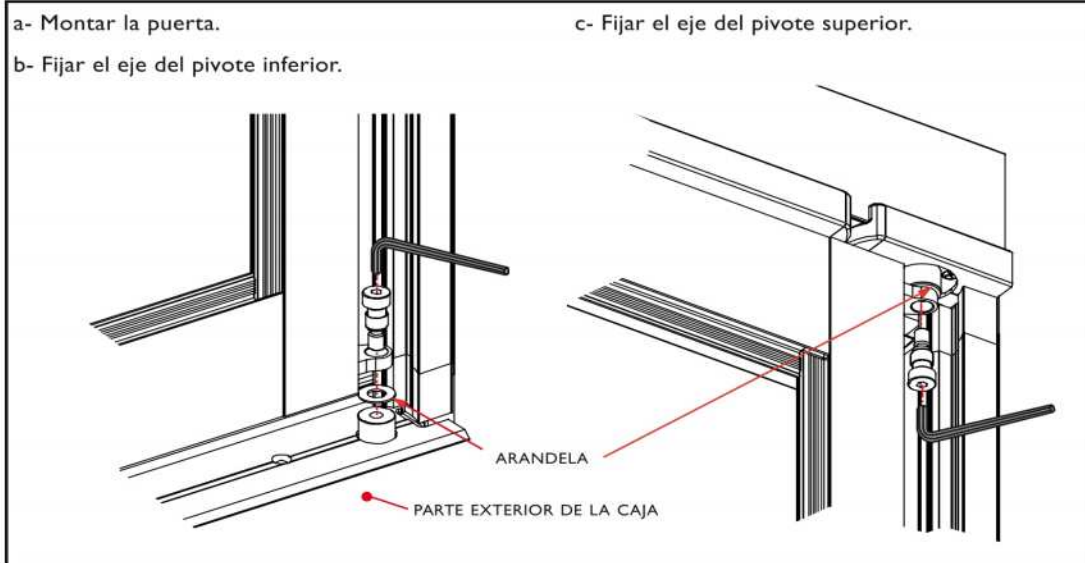
c- Fijación imán.  
tornillo Ø 3.9 x 19.



d- Colocación de los tapones  
en el batido semi-fijo.

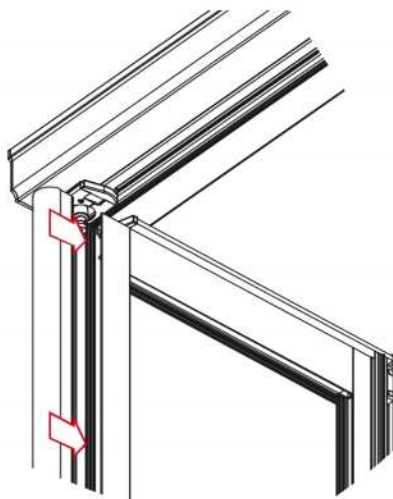


## 5-6 MONTAJE DE LAS HOJAS SEMIFIJAS



## 5-7 TAPA

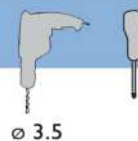
a- Vista de la tapa y del batiente





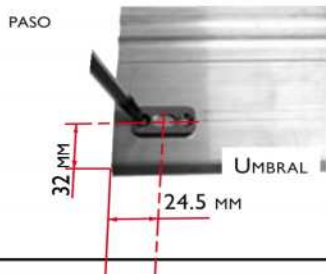
# 5

## MONTAJE DE LAS HOJAS SEMIFIJAS



### 5-8 PLAQUITA Y PESTILLO - PARTE BAJA

a- Colocar y trazar.



b- Perforar Ø 3.5.

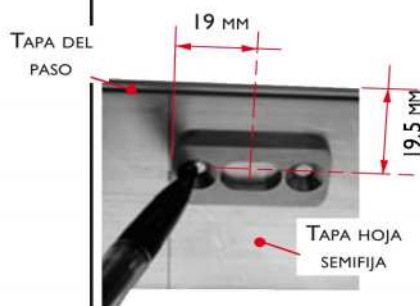


c- Fijar - 2 tornillos Ø 4,2 x 12.



### 5-9 PLAQUITA PESTILLO - PARTE ALTA

a- Colocar y trazar.



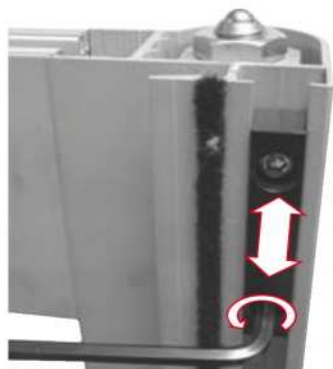
b- Perforar Ø 3.5.



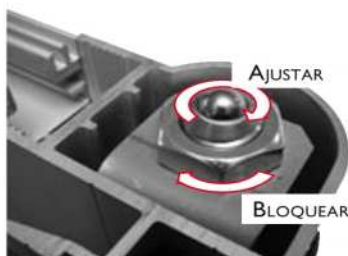
c- Fijar.  
2 tornillos Ø 4,2 x 12.



d- Ajuste de los pestillos.



e- Ajuste suplementario de los pestillos.





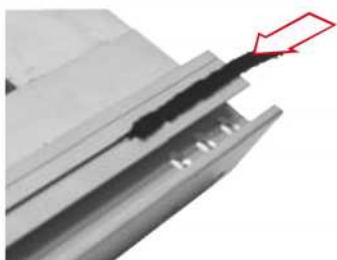
5

## PREPARACIÓN DE LAS HOJAS CORREDERAS

6

### 6-1 GUIA PARTE BAJA

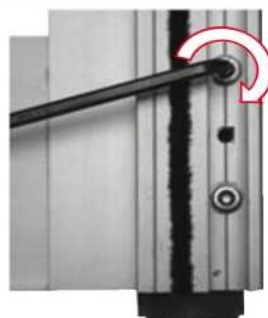
a- Deslizar el cepillo.



b- Preparación guía parte baja.



c- Fijar la guía parte baja  
2 tornillos CHC M6 x 16.



d- Puesta en presión del muelle tornillo de punta.



PONER EN PRESIÓN.

e- e- Apretar el tornillo aguja.



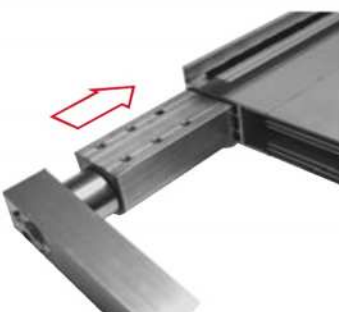
ATORNILLAR

**6-2 PIVOTE ALTO CORREDIZO**

a- Preparación del pivote.



b- Deslizar el pivote por el montante.

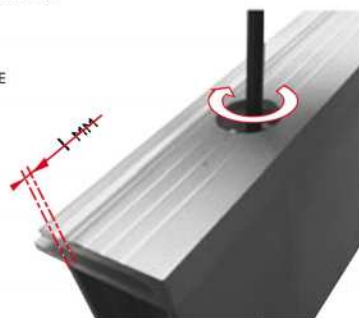
c- Fijar el pivote  
6 tornillos CHC M6 x 16.**6-3 CINCEL PARTE BAJA**

a- Preparación del cincel.

b- Montaje de las grapas  
2 x 2 tornillos FHC M8 x 20.c- Deslizar y colocar el cincel  
en la Travesía alta.

d- Bloquear el cincel.

COLOCAR EL  
CINCEL A 1 MM DE  
LA TRAVIESA.



e- Bloquear el cincel.





13

## PREPARACIÓN DE LAS HOJAS CORREDERAS

6

### 6-4 CINCEL PARTE ALTA

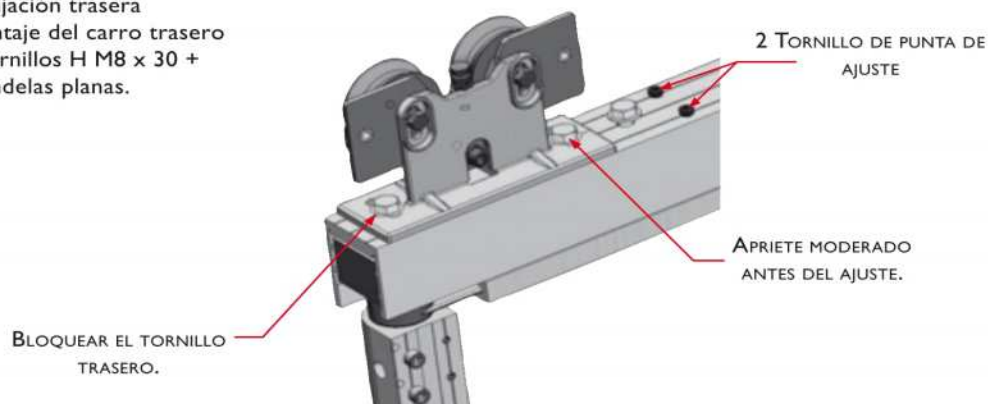
a- Preparación de la viga.



b- Deslizar la viga por el pivote.



\* c- Fijación trasera  
Montaje del carro trasero  
3 tornillos H M8 x 30 +  
arandelas planas.



\* d- Montaje de los carros \*

\*: Respecto a la posición y al ajuste de los carros, el montaje puede ser diferente en función del tipo de operador. Consulte el documento del tipo de operador correspondiente para más información.



13

### 7-1 MONTAJE DE LAS HOJAS CORREDERAS

a- Colocación de la junta.

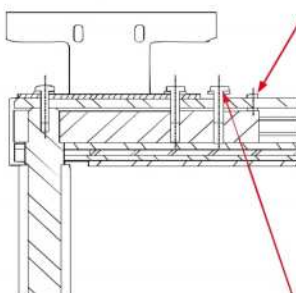


\* b- Ajuste del batiente, carro trasero.

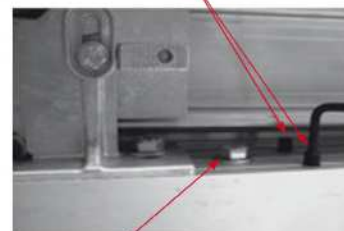
c- Ajuste del batiente, carro delantero.

d- Ajuste y bloqueo del anti-desengoznado.

e- Retoque de la horizontalidad del batiente.



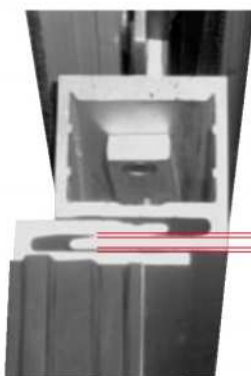
1- AJUSTAR.



2- BLOQUEAR.

f- Control de la horizontalidad de la hoja.

*El cincel debe acoplarse en la travesía sin roce excesivo.*



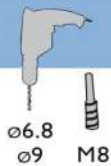
JUEGO SUPERIOR

JUEGO INFERIOR

g- Retirar el tornillo de punta y colocar la guía en el umbral.

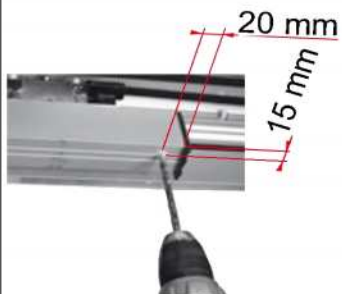


\*: Respecto a la posición y al ajuste de los carros, el montaje puede ser diferente en función del tipo de operador. Consulte el documento del tipo de operador correspondiente para más información.

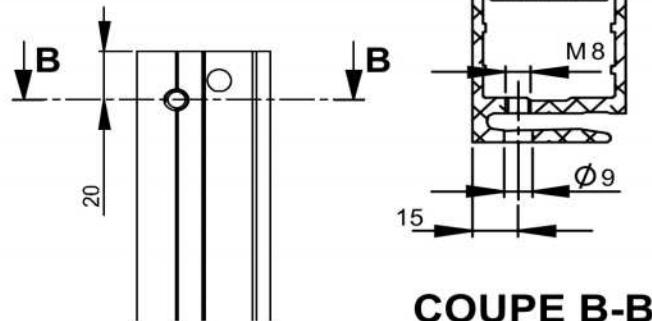


## 7-2 MONTAJE DEL PASADOR DE CIERRE

a- Preperfora la viga  $\varnothing 6.8$ .



b- Perforar  $\varnothing 9$  (ver vista en detalle).



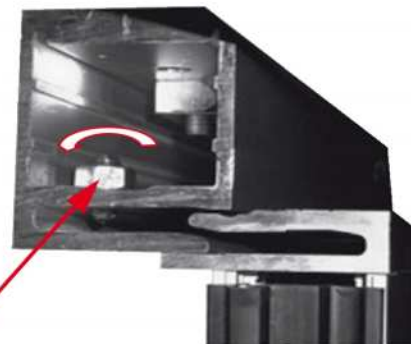
c- Taladrar la viga M8.



d- Atornillar el pasador + contratuerca.

e- Ajustar para obtener un cierre correcto.

PASADOR DE CIERRE  
+ CONTRATUERCA.

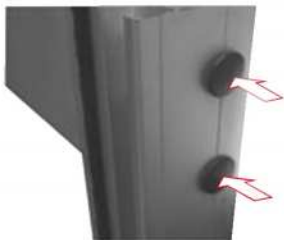






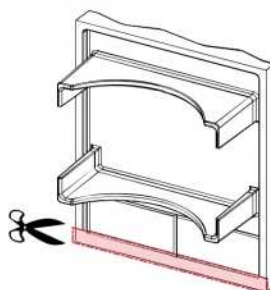
### 7-3 COLOCACIÓN DE LOS TAPONES Y EL ADHESIVO.

a- Colocación de los tapones.



b- Corte de los retornos en la parte delantera :

DERECHA E IZQUIERDA

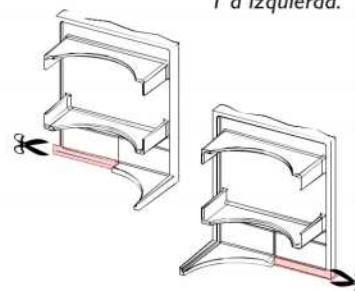


c- Corte de los retornos en la parte trasera :

para una abertura  $\leq$  a  $90^\circ$  :

l a derecha,

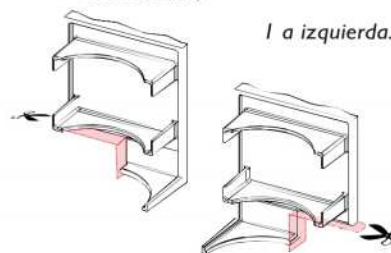
l a izquierda.



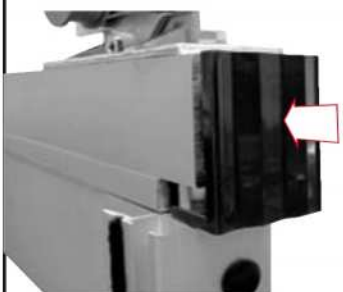
para una abertura  $\geq$  a  $90^\circ$  :

l a derecha,

l a izquierda.



d- Colocación de los tapones en las vigas.



e- Pegar el adhesivo API sobre el montante de la hoja corredera.



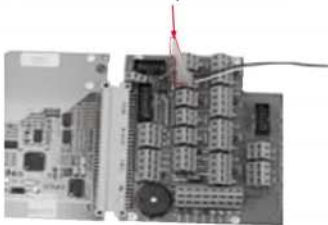
ADHESIVO API



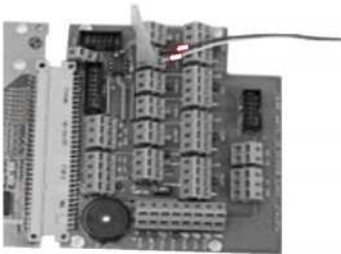


### 8-1 CABLE BOMBILLA REED EN TARJETA CAJA DE TERMINALES DIVA

a- Desnudar los 2 cables.  
Abrir los conectores B6 de la tarjeta Caja de terminales con la herramienta especificada.



b- Conectar los 2 cables en ANTPI.

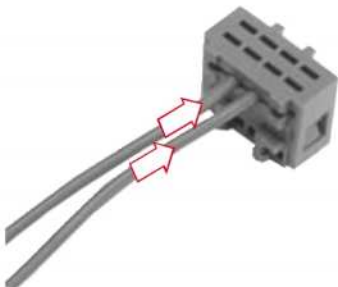


c- Ajustes en la consola.  
- Selección > B6.  
-  $\boxed{+} \boxed{-} > 1$ .

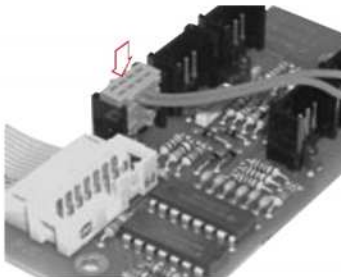


### 8-2 CABLE BOMBILLA REED EN TARJETA CAJA DE TERMINALES DIVA L

a- Montar los 2 cables en un conector 4 puntos (posición central).



b- Fijar con clip el conector en la entrada MF (modo forzado) del módulo opcional entrada.



c- Ajustes en la consola:

*Acceder al modo Instalación  
Seleccionar el menú 0 (ajustes).*

**AJUSTES 6                      MODULOS**

**AJUSTES 1/3                  MÓDULOS  
ENTRADAS**

...

**MANDOS MF**

**CONTACTO TIPO Nf 2/2**

**MODULO X FORZADA= MANUAL**

...

*Final de los ajustes*

*Final de la Instalación.*

### 8-3 CABLE BOMBILLA REED EN TARJETA CAJA DE TERMINALES TINA

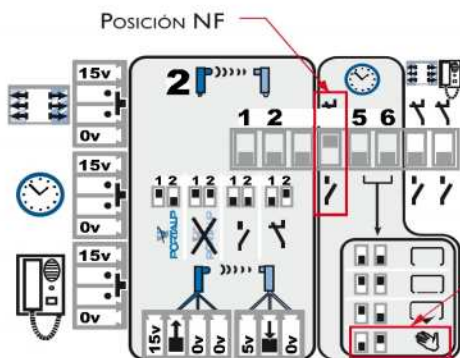
a- Montar los 2 cables en un conector 4 puntos (posición central).



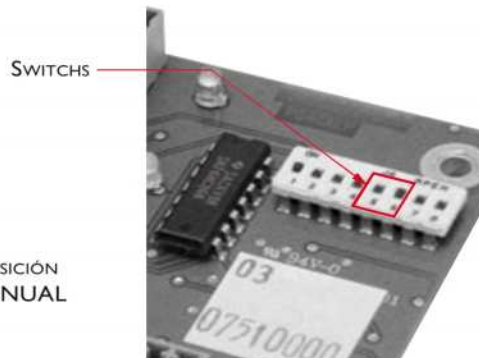
b- Fijar con clip el conector en la entrada MF (modo forzado) del módulo opcional entrada.

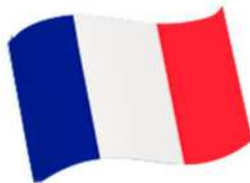


c- Colocar el switch 4 en posición NF.



d- Ajustar los switches 5 y 6 en Manual.





Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

## »MANUAL DE INSTALACION ANTIPANICO INTEGRAL MOD.API



**Puertas & Portones Automaticos, S.A. de C.V.**

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

WhatsApp (229) 288-1552

Email [portonesautomaticos@adsver.com.mx](mailto:portonesautomaticos@adsver.com.mx)  
[portonesautomaticos@prodigy.net.mx](mailto:portonesautomaticos@prodigy.net.mx)



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL

MEMBER



IDA

International Door Association



V11.17



(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.

[www.adsver.com.mx](http://www.adsver.com.mx)